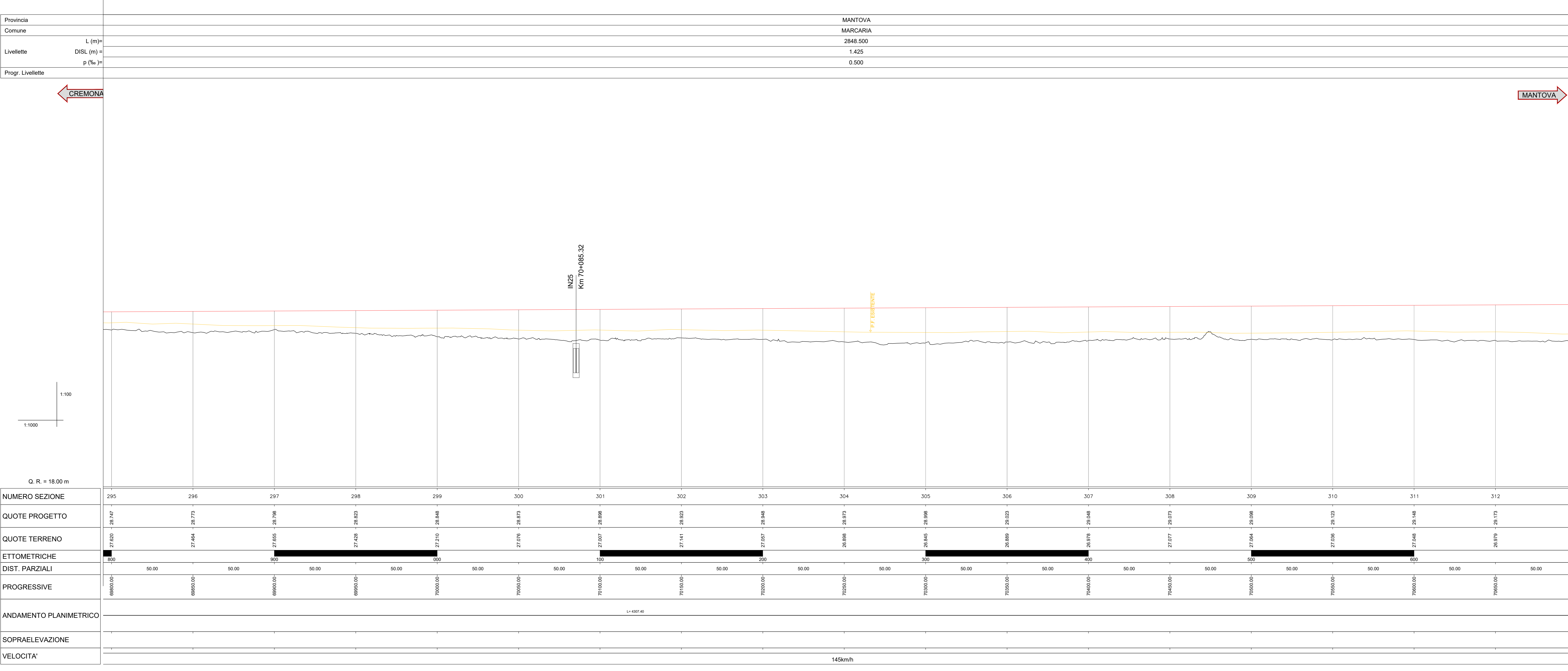
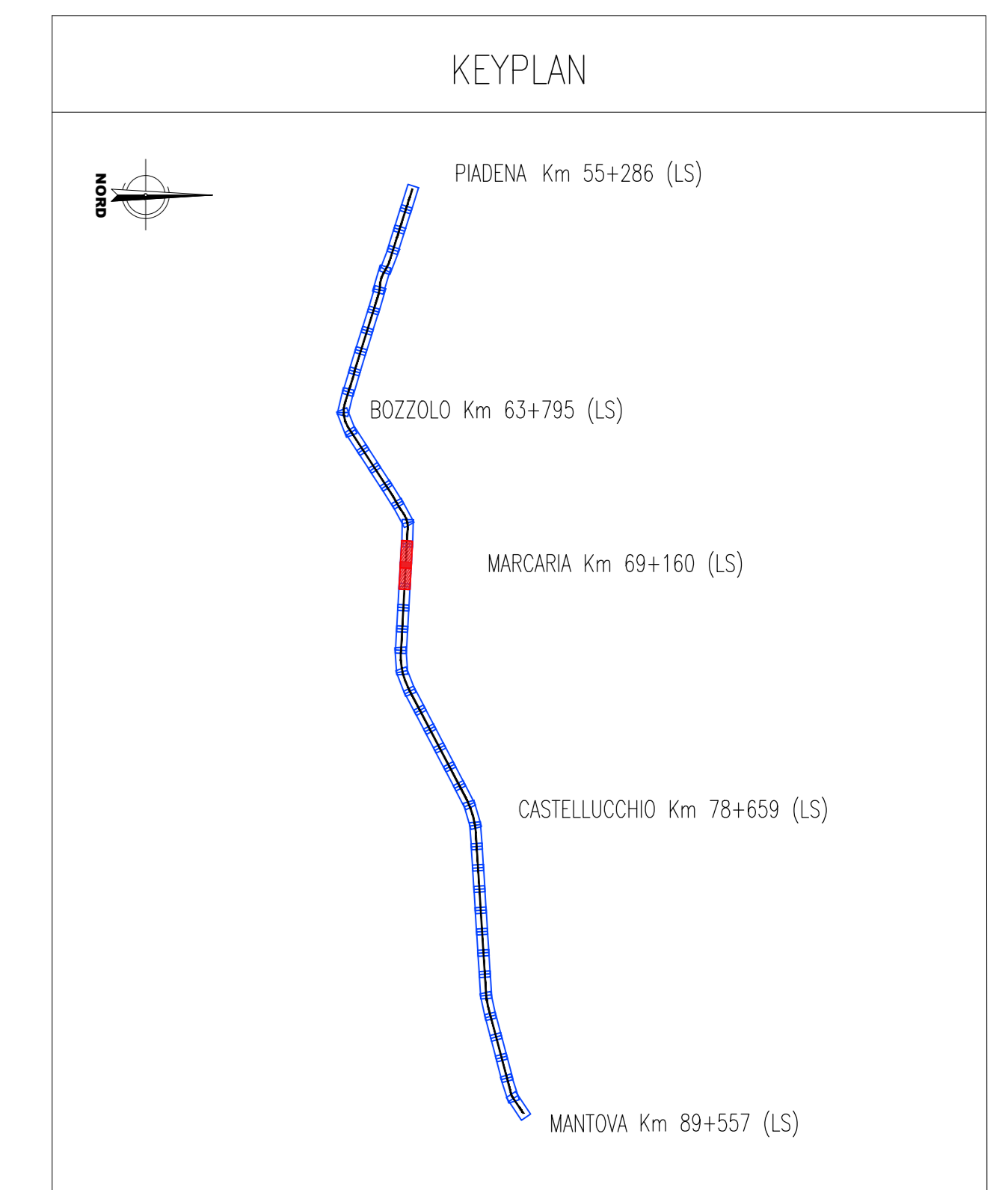


NUMERO SEZIONE	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297
QUOTE PROGETTO	28.505	28.458	28.458	28.458	28.452	28.467	28.522	28.547	28.572	28.597	28.622	28.647	28.672	28.697	28.722	28.747	28.773	28.798
QUOTE TERRENO	28.504	28.503	28.503	28.504	28.443	28.448	28.516	28.578	28.533	28.593	28.611	28.638	28.667	28.698	28.714	28.750	28.764	28.785
ETOMETRICHE		100		200		300		400		500		600		700		800		900
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	69000.00	69100.00	69150.00	69200.00	69250.00	69300.00	69350.00	69400.00	69450.00	69500.00	69550.00	69600.00	69650.00	69700.00	69750.00	69800.00	69850.00	69900.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	630/400/0.574 dx																	
SOPRAELEVAZIONE	145kmh																	
VELOCITA'	145kmh																	



NUMERO SEZIONE	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312
QUOTE PROGETTO	28.747	28.773	28.798	28.823	28.848	28.873	28.898	28.923	28.948	28.973	28.998	29.023	29.048	29.073	29.098	29.123	29.148	29.173
QUOTE TERRENO	27.820	27.844	27.855	27.823	27.710	27.675	27.607	27.541	27.507	28.008	28.045	28.089	28.134	28.177	28.224	28.268	28.314	28.361
ETOMETRICHE	0		100		200		300		400		500		600		700		800	900
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	69900.00	69950.00	70000.00	70050.00	70100.00	70150.00	70200.00	70250.00	70300.00	70350.00	70400.00	70450.00	70500.00	70550.00	70600.00	70650.00	70700.00	70750.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=4307.41																	
SOPRAELEVAZIONE	145kmh																	
VELOCITA'	145kmh																	



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 58+425.98 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 58+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est. il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+728.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo longitudinale Tav. 10

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MM25 03 D 26 F7 11F0001 010 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: MM2503D26F7F001010A.dwg n. Elab.: