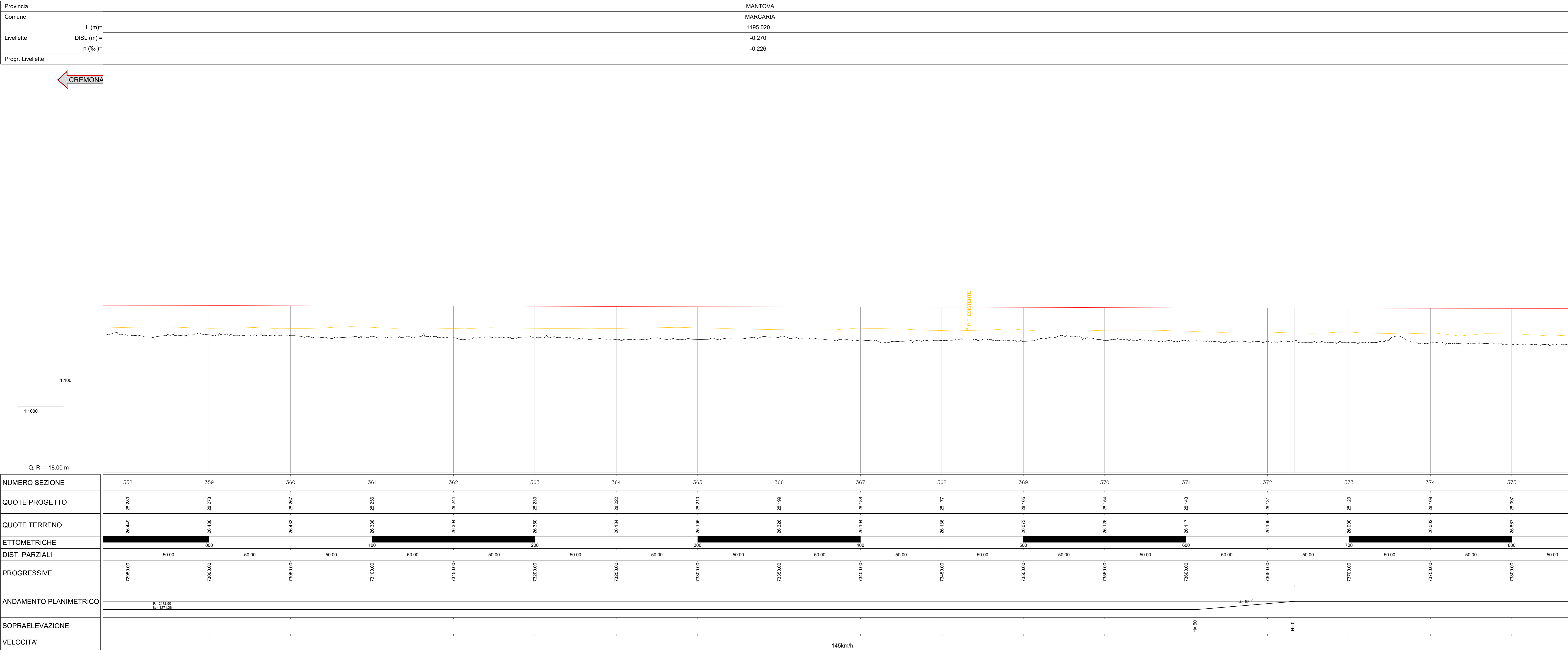
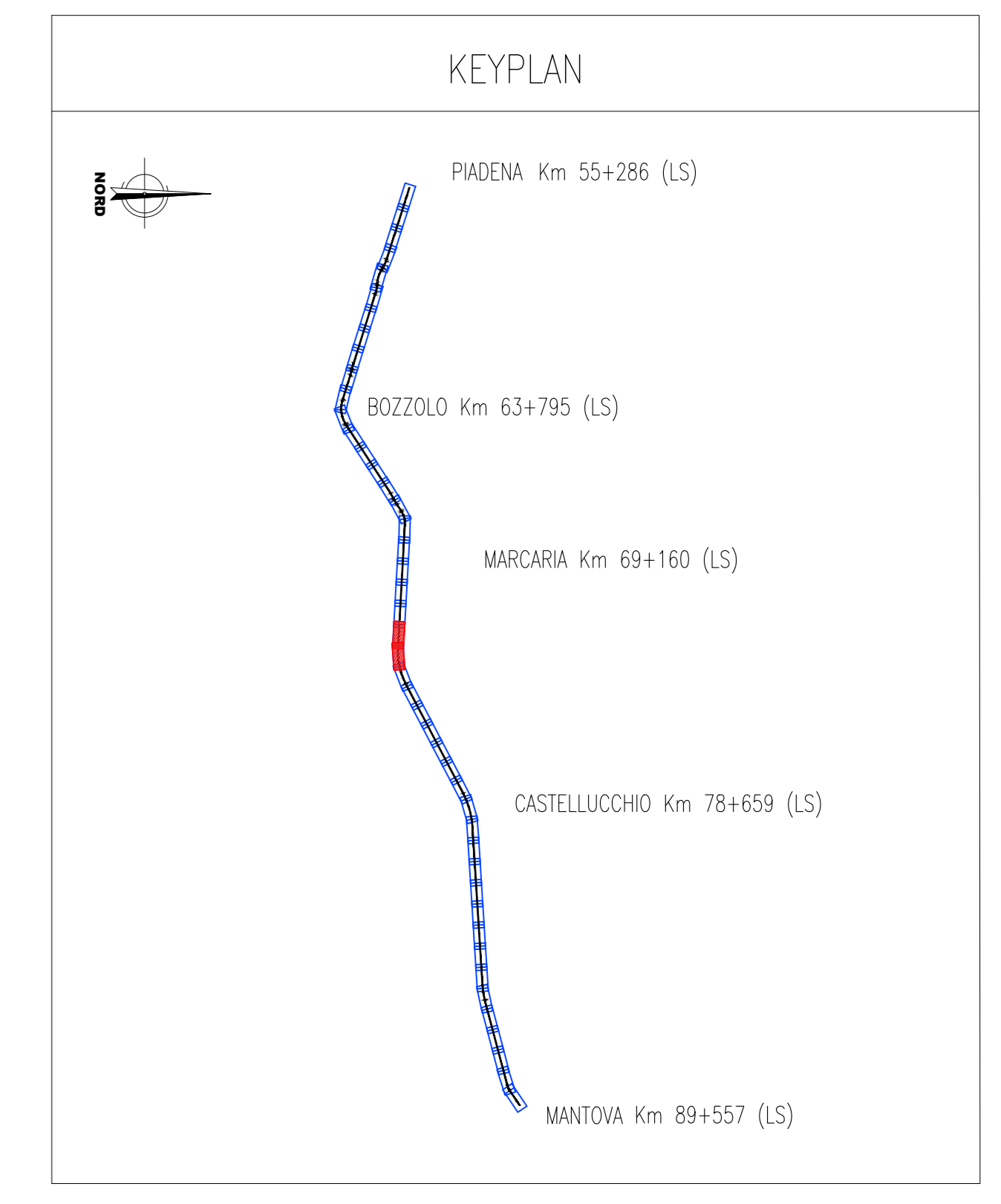


NUMERO SEZIONE	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
QUOTE PROGETTO	28.820	28.820	28.550	28.181	27.820	27.461	27.102	26.743	26.384	26.025	25.666	25.307	24.948	24.589	24.230	23.871	23.512	23.153	22.794
QUOTE TERRENO	28.820	28.820	28.550	28.181	27.820	27.461	27.102	26.743	26.384	26.025	25.666	25.307	24.948	24.589	24.230	23.871	23.512	23.153	22.794
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	72200.00	72250.00	72300.00	72350.00	72400.00	72450.00	72500.00	72550.00	72600.00	72650.00	72700.00	72750.00	72800.00	72850.00	72900.00	72950.00	73000.00	73050.00	73100.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	G=+60.00																		
SOPRAELEVAZIONE	H=0																		
VELOCITA'	145kmh																		



NUMERO SEZIONE	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	
QUOTE PROGETTO	28.396	28.276	28.207	28.256	28.344	28.235	28.222	28.195	28.199	28.186	28.177	28.165	28.154	28.143	28.131	28.120	28.109	28.097	
QUOTE TERRENO	28.396	28.276	28.207	28.256	28.344	28.235	28.222	28.195	28.199	28.186	28.177	28.165	28.154	28.143	28.131	28.120	28.109	28.097	
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
PROGRESSIVE	72950.00	73000.00	73050.00	73100.00	73150.00	73200.00	73250.00	73300.00	73350.00	73400.00	73450.00	73500.00	73550.00	73600.00	73650.00	73700.00	73750.00	73800.00	73850.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	G=+60.00																		
SOPRAELEVAZIONE	H=0																		
VELOCITA'	145kmh																		



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 55+286,96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo longitudinale Tav. 12

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MM25 03 D 26 F 7 11F0001 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001012A.dwg n. Elab.: