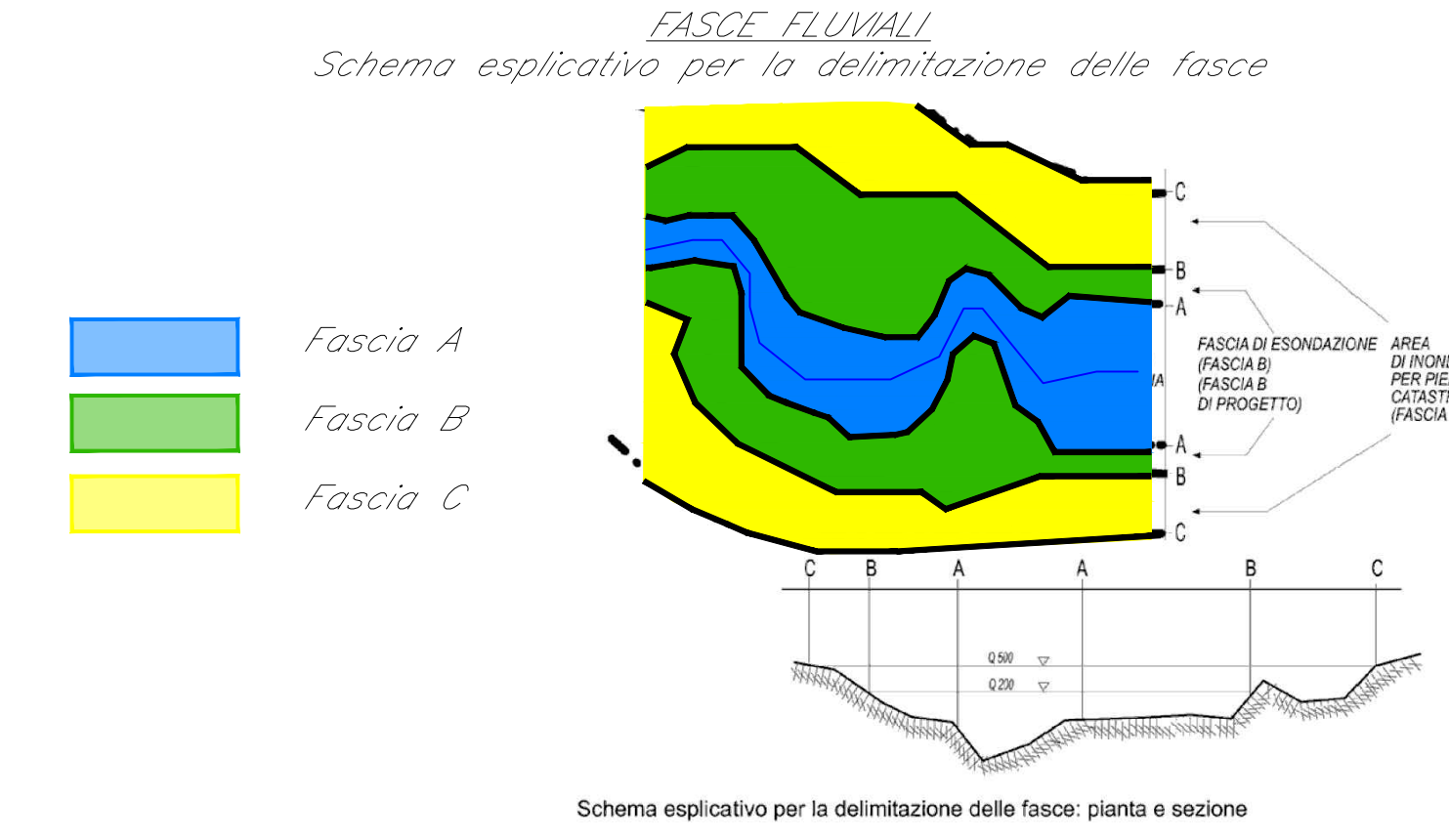


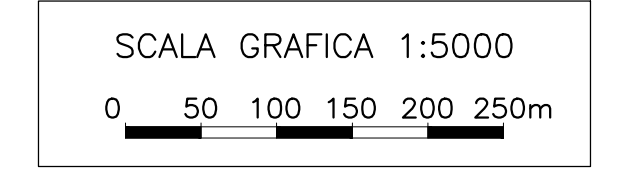
- LEGENDA**
- Binari di progetto
 - Corsi d'acqua esistenti
 - Identificazione attraversamento e PK sulla linea ferroviaria
 - Deviazioni in progetto

SCENARI DI ALLUVIONE
 Mappatura delle aree di Pericolosità idraulica secondo il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) relativo al distretto idrografico del Po, di cui all'art. 7 del d.lgs. 49/2010

- Probabilità di alluvioni scarsa (fr. 500) (L-Rara)
- Probabilità di alluvioni media (fr. 100/200) (M-Poco frequente)
- Probabilità di alluvioni elevata (fr. 20/50) (H-Frequente)



Nota: Perimetrazione delle fasce fluviali secondo il Piano di Assetto Idrogeologico dell'Autorità di bacino distrettuale del Fiume Po (P.A.I.), aggiornato a novembre 2004.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO
 NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
 LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Carta di inquadramento PAI/PGRA

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	26	C5	1	00002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sgarbi	S. Scatà	09/06/2010	L. Legramandi	09/06/2010	A. Pizzoni

File: NM2701D26C5D0002002A.dwg