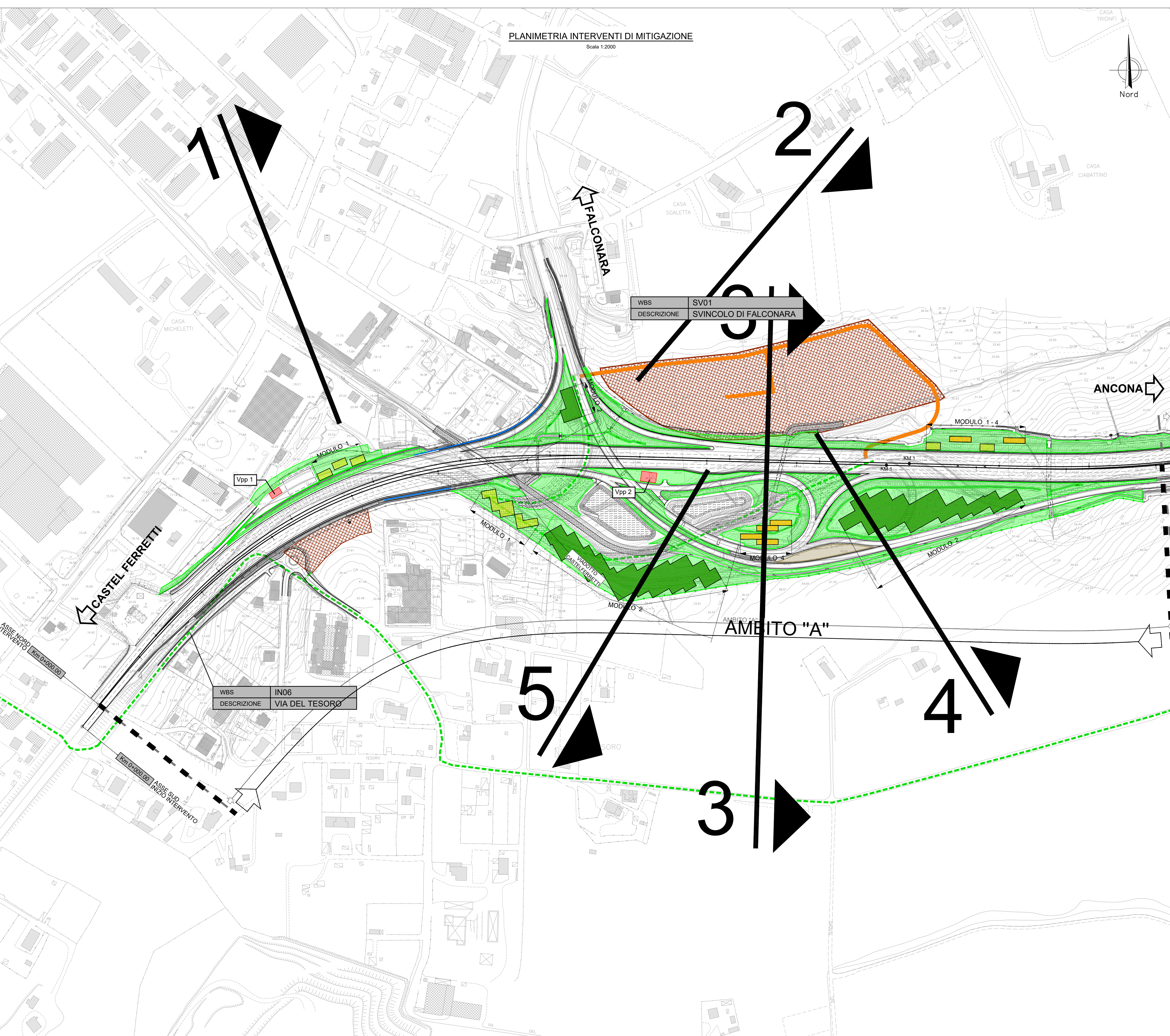
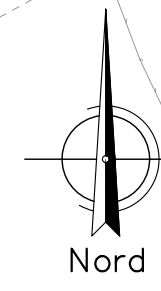


PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Scala 1:2000



LEGENDA:

- Barriere antirumore
- Edifici soggetti a risanamento acustico passivo
- Aree di cantiere da ripristinare
- Piste di cantiere da ambientare
- Viabilità dismessa da ambientare
- Vpp/Vt
- Canaletta a mezzo tipo ARMO Ø600
- Aree oggetto a sistemazione d'alveo

OPERE A VERDE:

- AMBITO A - RECUPERO AREE INTERCLUSE DELL'AREA SVINCOLO FALCONARA**
- MODULO 1 - Rinaturazione dei rilevati mediante filare basso arbustivo
 - MODULO 2 - Rinaturazione mediante nuclei arborei plurispecifici dell'area svincolo
 - MODULO 3 - Rinaturazione dei rilevati mediante siepe basso arbustiva

- AMBITO B - RIAMBIENTAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA L'AREA SVINCOLO FALCONARA E IL VIADOTTO FALCONARA II**
- MODULO 3 - Rinaturazione dei rilevati mediante siepe basso arbustiva
 - MODULO 4 - Rinaturazione dei rilevati mediante gruppi di 8 esemplari basso arbustivi plurispecifici

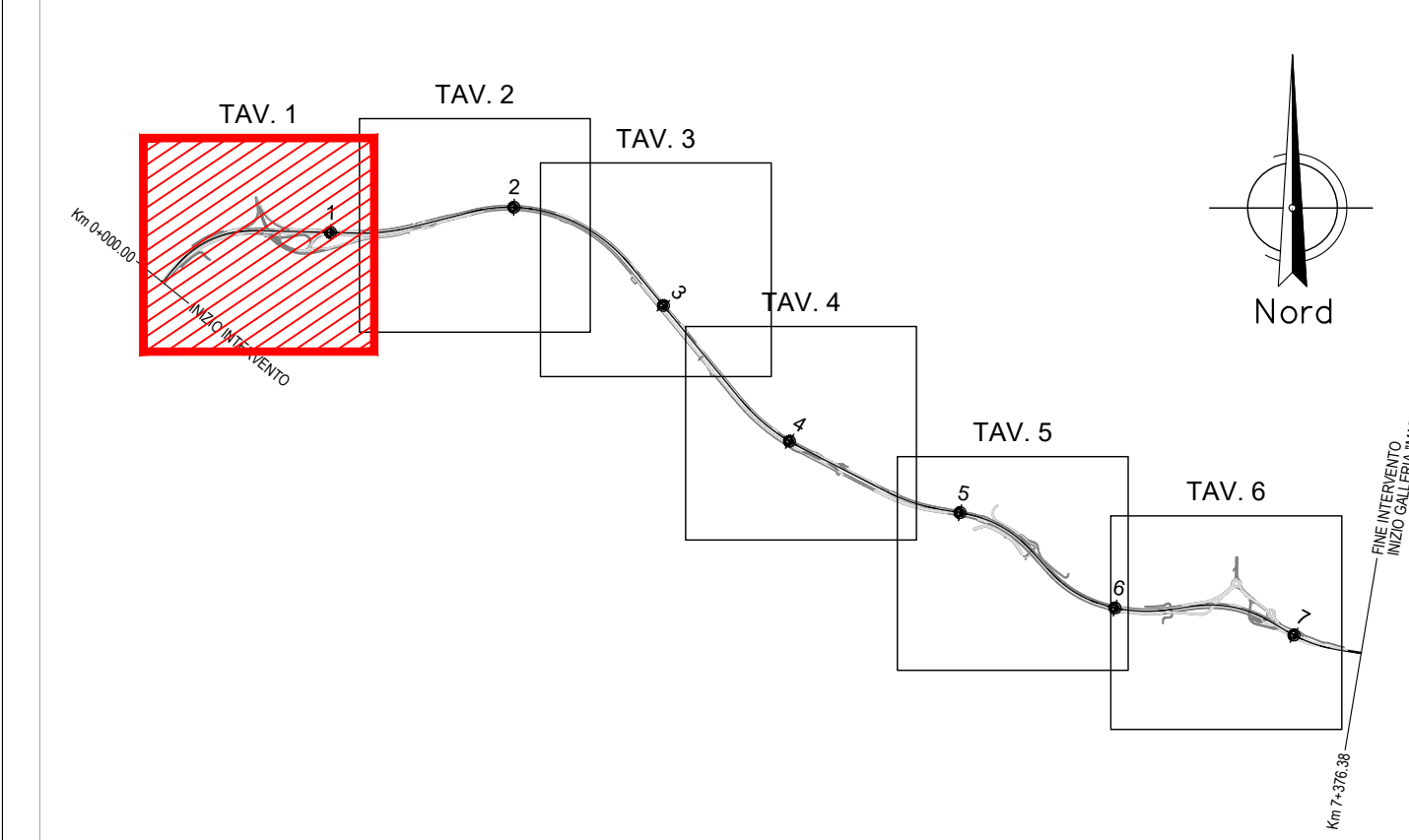
- AMBITO C - MASCHERAMENTO VIADOTTO FALCONARA II E RIAMBIENTAZIONE GALLERIA BARCAGLIONE**
- MODULO 4 - Rinaturazione dei rilevati mediante gruppi di 8 esemplari basso arbustivi plurispecifici
 - MODULO 5a - Mascheramento pile viadotti tramite 3 esemplari arborei autoctoni
 - MODULO 5b - Rinverdimento delle aree comprese tra le due carreggiate del viadotto tramite macchie arbustive plurispecifiche
 - MODULO 5c - Mascheramento pile viadotti tramite 3 esemplari arbustivi autoctoni
 - MODULO 6 - Rinverdimento imbocco galleria tramite macchia arbustiva plurispecifica

- AMBITO D - MASCHERAMENTO VIADOTTO BARCAGLIONE, RINVERDIMENTO DEI RILEVATI E RIAMBIENTAZIONE DELLA GALLERIA ORCIANI**
- MODULO 1 - Rinaturazione dei rilevati mediante filare basso arbustivo
 - MODULO 3 - Rinaturazione dei rilevati mediante siepe basso arbustiva
 - MODULO 5a - Mascheramento pile viadotti tramite 3 esemplari arborei autoctoni
 - MODULO 5b - Rinverdimento delle aree comprese tra le due carreggiate del viadotto tramite macchie arbustive plurispecifiche
 - MODULO 5c - Mascheramento pile viadotti tramite 3 esemplari arbustivi autoctoni
 - MODULO 6 - Rinverdimento imbocco galleria tramite macchia arbustiva plurispecifica
 - MODULO 7 - Rinverdimento dei rilevati tramite filare arbustivo con esemplari distanziati
 - MODULO 8 - Rinverdimenti dei rilevati tramite filare arbustivo monospecifico

- AMBITO E - RIAMBIENTAZIONI DEI RILEVATI COMPRESI TRA LA GALLERIA ORCIANI E LO SVINCOLO TORRETTE**
- MODULO 1 - Rinaturazione dei rilevati mediante filare basso arbustivo
 - MODULO 3 - Rinaturazione dei rilevati mediante siepe basso arbustiva
 - MODULO 4 - Rinaturazione dei rilevati mediante gruppi di 8 esemplari basso arbustivi plurispecifici
 - MODULO 7 - Rinverdimento dei rilevati tramite filare arbustivo con esemplari distanziati
 - MODULO 8 - Rinverdimenti dei rilevati tramite filare arbustivo monospecifico

- AMBITO F - MASCHERAMENTO DEL VIADOTTO TAGLIO I E RECUPERO AREE INTERCLUSE DELL'AREA SVINCOLO TORRETTE**
- MODULO 1 - Rinaturazione dei rilevati mediante filare basso arbustivo
 - MODULO 2 - Rinaturazione mediante nuclei arborei plurispecifici dell'area svincolo
 - MODULO 3 - Rinaturazione dei rilevati mediante siepe basso arbustiva
 - MODULO 5b - Rinverdimento delle aree comprese tra le due carreggiate del viadotto tramite macchie arbustive plurispecifiche
 - MODULO 5c - Mascheramento pile viadotti tramite 3 esemplari arbustivi autoctoni
 - MODULO 8 - Rinverdimenti dei rilevati tramite filare arbustivo monospecifico
 - MODULO 9 - Rinverdimento tramite impianto basso arbustivo della rotondella

QUADRO DI UNIONE



AMBITO	VOLUME TOTALE (m³)	DIFFUSIONE TOTALE (m²)	A	B	C	D	E	F
INERIBIMENTO								
1. ELEVATA SUSSIDIA	6.687	22.290	890	187	17.617	-	-	3.606
2. ELEVATA ADATTATA ALLE CONDIZIONI CLIMATICHE DEL LUOGO	31.345	104.483	41.793	2.821	10.448	21.914	9.403	18.104
3. OTTIMA RIPIANTA ALLA STRADA SOTTO ALLE STEVATE CONCENTRAZIONI DI INQUANTO	-	8.066	-	-	2.541	5.525	-	-

CRITERI ADOTTATI PER LA SCELTA DELLE SPECIE VEGETALI:

- Elevata sussidia
- Elevata adattabilità alle condizioni climatiche del luogo
- Elevata adattabilità alle condizioni climatiche del luogo
- Ottima ripianta alla strada sotto alle stevate concentrazioni di inquinamento
- Rapido accrescimento

MODULO	QUANTITÀ	QUANTITÀ	QUANTITÀ	QUANTITÀ	QUANTITÀ	QUANTITÀ
MODULO 1	11	-	-	2	15	7
MODULO 2	38	-	-	-	-	5
MODULO 3	-	4	11	3	-	11
MODULO 4	6	5	5	2	-	-
MODULO 5a	-	-	5	4	-	-
MODULO 5b	-	-	4	25	-	5
MODULO 5c	-	-	3	3	-	2
MODULO 6	-	-	4	3	-	-
MODULO 7	-	-	24	22	-	-
MODULO 8	-	-	-	6	-	-
MODULO 9	-	-	-	10	8	13
MODULO 9	-	-	-	-	-	2

SS 16 ADRIATICA - VARIANTE DI ANCONA
Ampliamento da 2 a 4 corsie da Falconara a Barcolla
1° Lotto: Tratto Falconara - Torrette (svincoli inclusi)

PROGETTO ESECUTIVO COD. ANI

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Massimo Giovinazzo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

AMBIENTE
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
Planimetria degli interventi - Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAN02 E 1801	T00IA01AMBPL01	D	1:2000
D	Revisione a seguito del decreto MATM 204 del 07/07/2020	04/09/2020	N.Surmay F.Durastanti N.Granieri
B	Revisione a seguito rapporto intermedio DGSV139/2 del 07/06/2019	01/09/2019	N.Surmay F.Durastanti N.Granieri
C	Revisione a seguito rapporto intermedio DGSV139/1 del 15/02/2019	18/03/2019	N.Surmay F.Durastanti N.Granieri
A	Emissione	15/10/2018	N.Surmay F.Durastanti N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO