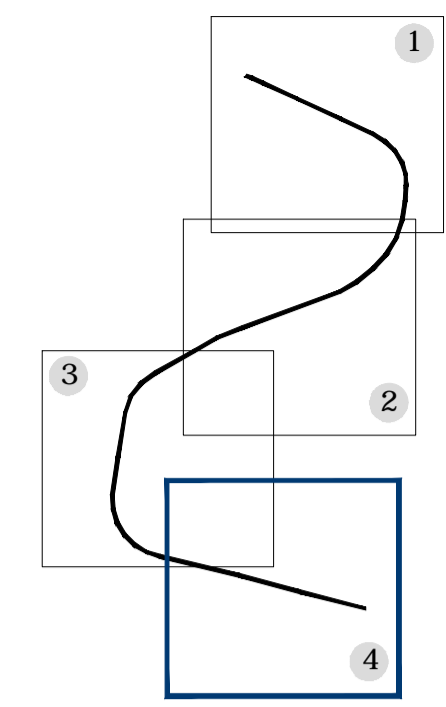


Key plan



LEGENDA

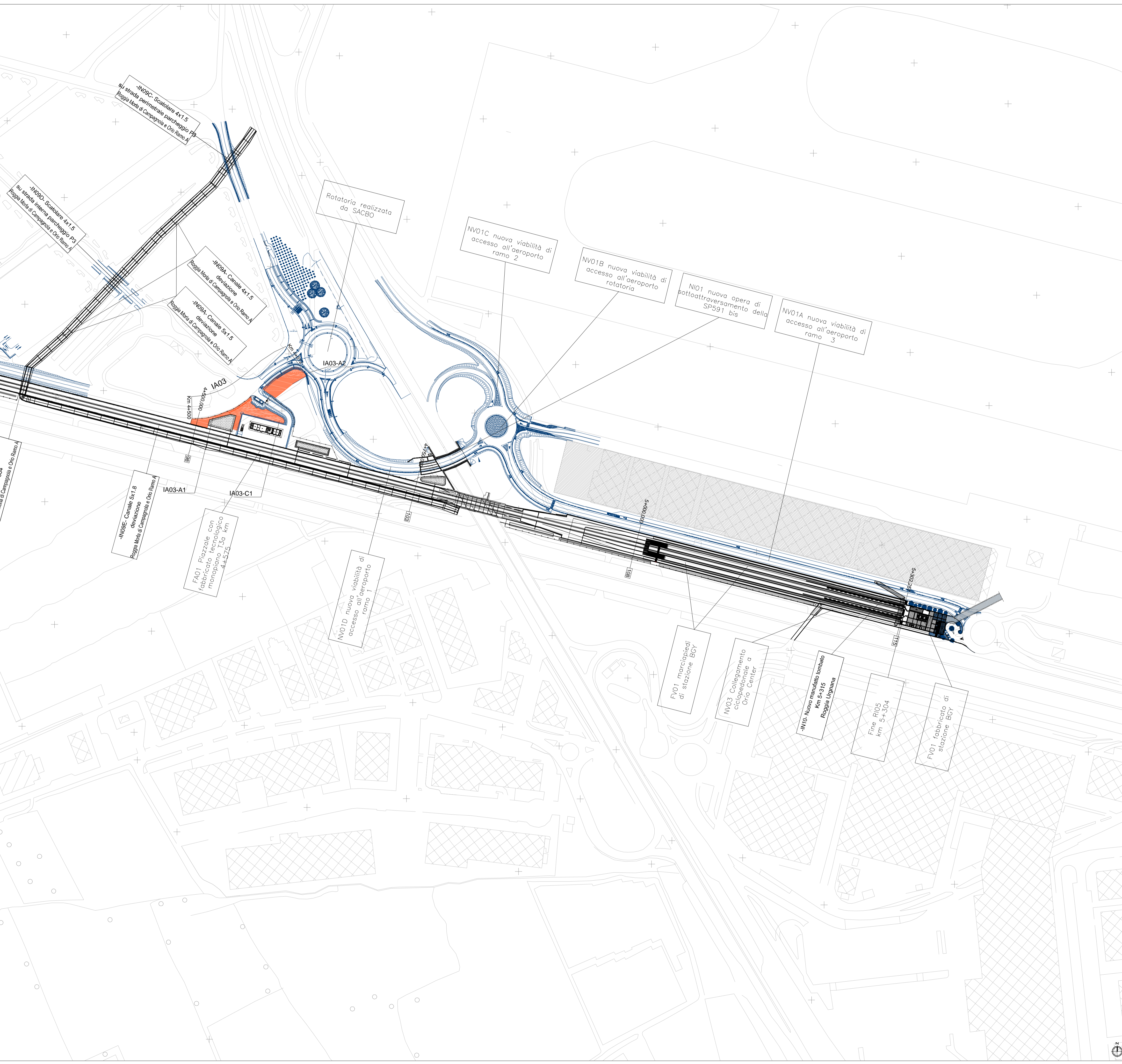
- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere connesse

B.O.E.

- Bonifica ordigni esplosivi superficiale estesa a tutta l'area di intervento

IA01	WBS (valori in mq)			TOTALE mq
	IA02	IA03		
15.782	8.420	1.678		25.880

Per quanto attiene alle modalità di esecuzione della bonifica (taglio della vegetazione, bonifica superficiale) e alle modalità di scavo per il recupero degli ordigni esplosivi si fa riferimento alla "Relazione tecnico-illustrativa - Bonifica Ordigni Esplosivi"



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav.4di 4

SCALA:
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	P6	BB0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Giugno 2020	G. Tucci G. Dagelli	Giugno 2020	M. Berlingeri	Giugno 2020	D. Luciani Dott. Ing. Donato Ludovico Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia n. 108/19