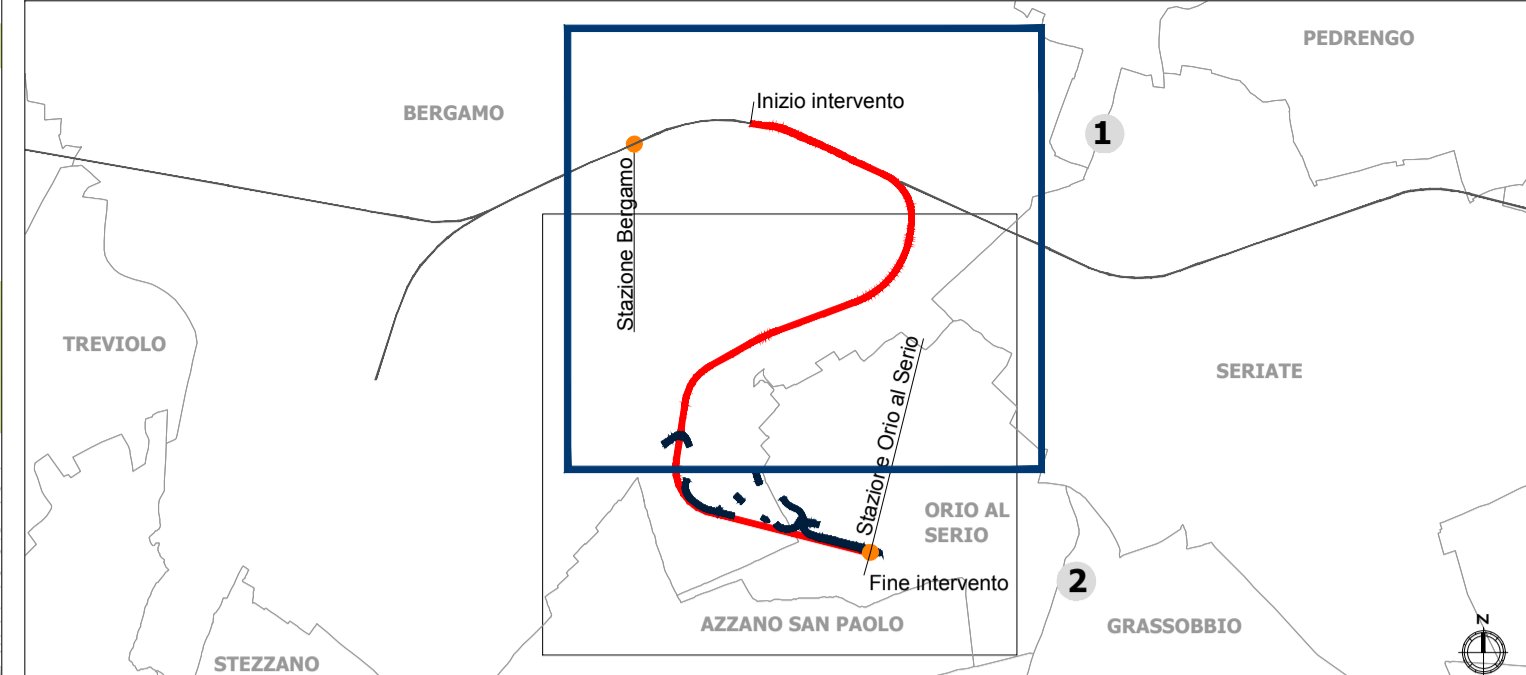


Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere viarie connesse
- Corsi e specchi d'acqua

- Suolo permeabile con bassa copertura vegetale**
- Colture annuali e superfici a copertura erbacea
 - Praterie ed incolti
- Suolo permeabile con media - alta copertura vegetale**
- Frutteti
 - Vegetazione arbustiva
 - Vegetazione igrofila
 - Vegetazione degli spazi verdi attrezzati
 - Vegetazione boschiva
 - Siepi e filari

Note:
Le informazioni relative alla Rete Ecologica Regionale (RER), acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Rete Ecologica Regionale (RER) approvata con la D.G.R. n.8/10962 del 30 dicembre 2009, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato
Fonte:
Elaborazione specialistica tratta da: Regione Lombardia, Geoportale Lombardia, Uso e copertura del suolo 2018 (DUSAF 6)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D1900000009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità 1/2

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	N5	SA0001	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Agosto 2020	G. Lucchi	Agosto 2020	I. Legramandi	Agosto 2020	D. Ludovici Agosto 2020