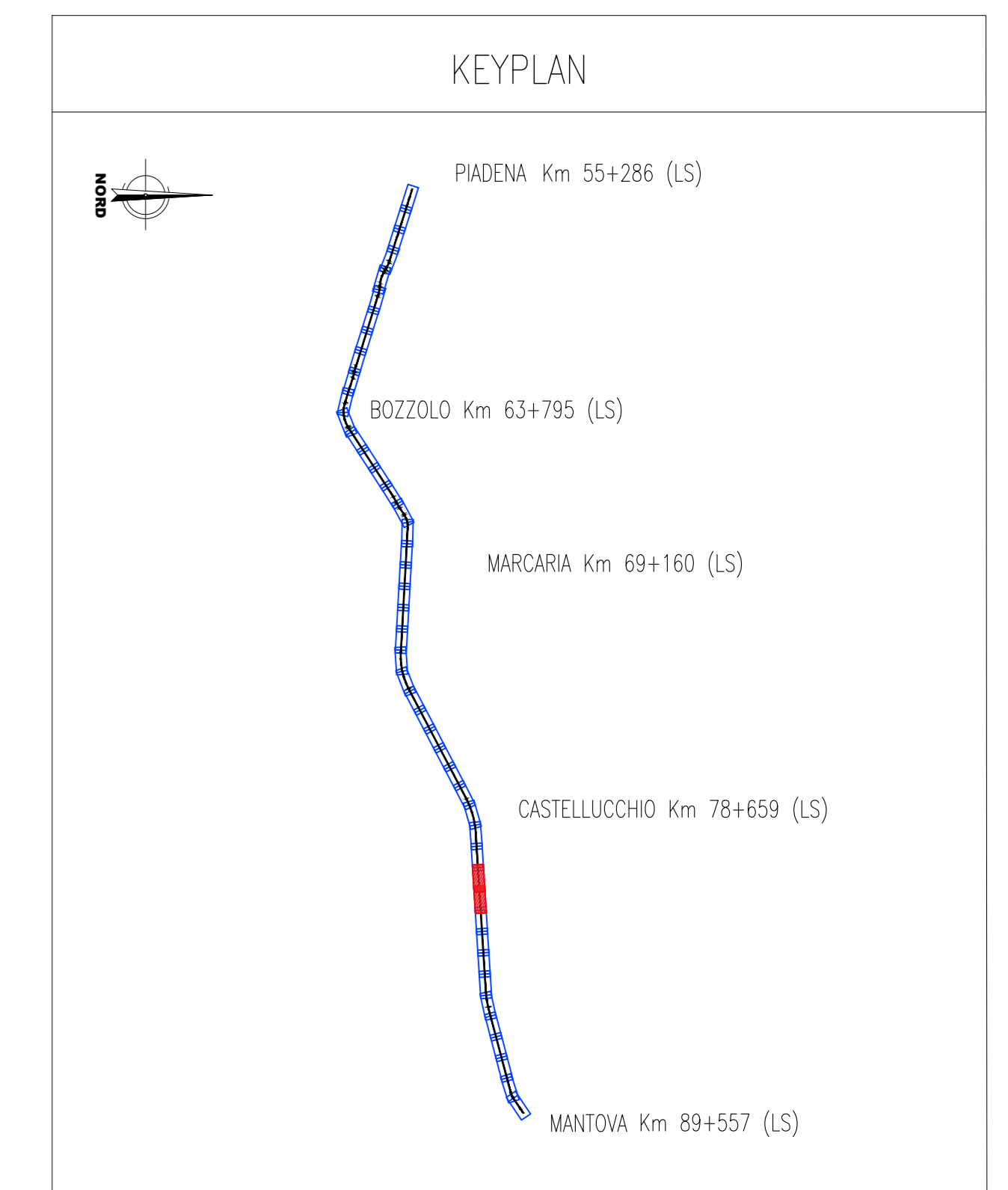


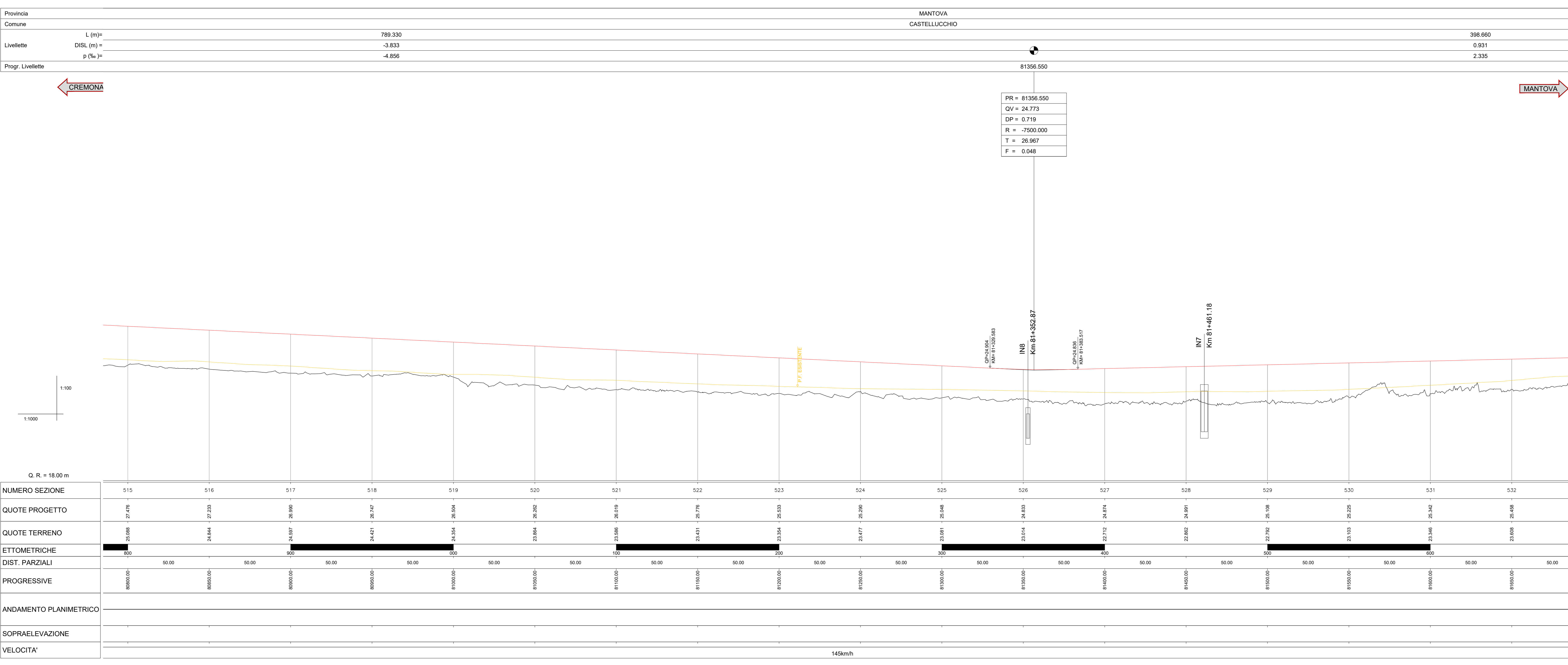
NUMERO SEZIONE	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
QUOTE PROGETTO	27.272	27.401	27.530	27.659	27.788	27.917	28.046	28.175	28.304	28.433	28.562	28.691	28.820	28.949	29.078	29.207	29.336	29.465
QUOTE TERRENO	26.662	26.791	26.920	27.049	27.178	27.307	27.436	27.565	27.694	27.823	27.952	28.081	28.210	28.339	28.468	28.597	28.726	28.855
ETOMETRICHE		100	200	300	400	500	600	700	800	900								
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	80000.00	80100.00	80200.00	80300.00	80400.00	80500.00	80600.00	80700.00	80800.00	80900.00								
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145kmh																	



**NOTE**

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 55+286 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici



NUMERO SEZIONE	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532
QUOTE PROGETTO	27.476	27.233	26.990	26.747	26.504	26.262	26.019	25.776	25.533	25.290	25.048	24.805	24.562	24.319	24.076	23.833	23.590	23.347
QUOTE TERRENO	27.088	26.845	26.602	26.359	26.116	25.873	25.630	25.387	25.144	24.901	24.658	24.415	24.172	23.929	23.686	23.443	23.200	22.957
ETOMETRICHE	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	80600.00	80700.00	80800.00	80900.00	81000.00	81100.00	81200.00	81300.00	81400.00	81500.00	81600.00	81700.00	81800.00	81900.00	82000.00	82100.00	82200.00	82300.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145kmh																	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profilo longitudinale Tav. 18

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**NM25 03 D 26 F 7 | 1F0001 018 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001018A.dwg n. Elab.: