



- LEGENDA**
- Tracciato ferroviario di progetto
 - Opere viarie connesse
- Struttura del paesaggio**
- Sistema insediativo**
- UdP - Città storica
 - UdP - Tessuto ad impianto compatto con tipi edilizi in linea e minuti e sistema del verde pertinenziale
 - UdP - Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto e di tipi edilizi
 - UdP - Tessuto consolidato e compatto ad impianto regolare per tipi edilizi in linea e puntuali
 - UdP - Tessuto per tipi edilizi puntuali ed in linea
 - UdP - Insediamenti produttivi e commerciali
 - UdP - Servizi e attività metropolitane
 - UdP - delle Infrastrutture
 - UdP - Verde urbano e di svago
- Sistema agricolo**
- UdP - Colture intensive di pianura
- Sistema seminaturale**
- UdP - Vegetazione arborea di sponda
 - Corsi d'acqua allo scoperto
 - Siepi e filari
 - Corsi d'acqua tombati
- Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**
- Assi di fruizione visiva primari
 - Assi di fruizione visiva secondari
- Caratteri della percezione visiva**
- Visuale diretta
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale interdetta

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D1900000009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta della struttura del paesaggio e della visibilità 1/2

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	N5	SA0001	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Agosto 2020	G. Turci	Agosto 2020	I. Legramandi	Agosto 2020	D. Ludovici Agosto 2020

FILE: NM2701D22N5SA0001012A.dwg n. Elab.: