



- LEGENDA**
- Tracciato ferroviario di progetto
 - Opere viarie connesse
 - Aree di cantiere
- Vincoli e tutele**
- Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.**
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.)
- Aree di notevole interesse pubblico - Bellezze d'insieme ex art. 136 co. 1 lett. c) e d)
- Aree tutelate per legge (ex art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
 - Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
 - Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
- Risorse vegetazionali**
- Vegetazione arbustiva
 - Vegetazione igrofila
 - Vegetazione boschiva
 - Siepi e filari
- Misure ed interventi per prevenire, ridurre e mitigare i potenziali effetti negativi**
- Misure ed interventi in fase di esercizio
- Opere a verde
 - Ripristino ante operam
 - Barriere antirumore

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D1900000009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta di sintesi e localizzazione misure di mitigazione 1/2

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	N5	IM0002	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Agosto 2020	G. Lucchi	Agosto 2020	I. Legramandi	Agosto 2020	D. Ludovici	Agosto 2020

FILE: NM2701D22N5IM0002005A.dwg

n. Elab.: X