

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SOGGETTI AD AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21
DEL D. LGS 42/2004

Relazione generale

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 2 7 0 1 D 2 2 R G I M 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA		Agosto 2020		Agosto 2020		Agosto 2020	

File:

n. Elab.:



**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI
BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON
MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG
DI ORIO AL SERIO**

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SOGGETTI AD
AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL’ART. 21 DEL
D.LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01	D 22 RG	IM 00 00 001	A	2 di 8

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. CAVALCAVIA VIA ALFREDO PIATTI.....	4



**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI
BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON
MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG
DI ORIO AL SERIO**

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SOGGETTI AD
AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL
D.LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01	D 22 RG	IM 00 00 001	A	3 di 8

1. PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva del manufatto: cavalcavia di via Piatti, sito a Bergamo. L'opera in esame si inserisce nel Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto “Orio al Serio”.

In particolare, si richiede l'autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004 e pertanto nel seguito è descritto l'intervento tecnico in progetto corredato da un inquadramento planimetrico e fotografico; si precisa che gli interventi da eseguirsi sul cavalcavia non riguardano la demolizione del manufatto.



NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SOGGETTI AD AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01	D 22 RG	IM 00 00 001	A	4 di 8

2. CAVALCAVIA VIA ALFREDO PIATTI

Nella presente relazione sono descritti gli interventi da realizzarsi sul cavalcaferrovia di via Piatti, sito a Bergamo. L'opera in esame fa parte del progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto “Orio al Serio”.



Figura 1 Inquadramento su base Google Earth

Descrizione manufatto

L'opera esistente è costituita da un cavalcaferrovia a tre arcate in c.a. di luce circa 12m ciascuna, ognuna delle quali ospita uno o due binari. La lunghezza complessiva dell'opera è di circa 36m, mentre la larghezza dell'impalcato è di circa 8.3m.

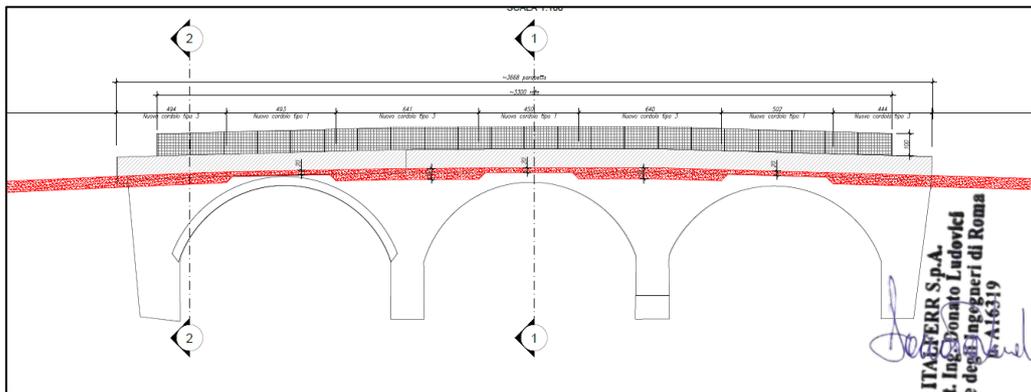


Figura 2 Vista prospettica del cavalcaferrovia

Descrizione interventi in progetto

L'intervento ricade nella categoria di interventi di tipo locale, non comportando modifiche sostanziali al comportamento dell'opera, pertanto non comporta oneri di calcolo e verifiche strutturali, lasciando sostanzialmente invariati i carichi.

Gli interventi consistono nel:

1. Risanamento dell'attuale parapetto in c.a. visto lo stato di ammaloramento presente;
2. Inserimento di nuovi cordoli in c.a.

Per la realizzazione degli interventi di risanamento è prevista: l'idropulizia e saturazione delle superfici scarificate con acqua a bassa pressione; scalpellatura meccanica o idrodemolizione delle parti ammalorate dei parapetti fino al rinvenimento delle armature longitudinali e trasversali (5cm); spazzolatura delle armature esistenti; eventuale sostituzione spezzone di barre ammalorate; iniezione di boiaccia per risanamento di vespai e fessure. Successivamente, idropulizia e saturazione delle superfici scarificate con acqua a bassa pressione: applicazione sulla superficie del calcestruzzo di una mani di primer promotore di adesione tra calcestruzzo esistente e nuovo getto, applicazione della rete ES Ø 5/10x10. Si procede con l'applicazione a spruzzo del ripristino con malta tixotropica a ritiro compensato, classe 4; finitura delle superfici con tirata a staggia per congruaggio in sagoma della struttura e successiva frattazzatura; Trattamento protettivo attraverso l'applicazione di filmogeno. Infine, si prevede la sostituzione della rete di protezione in acciaio con caratteristiche pari all'esistente.

Si prevede la sostituzione delle cordonate stradali con l'inserimento dei nuovi cordoli in c.a.

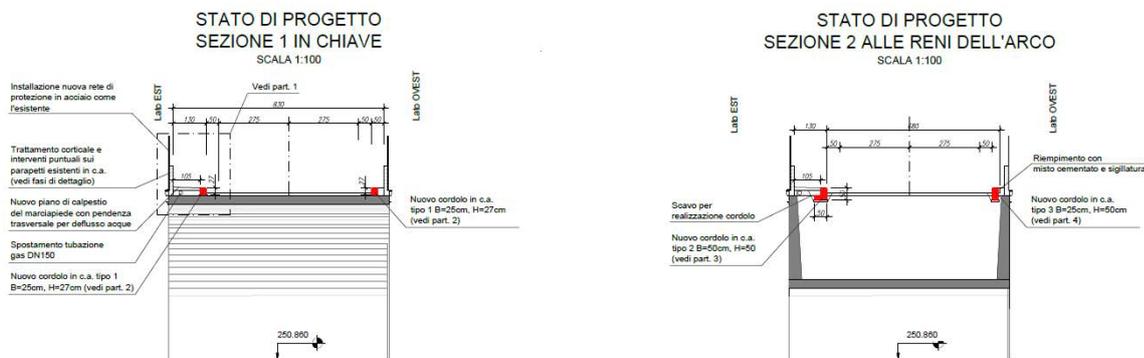


Figura 3 Intervento di sostituzione dei cordoli esistenti

Inquadramento fotografico



Foto 1



Foto 2

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SOGGETTI AD AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL’ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01	D 22 RG	IM 00 00 001	A	7 di 8



Foto 3



Foto 4



Foto 5 Vista generale e di dettaglio del parapetto con presenza di ruggine ed espulsione del copriferro