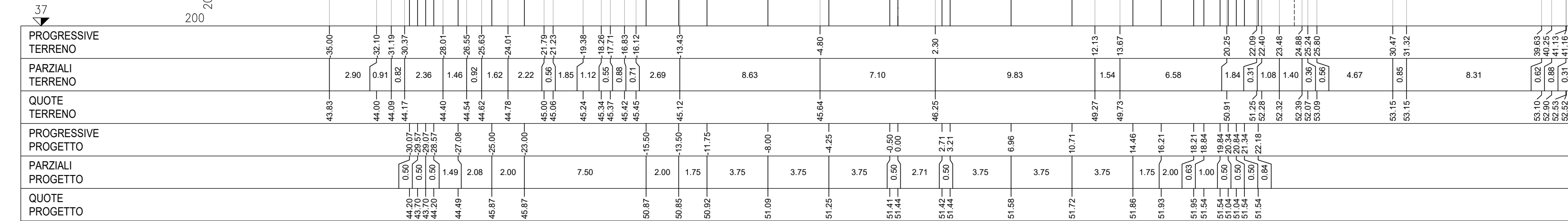


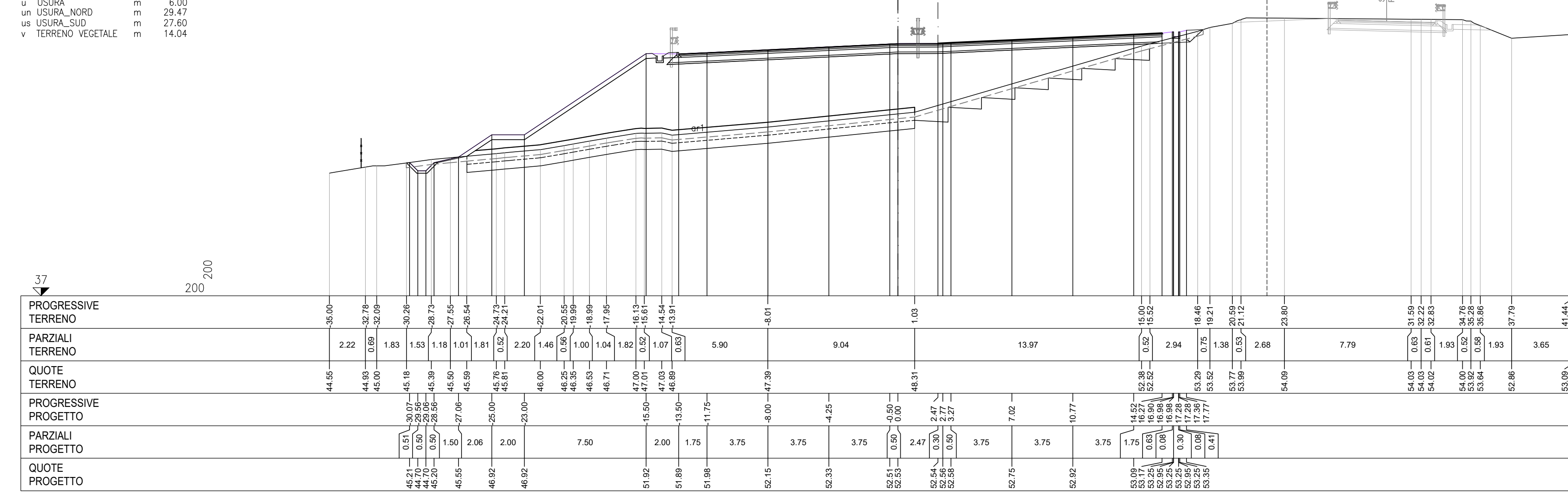
S STEREO 1.13
R RAPPORTO 153.40
B BONIFICA 15.12
a ANTIPIALLARE RL 34.66
b SCOTICO 52.58
g GRADONATURE 11.37
s STABILIZZAZIONE A CA 27.42
u USURA_NORD 29.71
u USURA_SUD 27.00
v TERRENO VEGETALE 15.88

SEZIONE N.57
PROGRESSIVA 1178.11



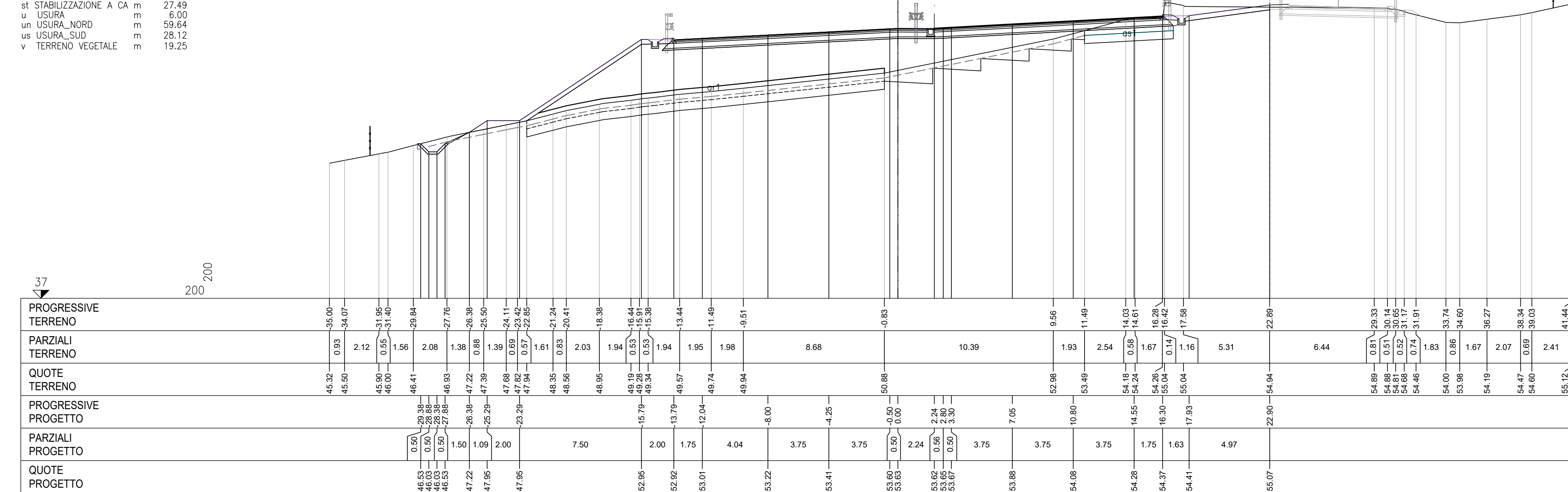
S STEREO 2.13
R RAPPORTO 77.12
B BONIFICA 27.56
a ANTIPIALLARE RL 41.37
b SCOTICO 49.07
g GRADONATURE 14.49
s STABILIZZAZIONE A CA 27.56
u USURA 29.47
u USURA_NORD 27.80
u USURA_SUD 14.04
v TERRENO VEGETALE 14.04

SEZIONE N.58
PROGRESSIVA 1198.11



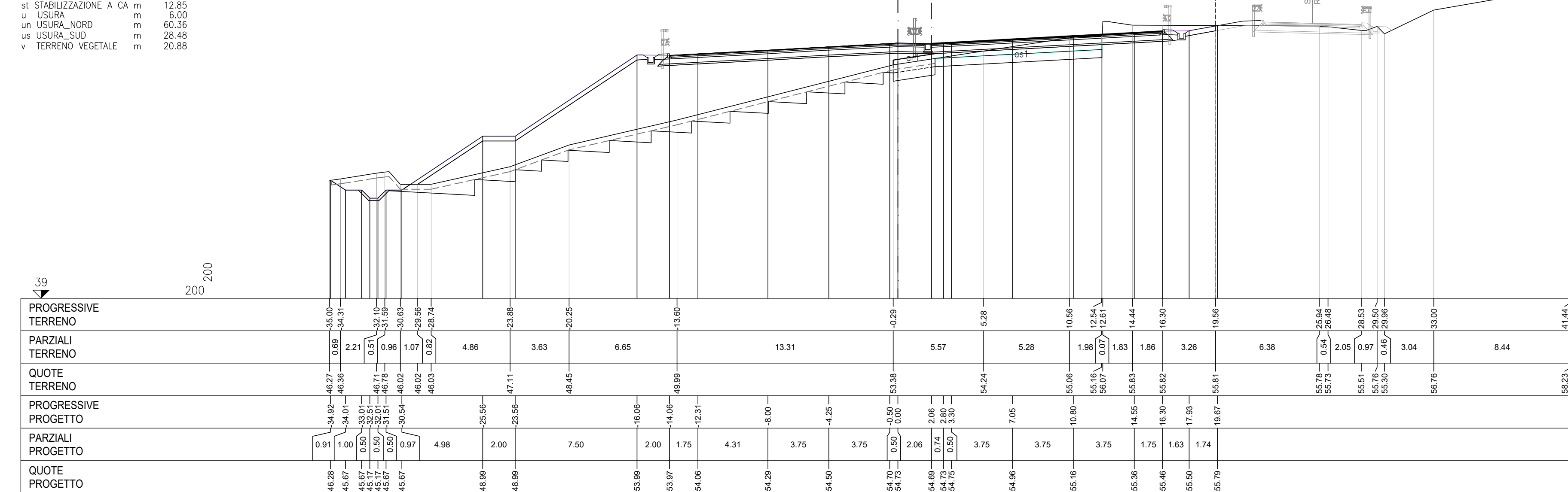
S STEREO 7.95
R RAPPORTO 62.69
B BONIFICA 22.02
a ANTIPIALLARE RL 41.37
b SCOTICO 42.72
g GRADONATURE 12.32
s STABILIZZAZIONE A CA 6.49
u USURA 59.09
u USURA_NORD 59.44
u USURA_SUD 28.12
v TERRENO VEGETALE 19.25

SEZIONE N.59
PROGRESSIVA 1218.11



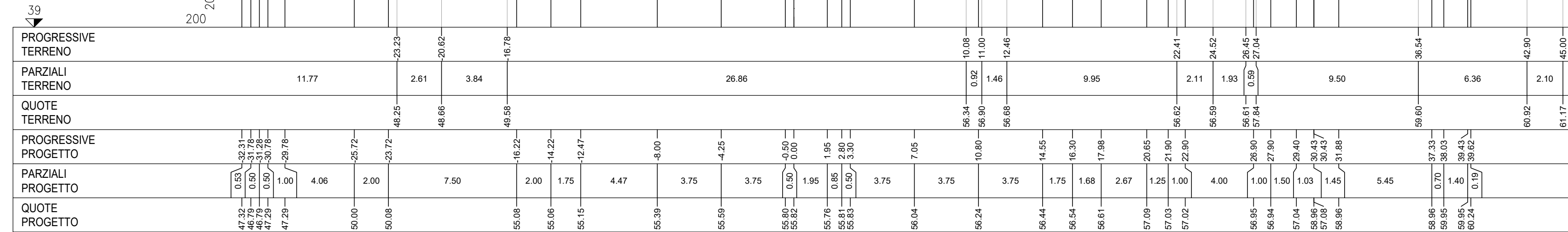
S STEREO 13.37
R RAPPORTO 66.63
B BONIFICA 15.56
a ANTIPIALLARE RL 2.59
b SCOTICO 10.77
g GRADONATURE 31.06
s STABILIZZAZIONE A CA 12.85
u USURA 28.46
u USURA_NORD 69.36
u USURA_SUD 28.46
v TERRENO VEGETALE 20.88

SEZIONE N.60
PROGRESSIVA 1238.11



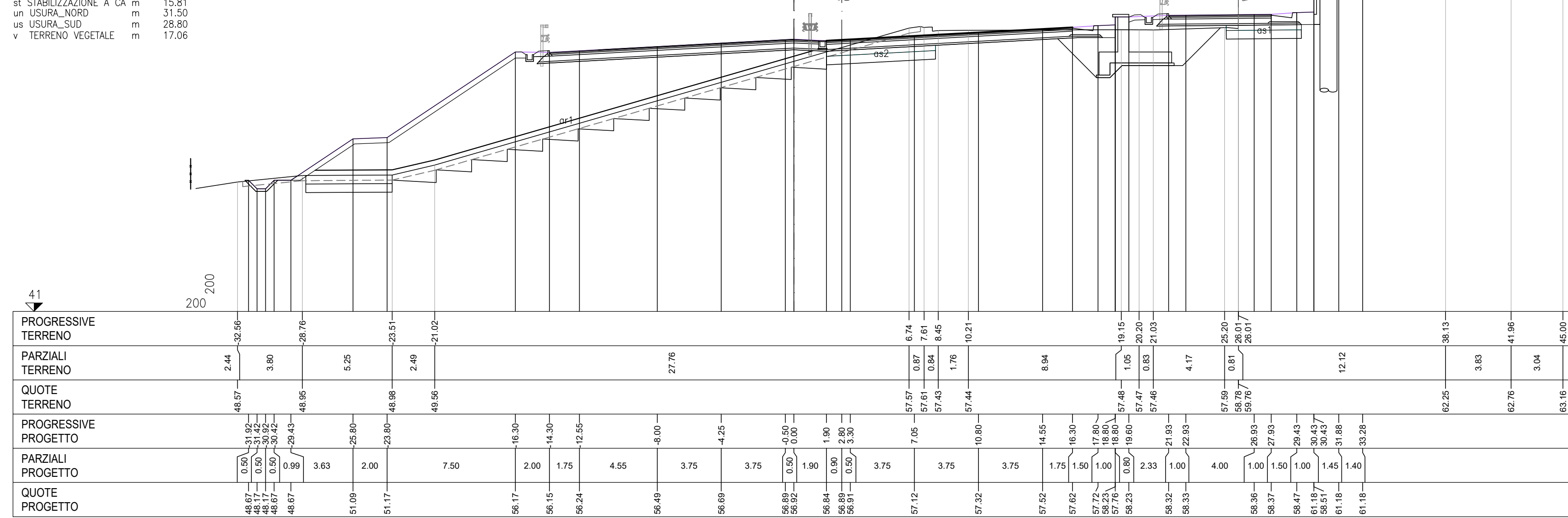
S STEREO 19.98
R RAPPORTO 85.28
B BONIFICA 39.64
a ANTIPIALLARE RL 32.97
b SCOTICO 13.21
g GRADONATURE 49.30
s STABILIZZAZIONE A CA 21.87
u USURA_NORD 59.88
u USURA_SUD 28.70
v TERRENO VEGETALE 22.40

SEZIONE N.61
PROGRESSIVA 1258.11



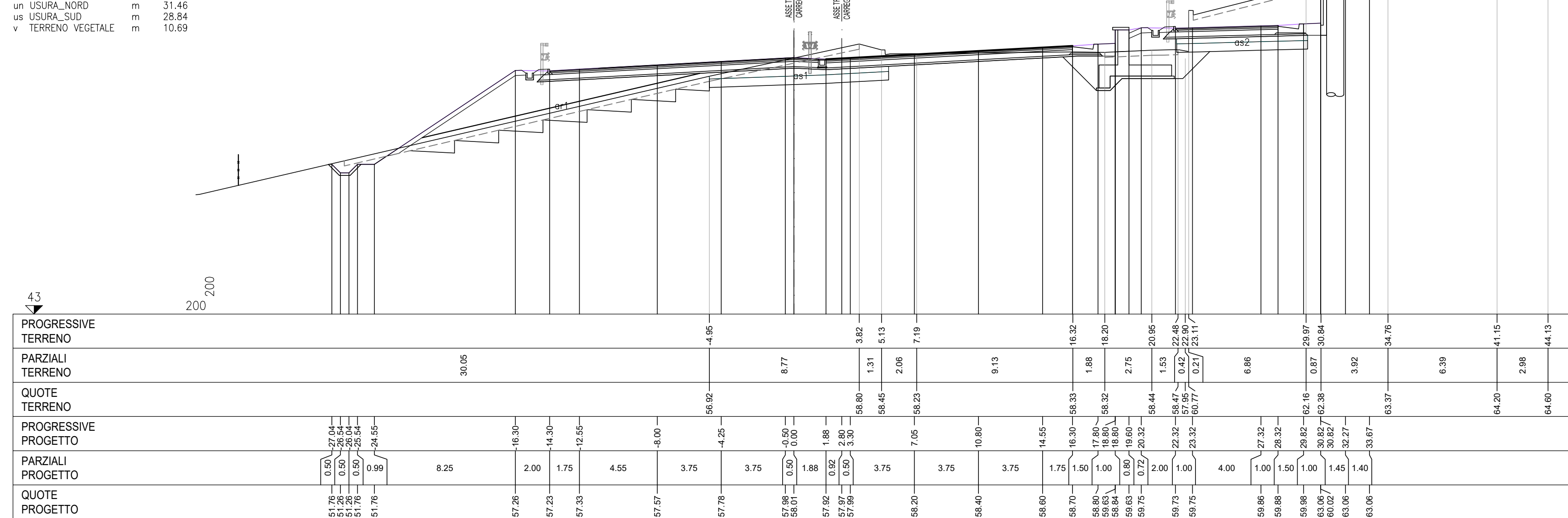
S STEREO 25.12
R RAPPORTO 77.12
B BONIFICA 4.05
a ANTIPIALLARE RL 29.14
b SCOTICO 46.70
g GRADONATURE 15.81
s STABILIZZAZIONE A CA 31.80
u USURA_NORD 28.80
u USURA_SUD 17.08
v TERRENO VEGETALE 17.08

SEZIONE N.62
PROGRESSIVA 1278.11



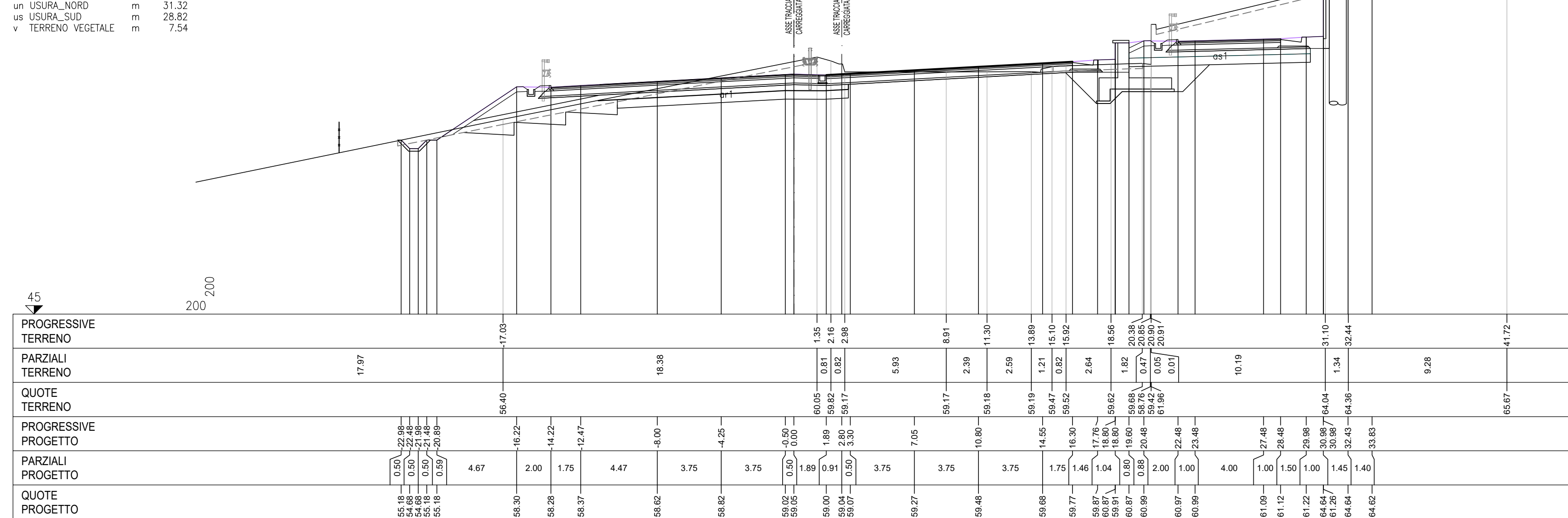
S STEREO 36.09
R RAPPORTO 75.56
B BONIFICA 16.26
a ANTIPIALLARE RL 44.71
b SCOTICO 31.50
g GRADONATURE 17.50
s STABILIZZAZIONE A CA 18.15
u USURA_NORD 31.46
u USURA_SUD 28.84
v TERRENO VEGETALE 19.86

SEZIONE N.63
PROGRESSIVA 1298.11



S STEREO 46.83
R RAPPORTO 7.31
B BONIFICA 14.65
a ANTIPIALLARE RL 10.62
b SCOTICO 42.40
g GRADONATURE 9.00
s STABILIZZAZIONE A CA 24.14
u USURA_NORD 31.32
u USURA_SUD 29.82
v TERRENO VEGETALE 7.54

SEZIONE N.64
PROGRESSIVA 1318.11



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SS 16 ADRIATICA - VARIANTE DI ANCONA
Ampliamento da 2 a 4 corsie da Falconara a Baraccola
1° Lotto: Tratto Falconara - Torrette (svincoli inclusi)

PROGETTO ESECUTIVO COD. ANI

PROGETTAZIONE: ANI SPIDAGLIA - GDB - GERRA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANIFATTORI - MANIFATTORI

IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Federico Duranti; Dot. Ing. Marco Gioielli; Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4352

IL GEOLOGO: Dot. Geo. Giorgio Compagnoni; Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Filippo Panbiano; Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

PROTOCOLLO DATA

TRACCIATI E CORPO STRADALE
PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI
Sezioni trasversali dalla sez. 57 alla sez. 64 - Tav. 8 di 47

REVISIONE SCALA: L.100
C: Revisione a seguito rapporto intermedio DGSV139/2 del 07/02/2019
A: Revisione a seguito rapporto intermedio DGSV139/1 del 15/02/2019
B: Emissione

DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO