km 22+646.57 Binario Montello
INIZIO INTERVENTO

km 0+000 Binario dispari Orio
INIZIO INTERVENTO

km 0+014.980 Binario pari Orio
INIZIO INTERVENTO

inizio RI01 km 0+214

Edificio TR demolizione

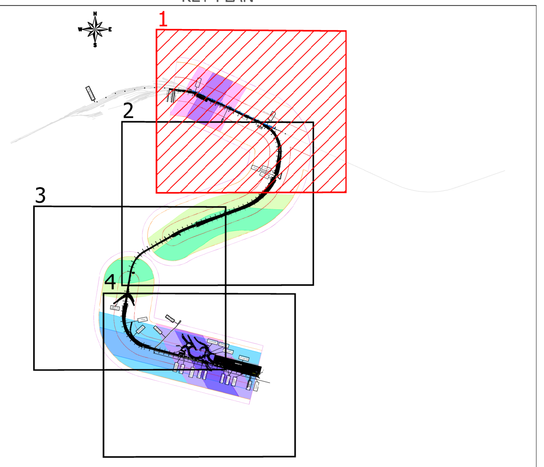
Limite realizzazione Sagoma 4 Binari
fine RI01 km 1+101
inizio RI02

Area di rispetto dei depuratori (100 m)

Area di rispetto dei depuratori (100 m)

AE02

KEY PLAN



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

- AMBITO DI STUDIO (0-300 m per lato da binario esterno)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P-- Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P-- Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P-- Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P-- Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5xxx / P-- Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6xxx / P-- Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e servizi
- Residenziale
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale ed artigianale
- Monumento religioso
- X - Facciata cieca (senza infissi)
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Aree espansione urbanistica da PRG comunale
- Fabbricati espropriati/in demolizione
- Ospedali, case di cura, case di riposo

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100-250 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Ca (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D19000000009

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di censimento dei ricettori TAV. 1 di 4

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	P6	IM0004	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tipo di Emissione	C.Giaimobile	maggio 2020	L.Petrizzelli	maggio 2020	I. Ligaramelli	maggio 2020	D. Ludovici maggio 2020

File: : NM2701D22P5IM0004001A.dwg | n. Elab.: X