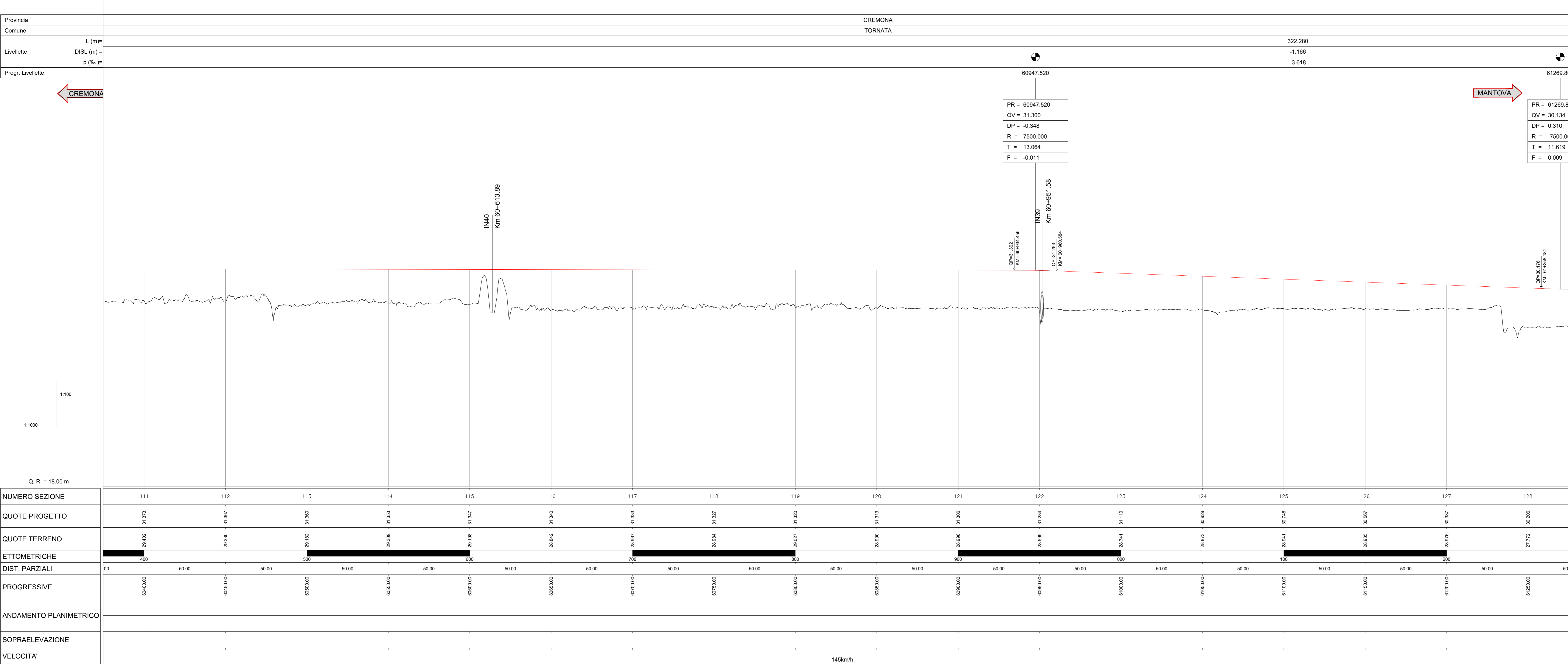
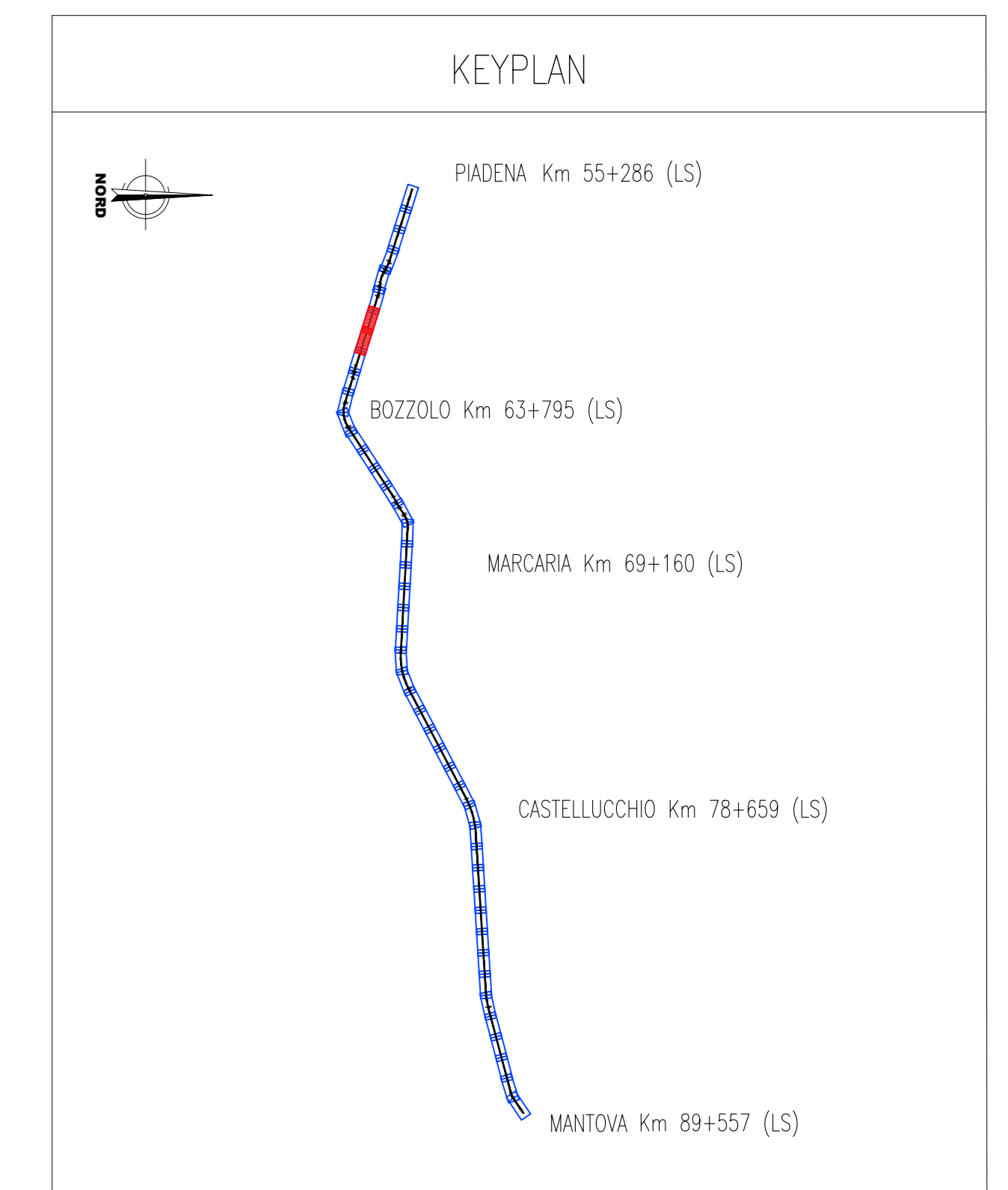


NUMERO SEZIONE	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
QUOTE PROGETTO	31.451	31.424	31.467	31.461	31.454	31.447	31.441	31.434	31.420	31.414	31.407	31.400	31.394	31.387	31.380	31.373	31.367	
QUOTE TERRENO	29.716	29.652	29.537	29.671	29.468	29.315	29.507	29.612	29.139	29.272	29.354	29.281	29.475	29.352	29.287	29.419	29.402	29.350
ETOMETRICHE	600		700		800		900		000		100		200		300		400	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	59600.00	59650.00	59700.00	59750.00	59800.00	59850.00	59900.00	59950.00	60000.00	60050.00	60100.00	60150.00	60200.00	60250.00	60300.00	60350.00	60400.00	60450.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=2500.00																	
SOPRAELEVAZIONE	145kmh																	
VELOCITA'	145kmh																	



NUMERO SEZIONE	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
QUOTE PROGETTO	31.371	31.367	31.360	31.355	31.342	31.340	31.333	31.327	31.320	31.315	31.306	31.296	31.110	30.920	30.740	30.652	30.395	
QUOTE TERRENO	29.402	29.330	29.182	29.209	29.108	29.842	29.697	29.894	29.027	29.699	29.698	29.599	29.124	28.873	29.841	29.605	29.876	27.772
ETOMETRICHE	400		500		600		700		800		900		000		100		200	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	60400.00	60450.00	60500.00	60550.00	60600.00	60650.00	60700.00	60750.00	60800.00	60850.00	60900.00	60950.00	61000.00	61050.00	61100.00	61150.00	61200.00	61250.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=2500.00																	
SOPRAELEVAZIONE	145kmh																	
VELOCITA'	145kmh																	

CREMONA
TORNATA
1490.560
-0.200
-0.134



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova; per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+426.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 59+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est; il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Profilo longitudinale Tav. 4

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25 03 D 26 F7 11F0001 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001004A.dwg n. Elab.: []