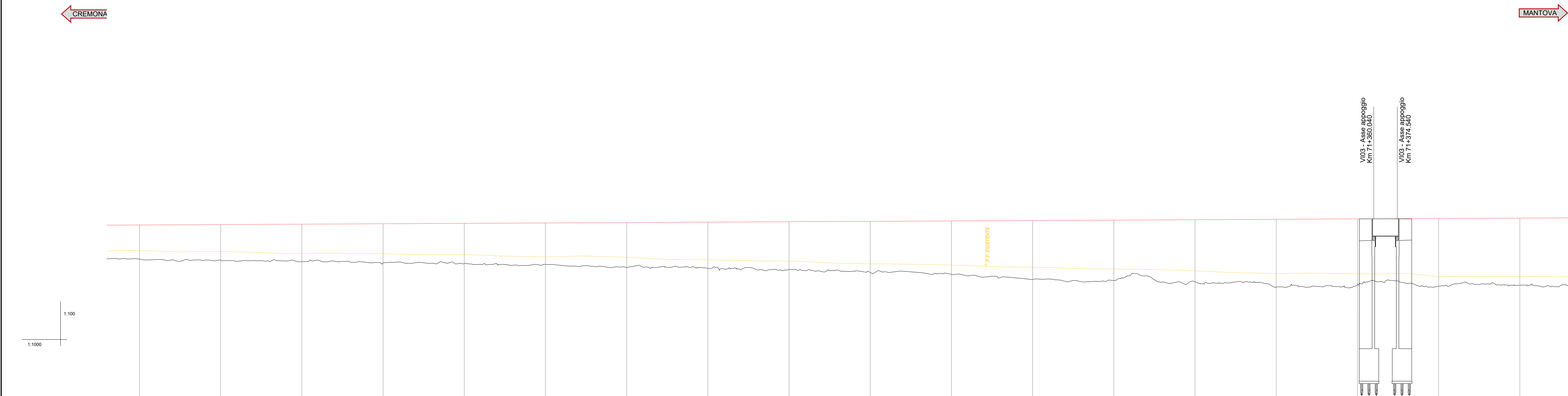
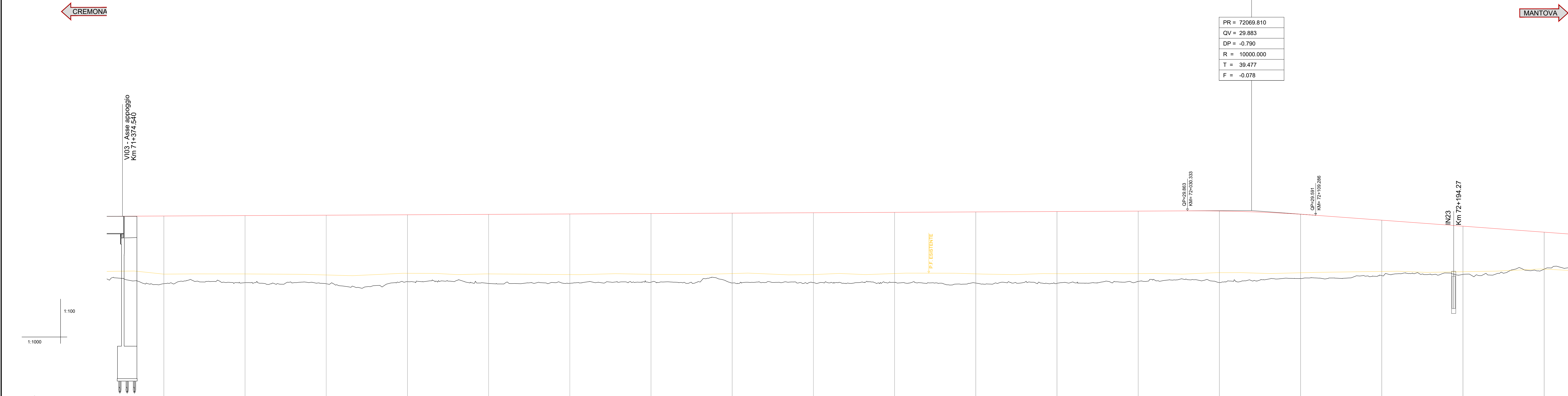


Provincia MANTOVA  
 Comune MARCARIA  
 L (m) = 2848.500  
 DISL (m) = 1.425  
 p (‰) = 0.500

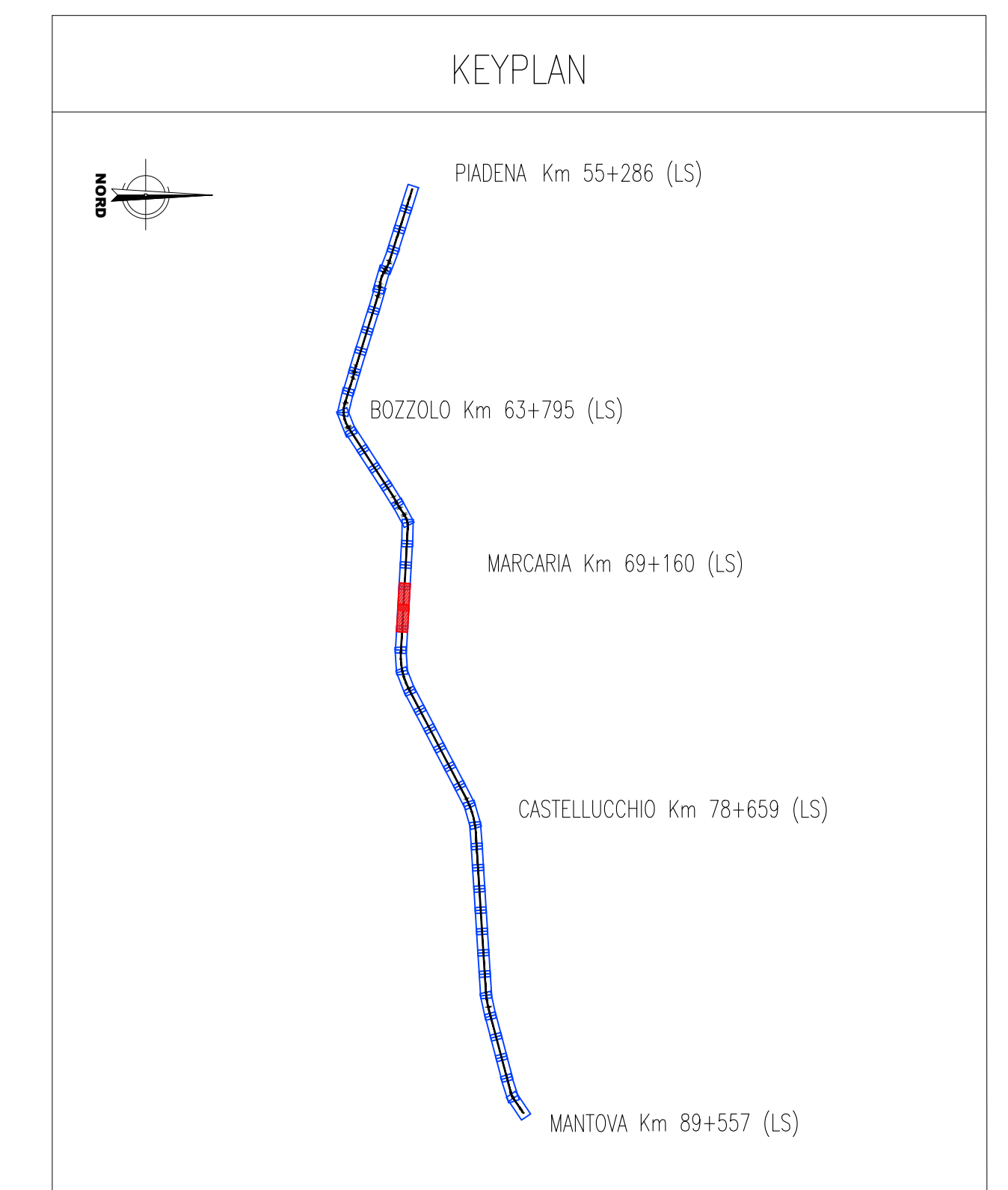


NUMERO SEZIONE	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328
QUOTE PROGETTO	28.444	28.573	28.598	28.523	28.248	28.273	28.298	28.323	28.348	28.373	28.398	28.423	28.448	28.473	28.498	28.523	28.548	28.573
QUOTE TERRENO	27.048	26.979	26.889	26.811	26.705	26.716	26.528	26.478	26.409	26.220	26.110	26.023	25.731	25.645	25.322	25.462	25.275	25.436
ETOMETRICHE	600	50.00	50.00	700	50.00	50.00	800	50.00	50.00	900	50.00	100	50.00	200	50.00	300	50.00	400
DIST. PARZIALI		50.00	50.00		50.00	50.00		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	70000.00	70050.00	70100.00	70150.00	70200.00	70250.00	70300.00	70350.00	70400.00	70450.00	70500.00	70550.00	70600.00	70650.00	70700.00	70750.00	70800.00	70850.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145kmh																	

Provincia MANTOVA  
 Comune MARCARIA  
 L (m) = 315.070  
 DISL (m) = -2.330  
 p (‰) = -7.395



NUMERO SEZIONE	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344
QUOTE PROGETTO	28.548	28.373	28.598	28.623	28.648	28.673	28.698	28.723	28.748	28.773	28.798	28.823	28.848	28.873	28.898	28.923	28.948	28.973
QUOTE TERRENO	25.375	25.429	25.372	25.469	25.391	25.401	25.489	25.418	25.443	25.458	25.415	25.397	25.316	25.448	25.096	25.875	25.847	26.271
ETOMETRICHE	400	50.00	500	50.00	600	50.00	700	50.00	800	50.00	900	50.00	1000	50.00	1100	50.00	1200	50.00
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	71400.00	71450.00	71500.00	71550.00	71600.00	71650.00	71700.00	71750.00	71800.00	71850.00	71900.00	71950.00	72000.00	72050.00	72100.00	72150.00	72200.00	72250.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145kmh																	



**NOTE**

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 55+286,96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 Profilo longitudinale Tav. 11

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

MM25 03 D 26 F7 1F0001 011 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001011A.dwg n. Elab.: