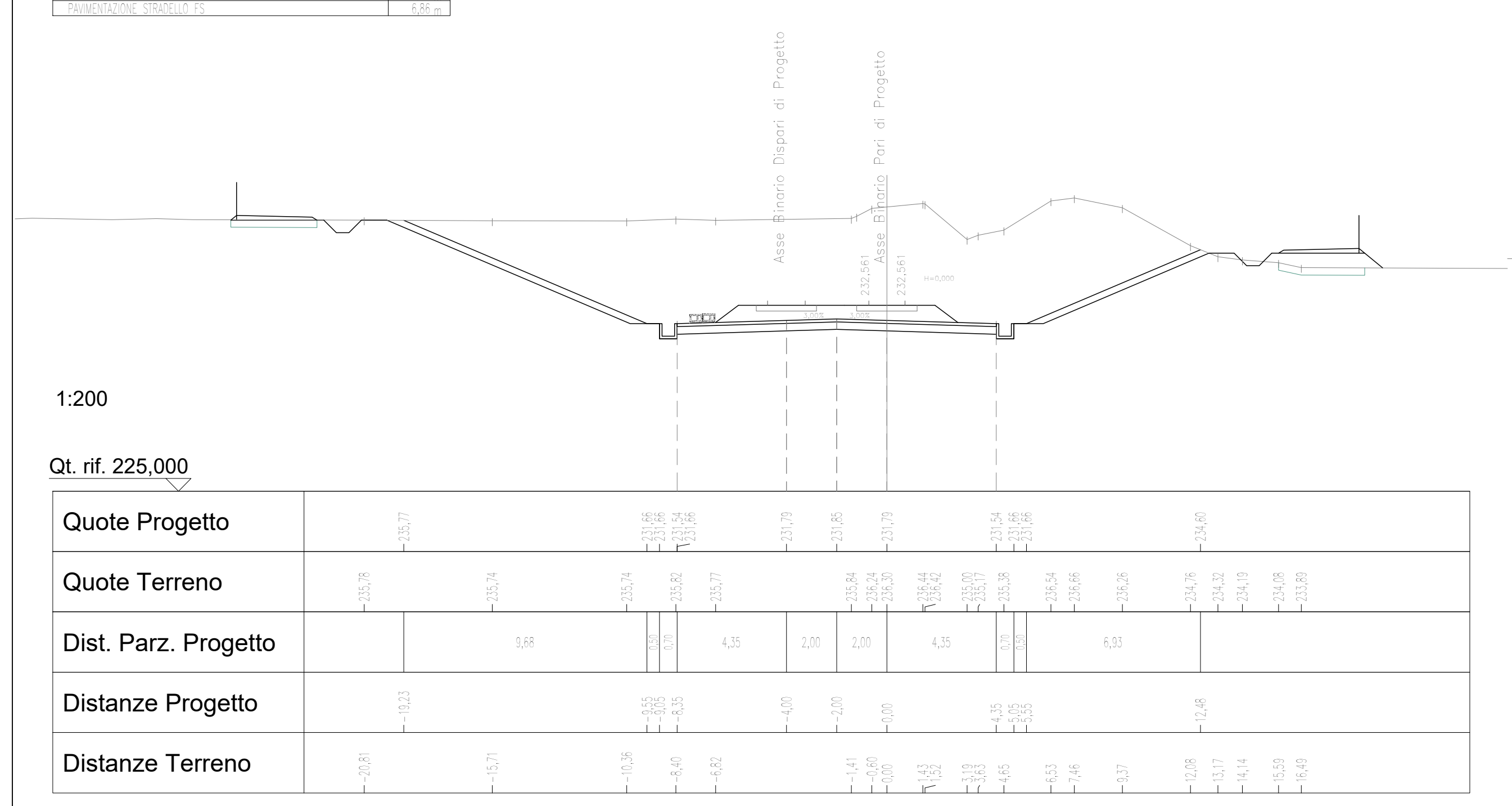
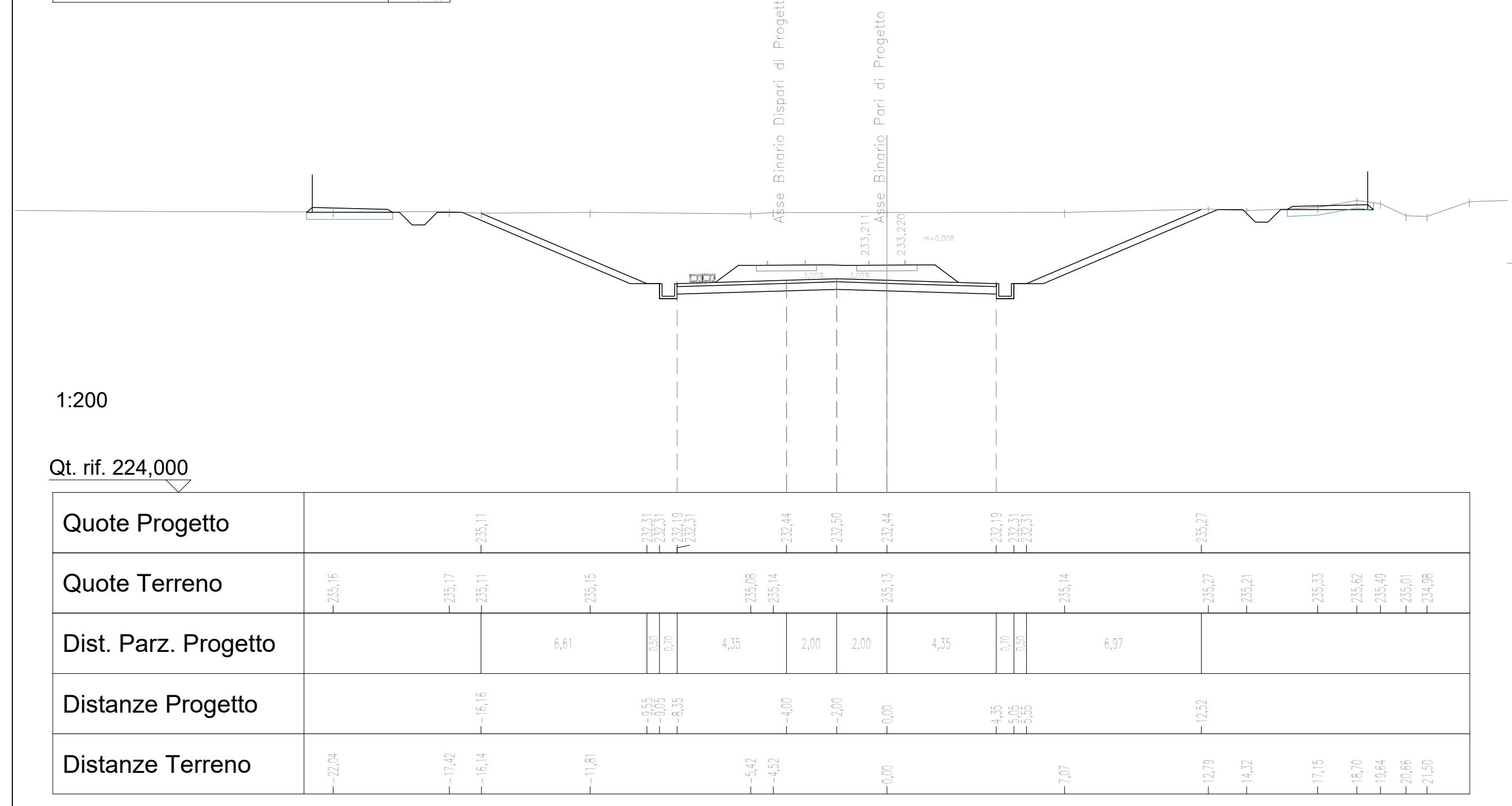
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 111,85 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 3,89 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 0,66 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| RILEVATO FERROVIARIO | 1,98 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 17,92 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,71 m |
| SUPER COMPATTATO | 12,70 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |

SEZIONE N°: 81
QT. PROG.: 232,561
Progr. km: 3700,000
Dist. prec.: 29,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 225,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

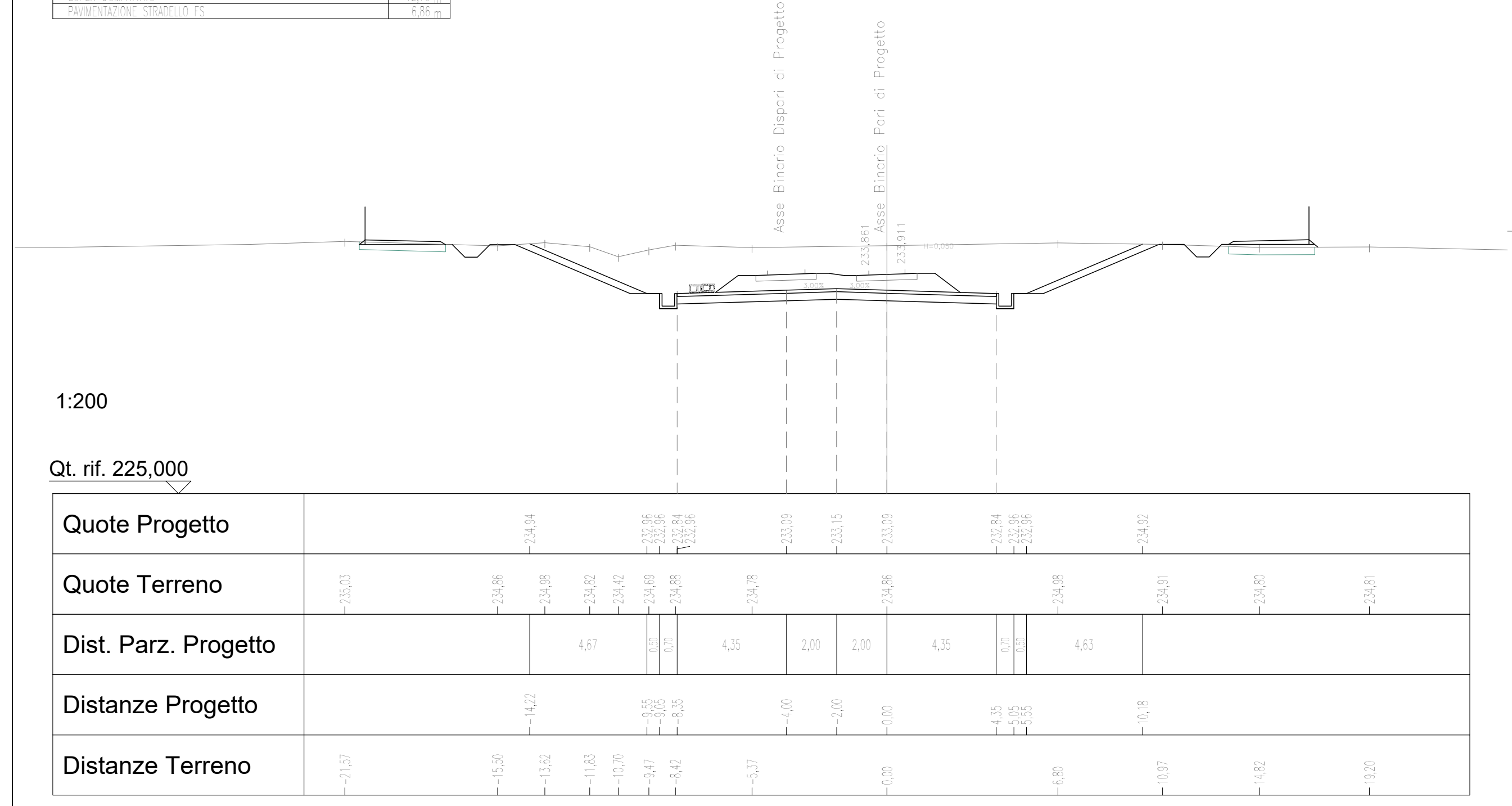
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 71,21 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 1,40 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 1,02 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| TERRENO VEGETALE | 14,63 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,71 m |
| SUPER COMPATTATO | 12,70 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |

SEZIONE N°: 82
QT. PROG.: 233,211
Progr. km: 3750,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 224,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

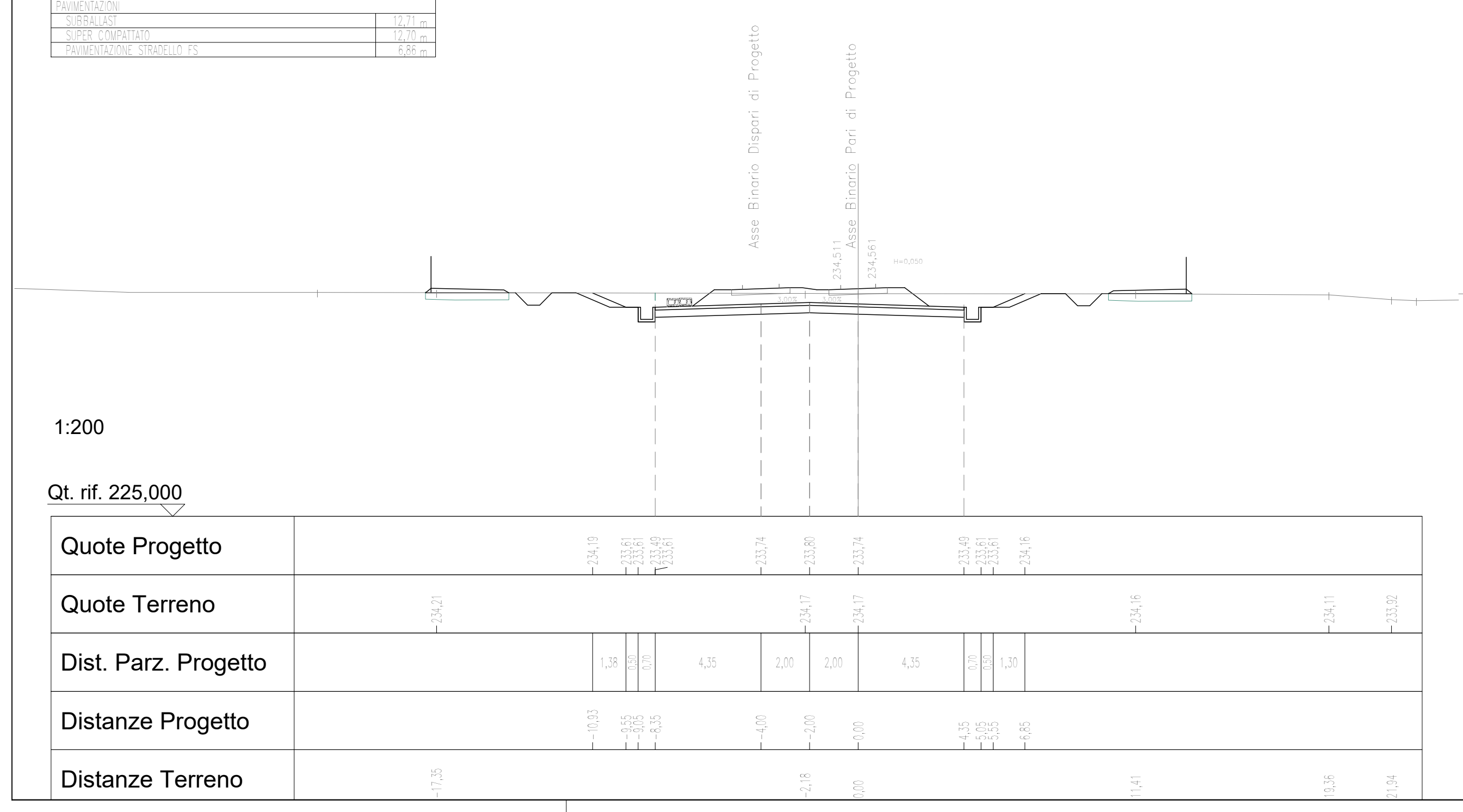
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 44,85 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 2,21 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 0,90 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| RILEVATO FERROVIARIO | 0,39 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 9,98 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,71 m |
| SUPER COMPATTATO | 12,70 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |

SEZIONE N°: 83
QT. PROG.: 233,861
Progr. km: 3800,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 225,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

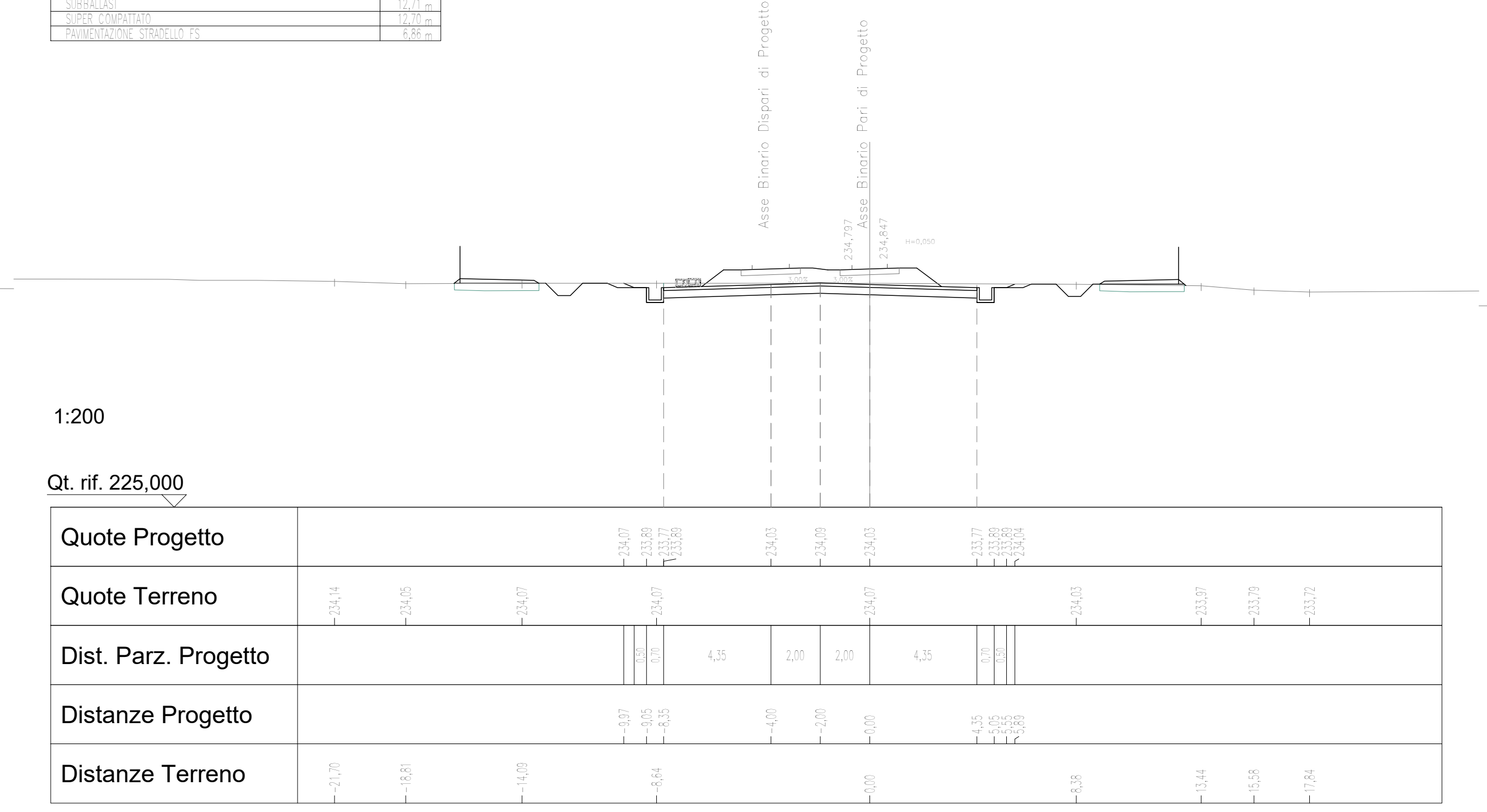
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 15,05 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 2,00 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 1,01 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| RILEVATO FERROVIARIO | 0,02 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 2,80 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,71 m |
| SUPER COMPATTATO | 12,70 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |

SEZIONE N°: 84
QT. PROG.: 234,511
Progr. km: 3850,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 22,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 225,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

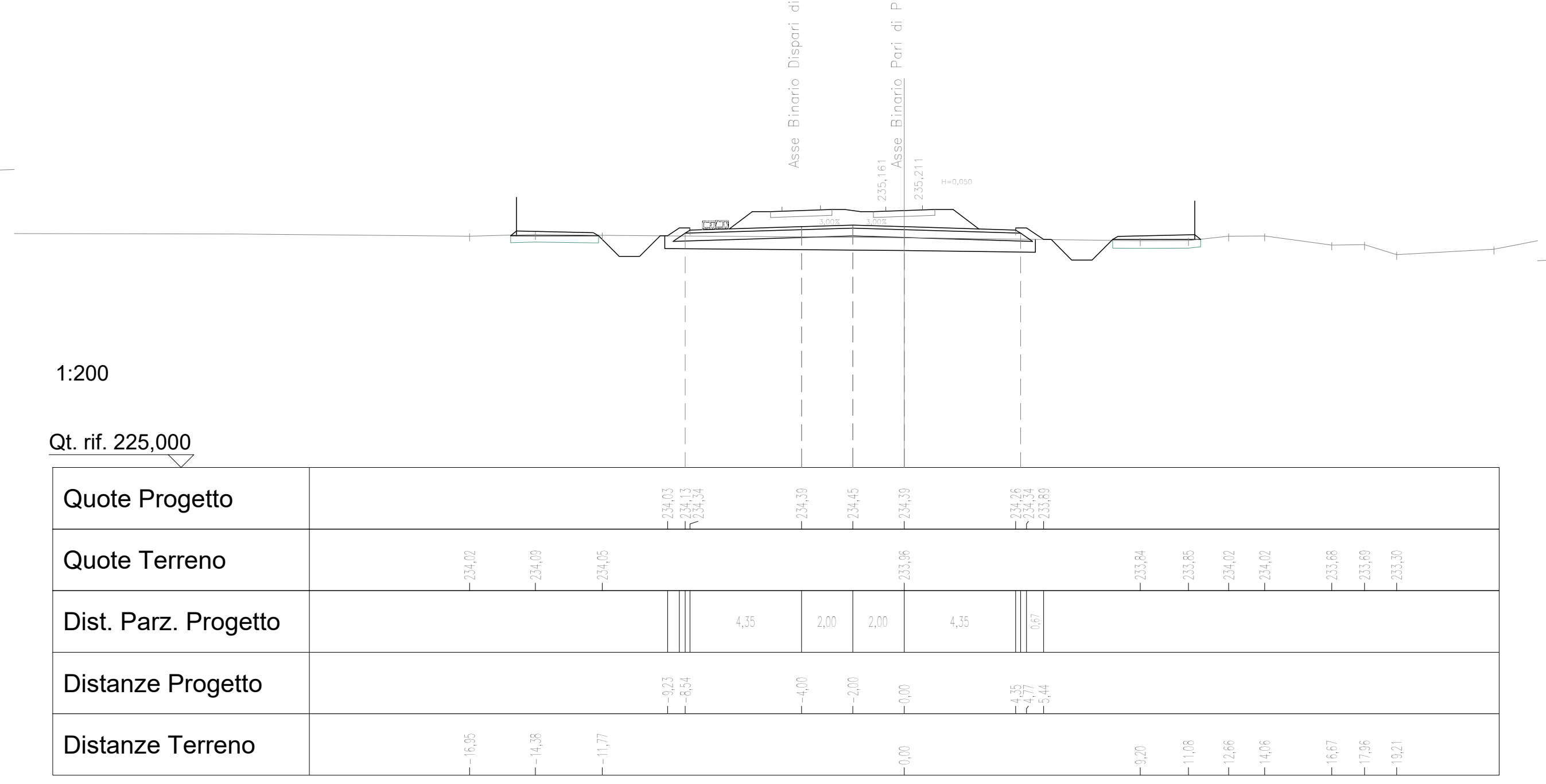
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 7,84 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 2,05 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 0,98 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| RILEVATO FERROVIARIO | 0,16 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 0,76 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,71 m |
| SUPER COMPATTATO | 12,70 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |

SEZIONE N°: 85
QT. PROG.: 234,797
Progr. km: 3872,000
Dist. prec.: 22,000
Dist. succ.: 28,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 225,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

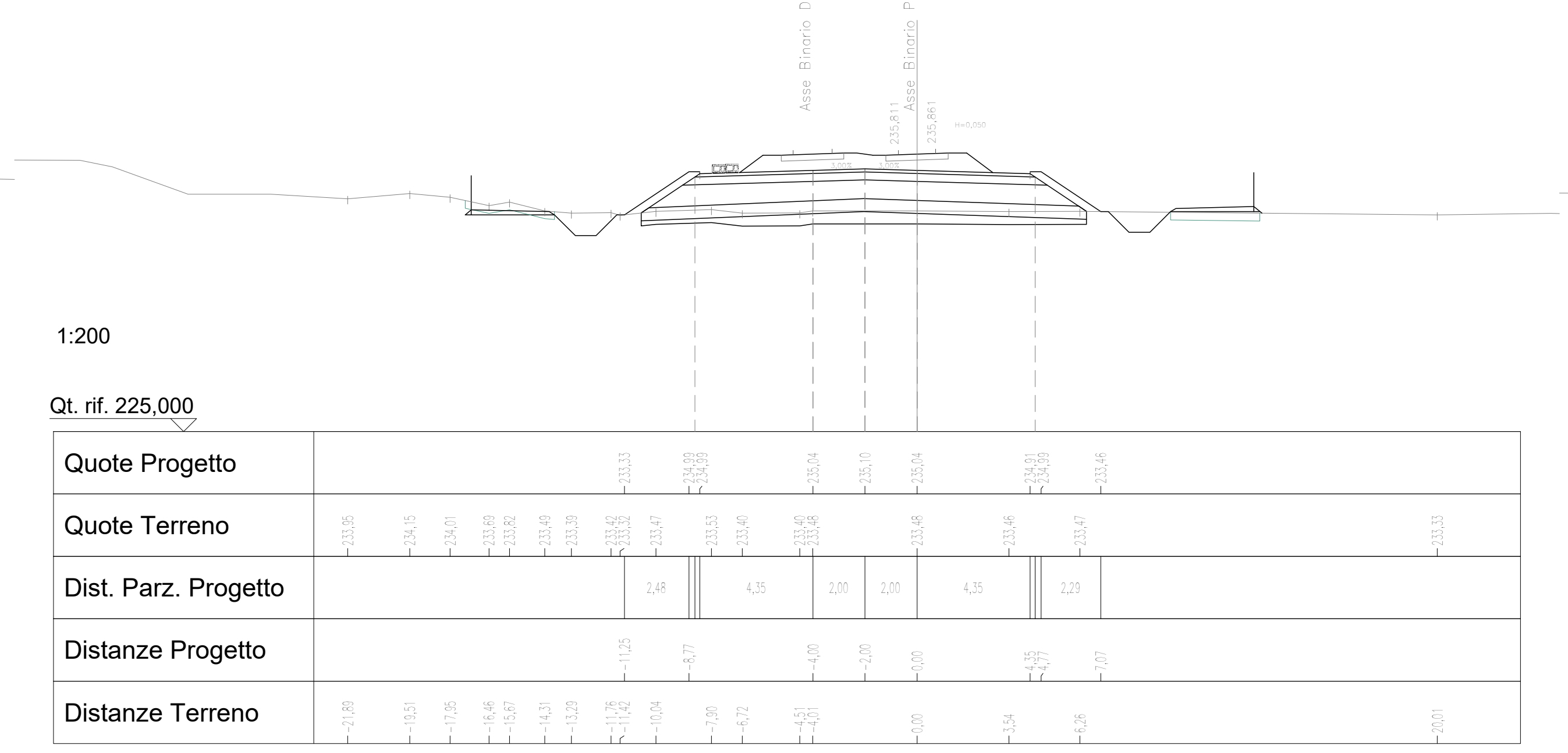
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 7,36 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 2,06 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 2,54 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| RILEVATO FERROVIARIO | 0,24 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 1,41 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 13,08 m |
| SUPER COMPATTATO | 14,02 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |

SEZIONE N°: 86
QT. PROG.: 235,161
Progr. km: 3900,000
Dist. prec.: 28,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 225,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

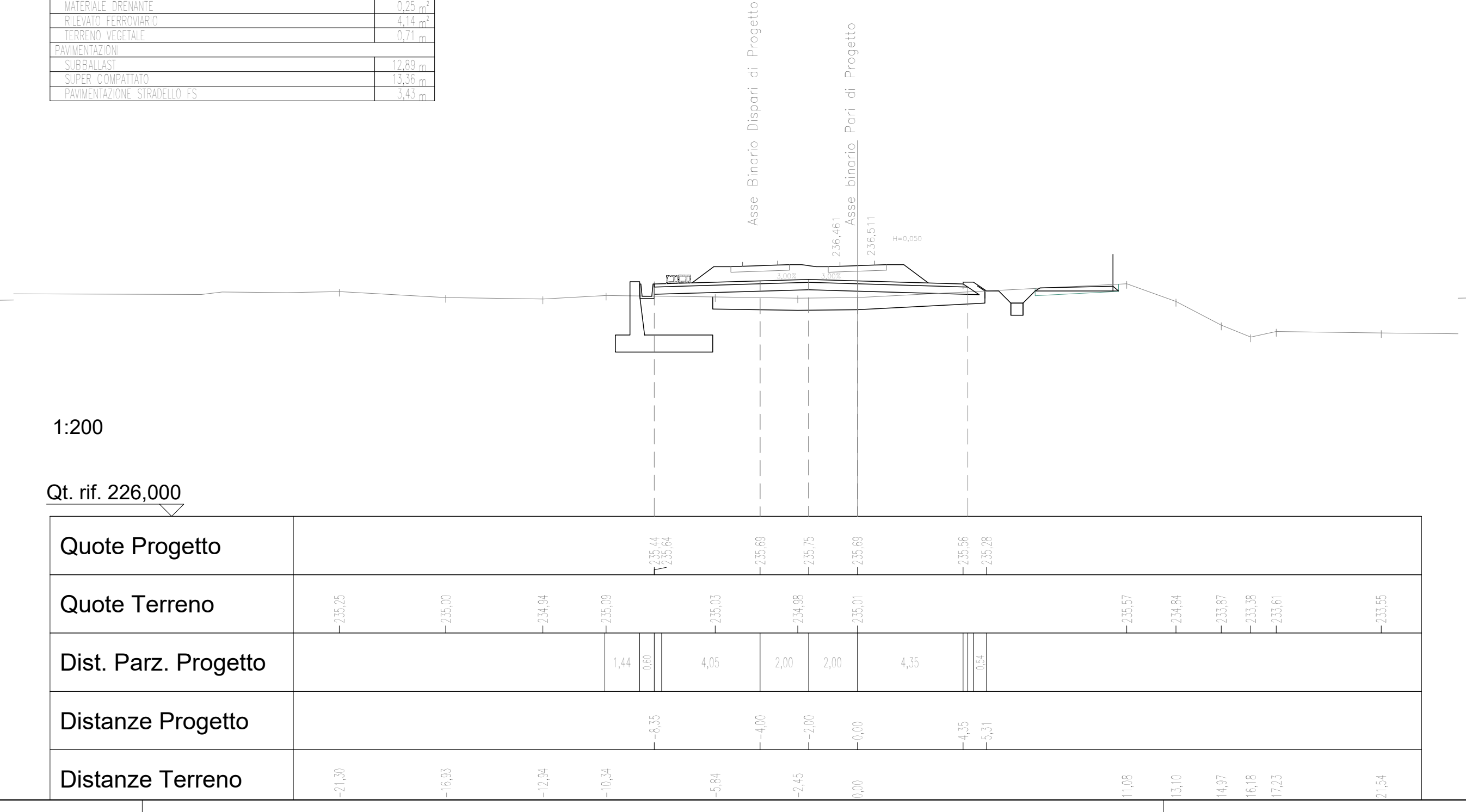
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 4,11 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI | 5,68 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 1,29 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 2,71 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| RILEVATO FERROVIARIO | 11,56 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 5,15 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 13,08 m |
| SUPER COMPATTATO | 14,02 m |
| ANTICAPILLARE | 8,42 $m^2$ |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 6,86 m |
| GEOTESSUTO PER ANTICAPILLARE | 24,13 m |

SEZIONE N°: 87
QT. PROG.: 235,811
Progr. km: 3950,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 225,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

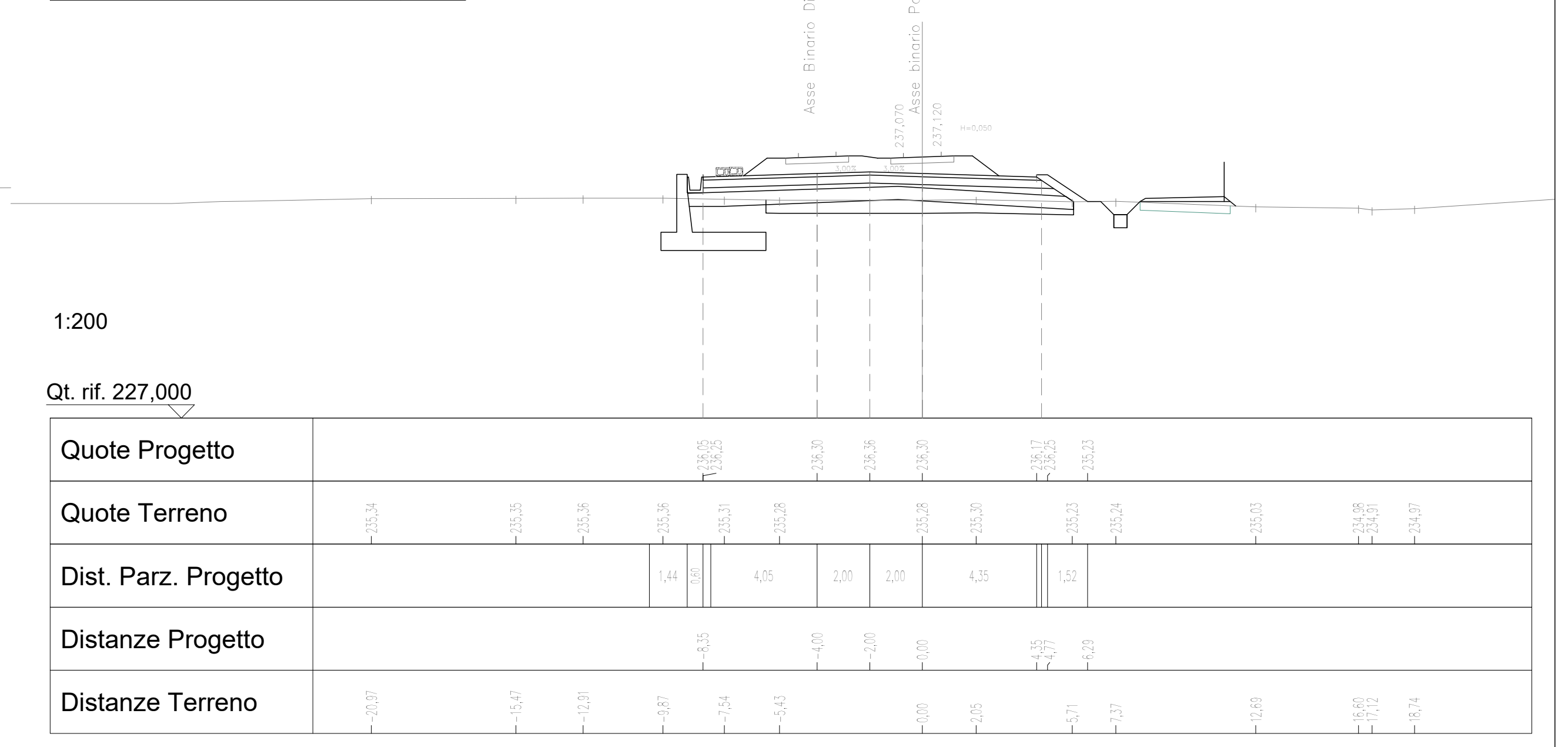
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 0,65 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI | 5,35 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 0,36 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 0,98 $m^2$ |
| SCAVO DI FONDAZIONE A PARETI VERTICALI | 9,20 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| MATERIALE DRENANTE | 0,25 $m^2$ |
| RILEVATO FERROVIARIO | 4,14 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 0,71 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,89 m |
| SUPER COMPATTATO | 13,36 m |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 3,43 m |

SEZIONE N°: 88
QT. PROG.: 236,461
Progr. km: 4000,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 226,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

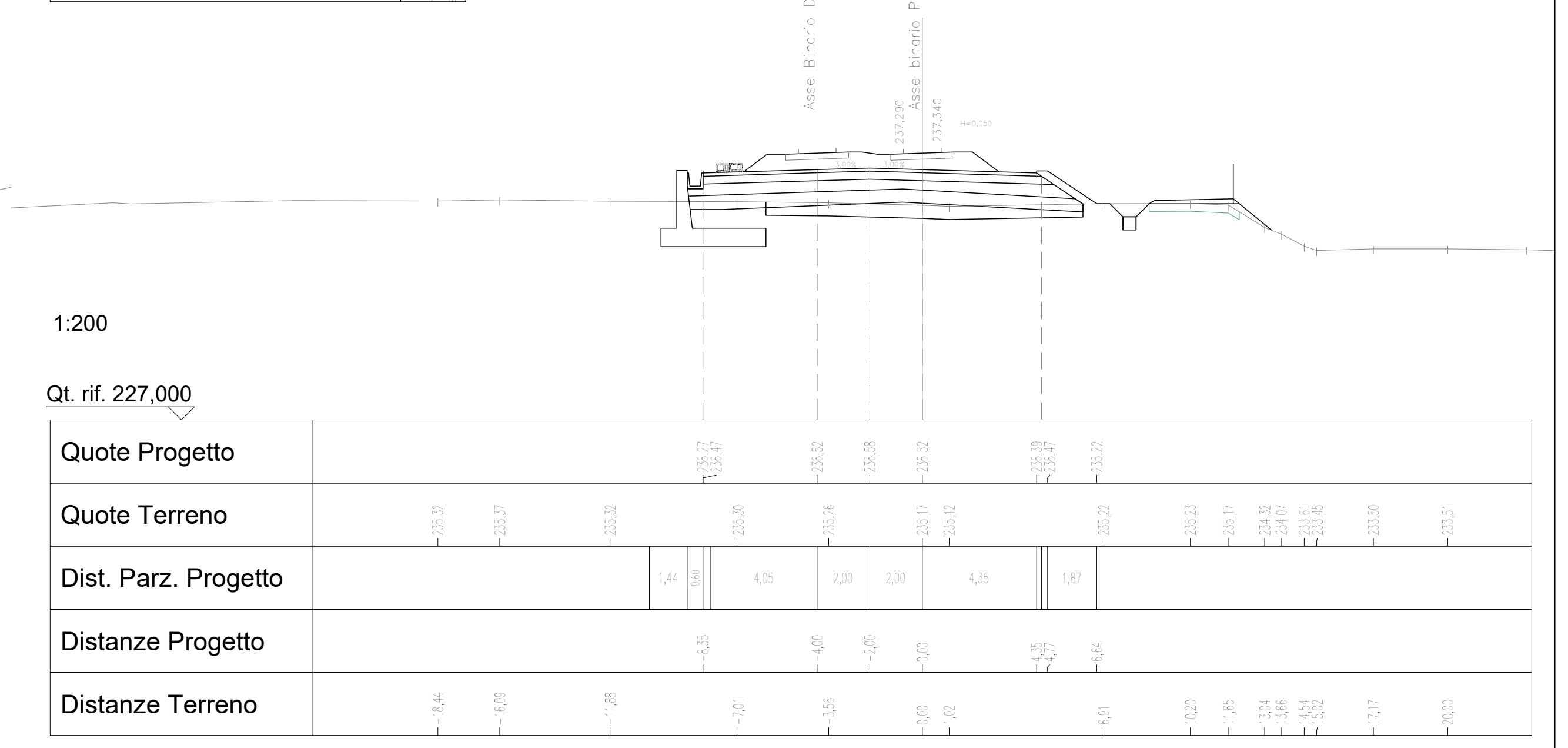
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 2,21 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI | 5,82 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 1,36 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 0,87 $m^2$ |
| SCAVO DI FONDAZIONE A PARETI VERTICALI | 7,83 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| MATERIALE DRENANTE | 0,25 $m^2$ |
| RILEVATO FERROVIARIO | 3,16 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 1,61 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,89 m |
| SUPER COMPATTATO | 13,36 m |
| ANTICAPILLARE | 7,45 $m^2$ |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 3,43 m |
| GEOTESSUTO PER ANTICAPILLARE | 21,73 m |

SEZIONE N°: 89
QT. PROG.: 237,070
Progr. km: 4050,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 227,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

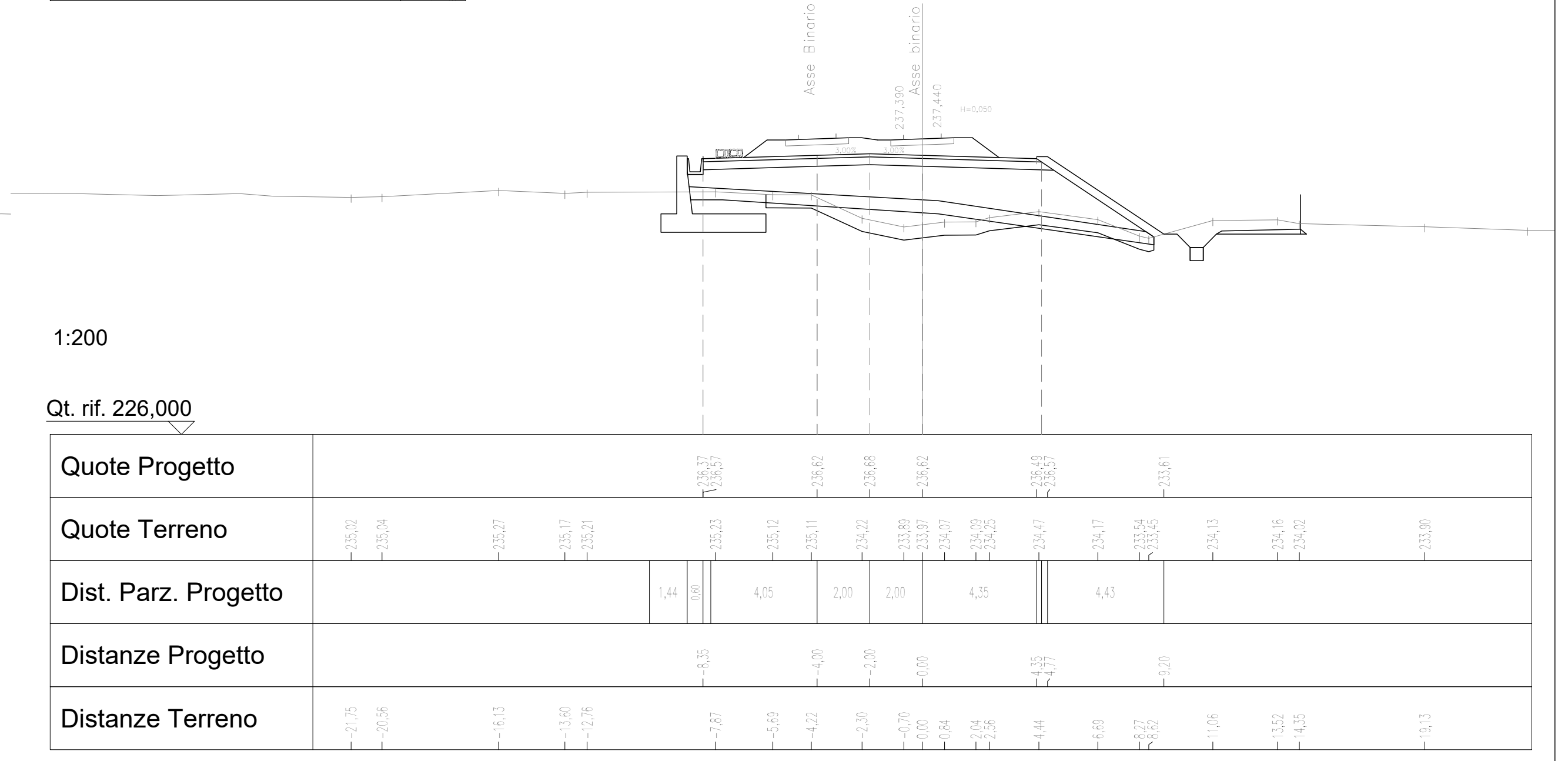
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 1,89 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI | 5,34 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI STRADELLO | 1,11 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 0,89 $m^2$ |
| SCAVO DI FONDAZIONE A PARETI VERTICALI | 6,84 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| MATERIALE DRENANTE | 0,25 $m^2$ |
| RILEVATO FERROVIARIO | 6,98 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 2,04 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,89 m |
| SUPER COMPATTATO | 13,36 m |
| ANTICAPILLARE | 7,63 $m^2$ |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 3,43 m |
| GEOTESSUTO PER ANTICAPILLARE | 22,08 m |

SEZIONE N°: 90
QT. PROG.: 237,290
Progr. km: 4100,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 227,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

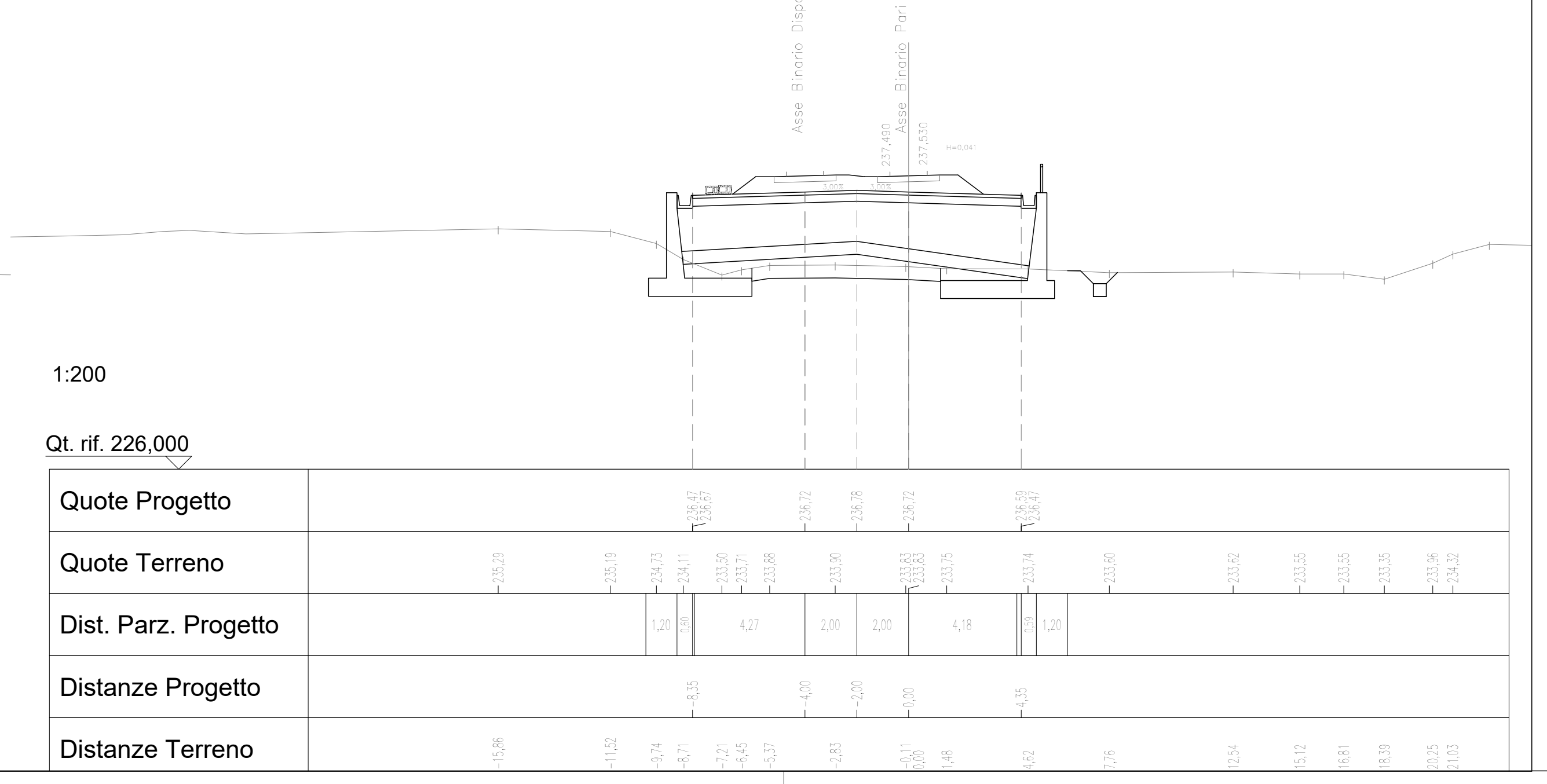
|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SCAVO DI SBANCAMENTO | 6,51 $m^2$ |
| SOSTITUZIONE TERRENI | 7,75 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 1,43 $m^2$ |
| SCAVO DI FONDAZIONE A PARETI VERTICALI | 6,05 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| MATERIALE DRENANTE | 0,25 $m^2$ |
| RILEVATO FERROVIARIO | 22,42 $m^2$ |
| TERRENO VEGETALE | 5,28 m |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,89 m |
| SUPER COMPATTATO | 13,36 m |
| ANTICAPILLARE | 8,32 $m^2$ |
| PAVIMENTAZIONE STRADELLO FS | 3,43 m |
| GEOTESSUTO PER ANTICAPILLARE | 24,87 m |

SEZIONE N°: 91
QT. PROG.: 237,390
Progr. km: 4150,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 226,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

|  |  |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE |  |
| SOSTITUZIONE TERRENI | 3,65 $m^2$ |
| SCAVO PER FOSSI DI GUARDIA CANALETTE E FOSSI DISPERDENTI | 1,39 $m^2$ |
| SCAVO DI FONDAZIONE A PARETI VERTICALI | 10,25 $m^2$ |
| RILEVATI |  |
| MATERIALE DRENANTE | 0,25 $m^2$ |
| RILEVATO FERROVIARIO | 27,79 $m^2$ |
| PAVIMENTAZIONI |  |
| SUBBALLAST | 12,71 m |
| SUPER COMPATTATO | 12,70 m |
| ANTICAPILLARE | 6,83 $m^2$ |
| GEOTESSUTO PER ANTICAPILLARE | 20,72 m |

SEZIONE N°: 92
QT. PROG.: 237,490
Progr. km: 4200,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000


Asse Binario Dispari di Progetto
Asse Binario Pari di Progetto
1:200
Qt. rif. 226,000
Quote Progetto
Quote Terreno
Dist. Parz. Progetto
Distanze Progetto
Distanze Terreno

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CUP: J81D19000000009**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"**

**LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Sezioni trasversali - Tav. 10/12

SCALA:
1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM27 | 01 | D | 26 | W9 | CS0000 | 010 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | F. Serrau | Giugno 2020 | C. Laporta | Giugno 2020 | I. Legramandi<br>Legramandi | Giugno 2020 | A. Perego<br>Giugno 2020<br>DOTT. ING. PEREGO ANDREA<br>n. A32428 |

File: NM2701D26W9CS0000010A.dwg
n.Elab.: