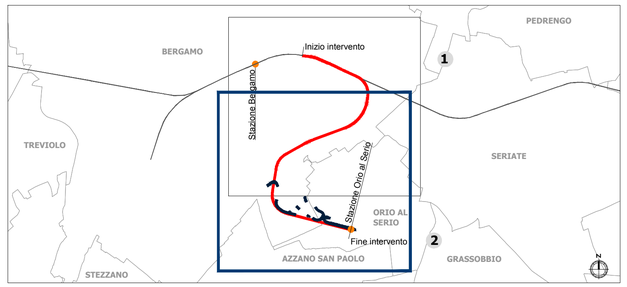
Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere viarie connesse
- Corsi e specchi d'acqua

Suolo permeabile con bassa copertura vegetale

- Colture annuali e superfici a copertura erbacea
- Praterie ed incolti

Suolo permeabile con media - alta copertura vegetale

- Frutteti
- Vegetazione arbustiva
- Vegetazione igrofila
- Vegetazione degli spazi verdi attrezzati
- Vegetazione boschiva
- Siepi e filari

Note:
Le informazioni relative alla Rete Ecologica Regionale (RER), acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Rete Ecologica Regionale (RER) approvata con la D.G.R n.8/10962 del 30 dicembre 2009, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato

Fonte:
Elaborazione specialistica tratta da: Regione Lombardia, Geoportale Lombardia, Uso e copertura del suolo 2018 (DUSAF 6)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D19000000009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità 2/2

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	N5	SA0001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Agosto 2020	G. Tucci G. Dajelli	Agosto 2020	I. Legramandi	Agosto 2020	D. Ludovici Agosto 2020 ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19819

FILE: NM2701D22N5SA0001007A.dwg

n. Elab.: