



**LEGENDA**

- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere connesse

**B.O.E.**

- Bonifica ordigni esplosivi superficiale estesa a tutta l'area di intervento

IA01	WBS (valori in mq)			TOTALE mq
	IA02	IA03		
15.782	8.420	1.678		25.880

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi si fa riferimento alla "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi"



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"**  
**LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO**

**BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI**  
 Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav.1 di 4

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 NM27 01 D 22 P6 BB0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Giugno 2020	G. Tucci G. Dagelli	Giugno 2020	M. Berlingieri	Giugno 2020	D. Luciani Dott. Ing. Donato Ludovico Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia