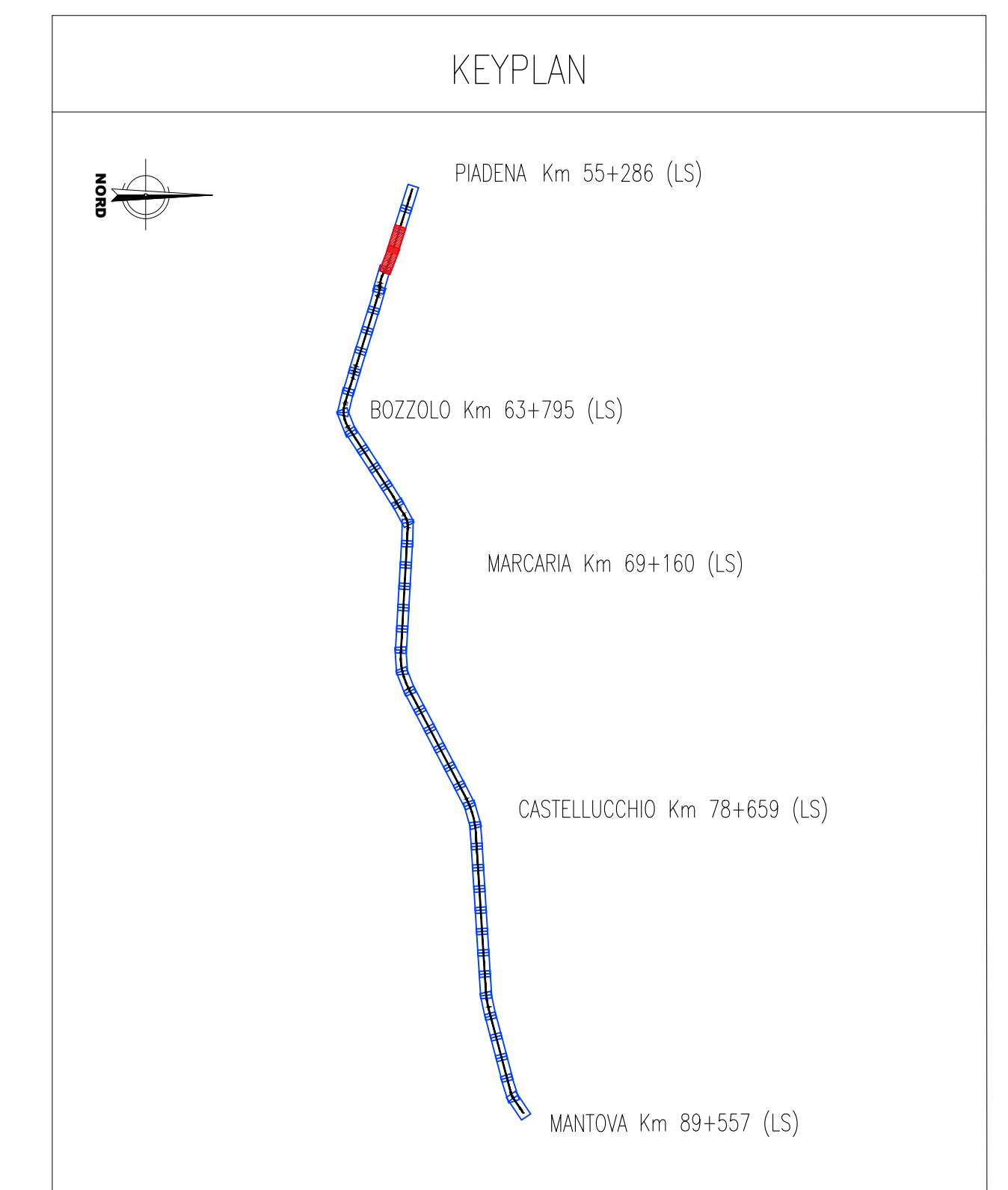


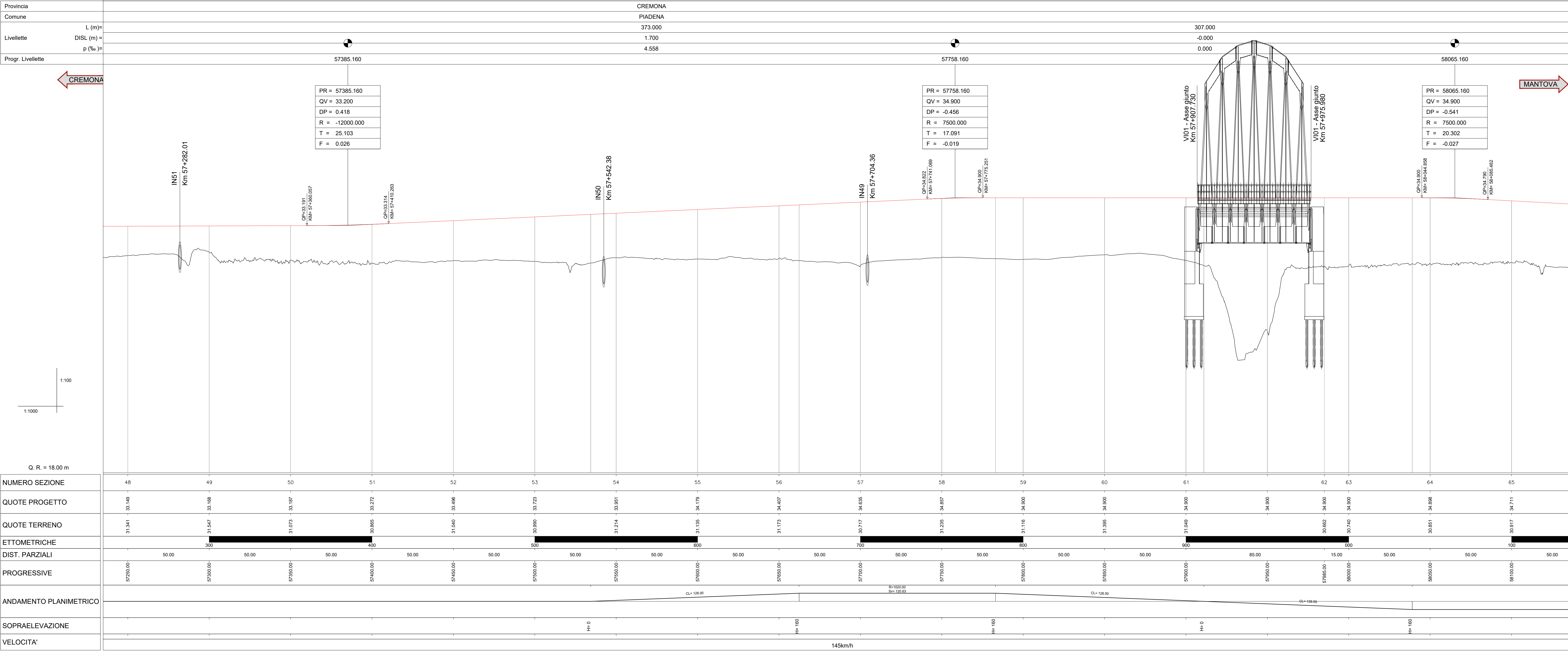
NUMERO SEZIONE	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
QUOTE PROGETTO	32.869	32.898	32.907	32.825	32.844	32.863	32.881	33.000	33.019	33.037	33.056	33.075	33.093	33.112	33.131	33.149	33.168	33.187
QUOTE TERRENO	32.208	32.128	31.983	32.024	31.906	31.960	31.735	31.626	31.536	31.413	31.307	31.146	31.044	30.959	30.812	30.714	30.547	30.387
ETOMETRICHE	[Diagram showing track geometry and vertical curves]																	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	56600.00	56650.00	56700.00	56750.00	56800.00	56850.00	56900.00	56950.00	57000.00	57050.00	57100.00	57150.00	57200.00	57250.00	57300.00	57350.00	57400.00	57450.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment and curves]																	
SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing bridge and viaduct structures]																	
VELOCITA'	145kmh																	



**NOTE**

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 58+426.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 57+282 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici



NUMERO SEZIONE	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
QUOTE PROGETTO	31.146	31.166	31.187	31.272	31.348	31.425	31.501	31.578	31.655	31.732	31.809	31.886	31.963	32.040	32.117	32.194	32.271	32.348
QUOTE TERRENO	31.341	31.347	31.373	31.385	31.400	31.399	31.374	31.335	31.173	31.017	30.857	30.695	30.532	30.369	30.206	30.043	29.880	29.717
ETOMETRICHE	[Diagram showing track geometry and vertical curves]																	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	57250.00	57300.00	57350.00	57400.00	57450.00	57500.00	57550.00	57600.00	57650.00	57700.00	57750.00	57800.00	57850.00	57900.00	57950.00	58000.00	58050.00	58100.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment and curves]																	
SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing bridge and viaduct structures]																	
VELOCITA'	145kmh																	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Profilo longitudinale Tav. 2

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**NM25 03 D 26 F7 11F0001 002 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegno Esecutivo	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM2503D26F7F001002A.dwg n. Elab.: