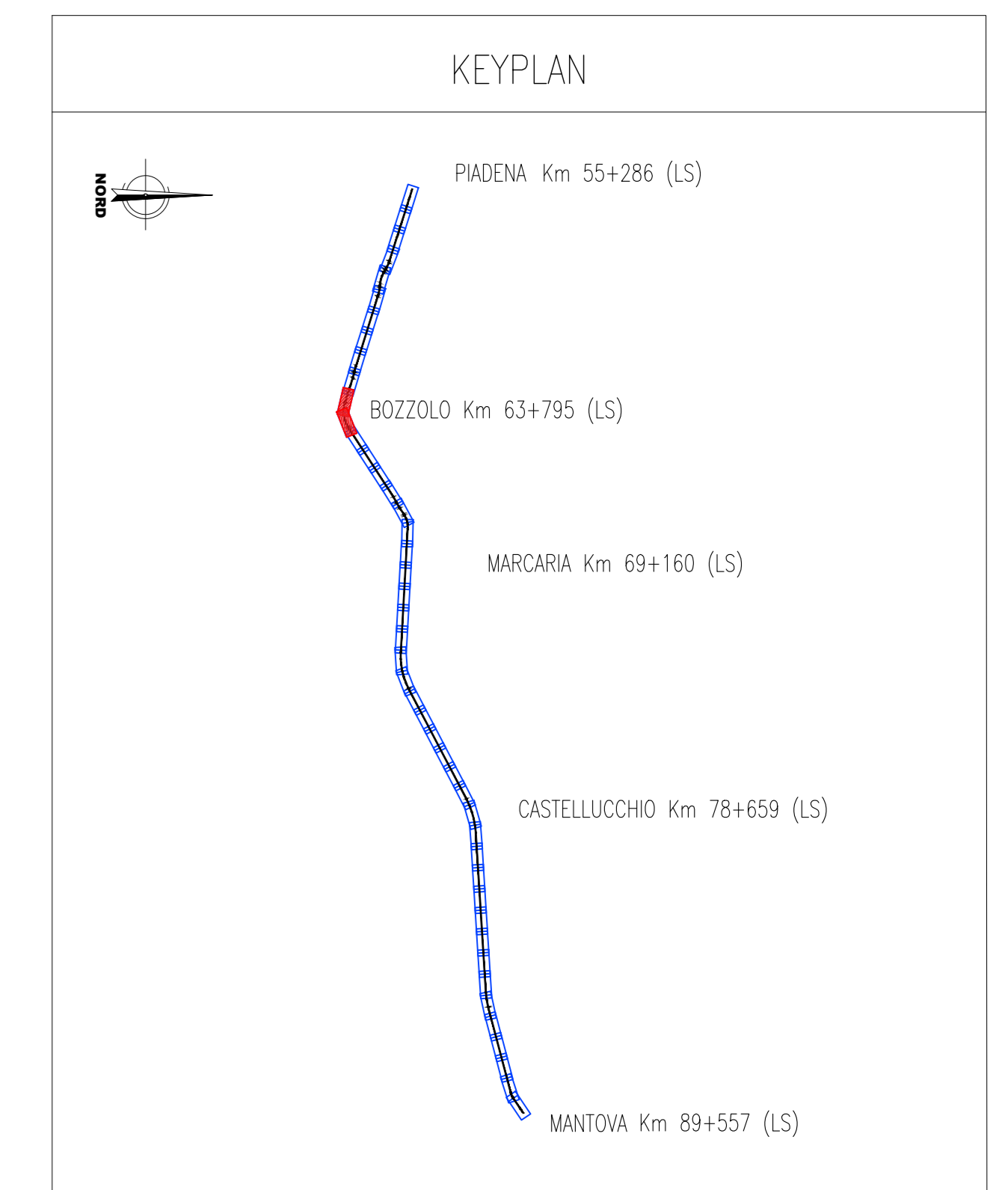


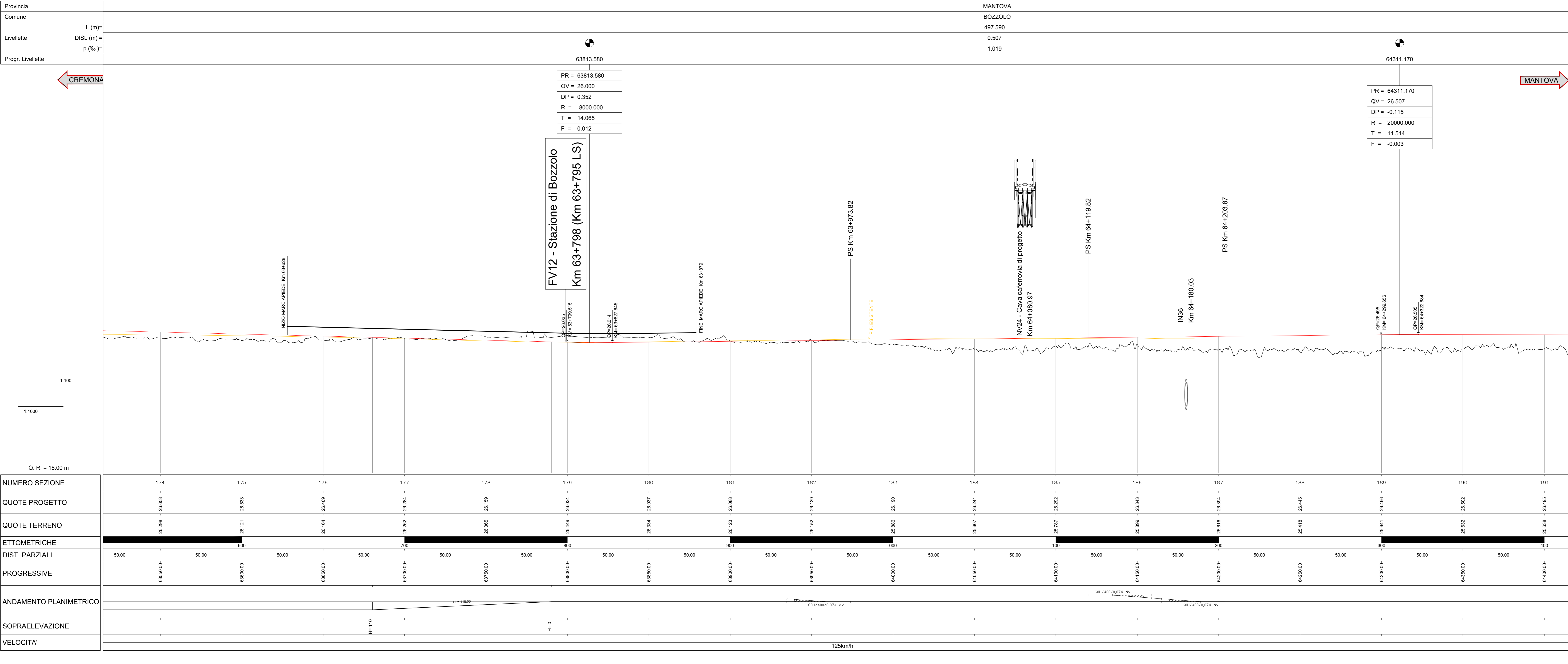
NUMERO SEZIONE	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
QUOTE PROGETTO	28.606	28.531	28.406	28.282	28.157	28.032	27.907	27.782	27.657	27.532	27.407	27.282	27.157	27.032	26.907	26.782	26.657	26.532
QUOTE TERRENO	29.051	28.977	28.852	28.727	28.602	28.477	28.352	28.227	28.102	27.977	27.852	27.727	27.602	27.477	27.352	27.227	27.102	26.977
ETOMETRICHE	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DIST. PARZIALI	0.00	800	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	62700.00	62800.00	62900.00	63000.00	63100.00	63200.00	63300.00	63400.00	63500.00	63600.00	63700.00	63800.00	63900.00	64000.00	64100.00	64200.00	64300.00	64400.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1000.00 Cv=30.00																	
SOPRAELEVAZIONE	H=0																	
VELOCITA'	125kmh																	



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 58+426.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 58+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici



NUMERO SEZIONE	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
QUOTE PROGETTO	26.656	26.531	26.406	26.281	26.156	26.031	25.906	25.781	25.656	25.531	25.406	25.281	25.156	25.031	24.906	24.781	24.656	24.531
QUOTE TERRENO	26.206	26.121	26.036	25.951	25.866	25.781	25.696	25.611	25.526	25.441	25.356	25.271	25.186	25.101	25.016	24.931	24.846	24.761
ETOMETRICHE	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	63500.00	63600.00	63700.00	63800.00	63900.00	64000.00	64100.00	64200.00	64300.00	64400.00	64500.00	64600.00	64700.00	64800.00	64900.00	65000.00	65100.00	65200.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1000.00 Cv=30.00																	
SOPRAELEVAZIONE	H=0																	
VELOCITA'	125kmh																	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Profilo longitudinale Tav. 6

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25
03
D
26
F7
110001
006
A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001006A.dwg n. Elab.: