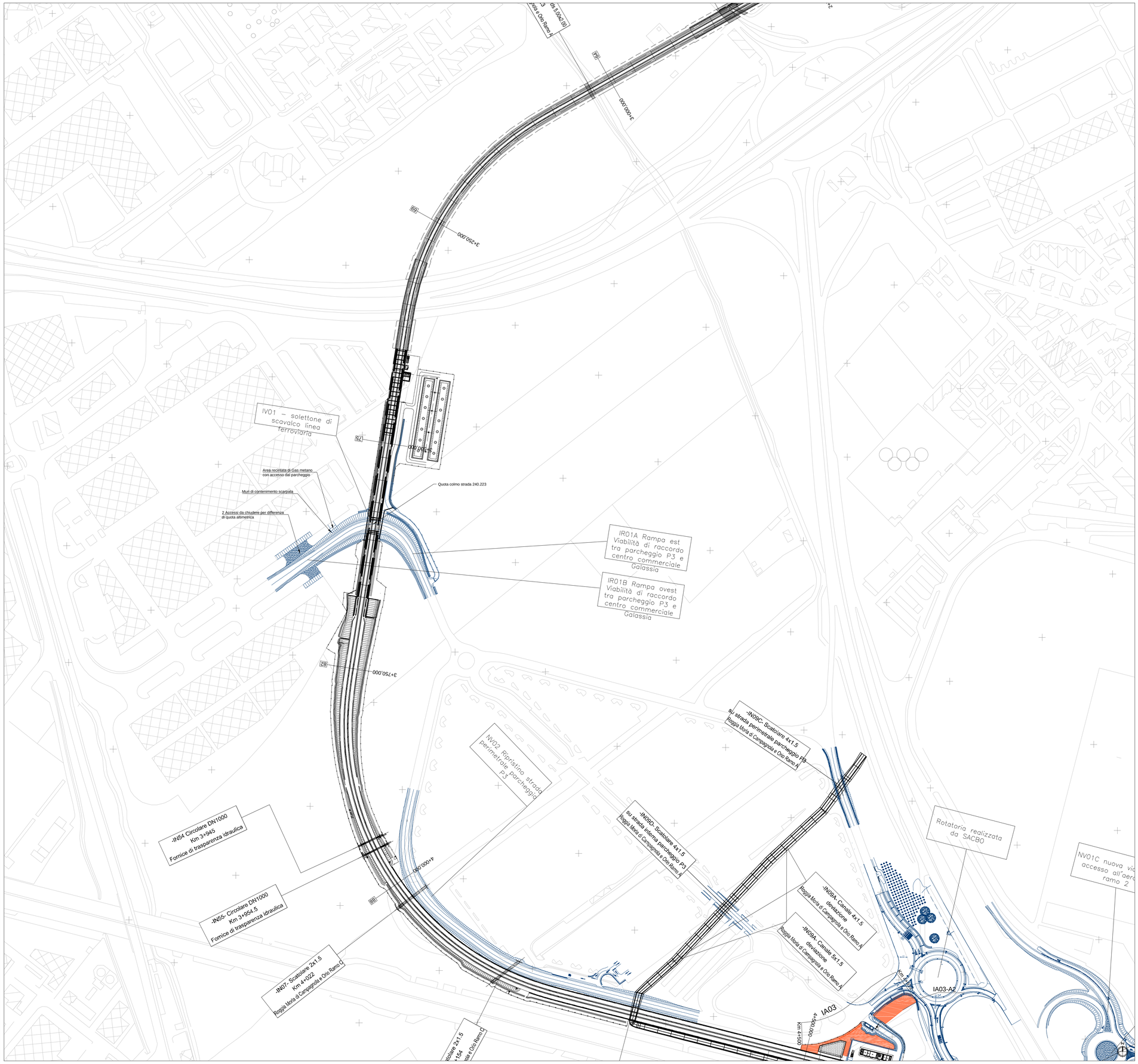
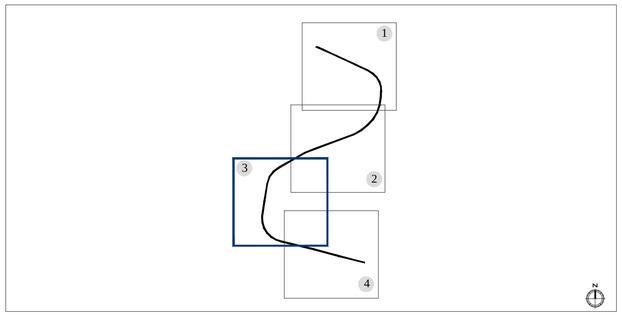


Key plan



LEGENDA

Tracciato ferroviario di progetto

Opere connesse

B.O.E.

Bonifica ordigni esplosivi superficiale estesa a tutta l'area di intervento

WBS (valori in mq)			TOTALE mq
IA01	IA02	IA03	
15.782	8.420	1.678	25.880

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi si fa riferimento alla "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav.3di 4

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	P6	BB0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.Massari	Giugno 2020	G.Tucci G.Dajelli	Giugno 2020	M. Berlingieri	Giugno 2020	D. Ludovici ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n.A16519

File: NM2701D22P6BB0000003A