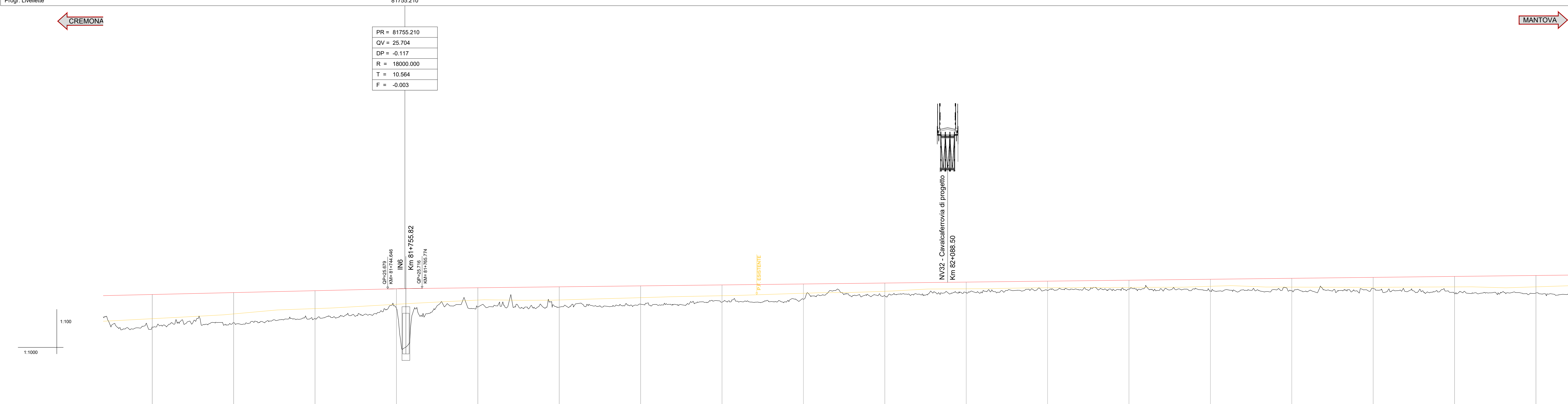
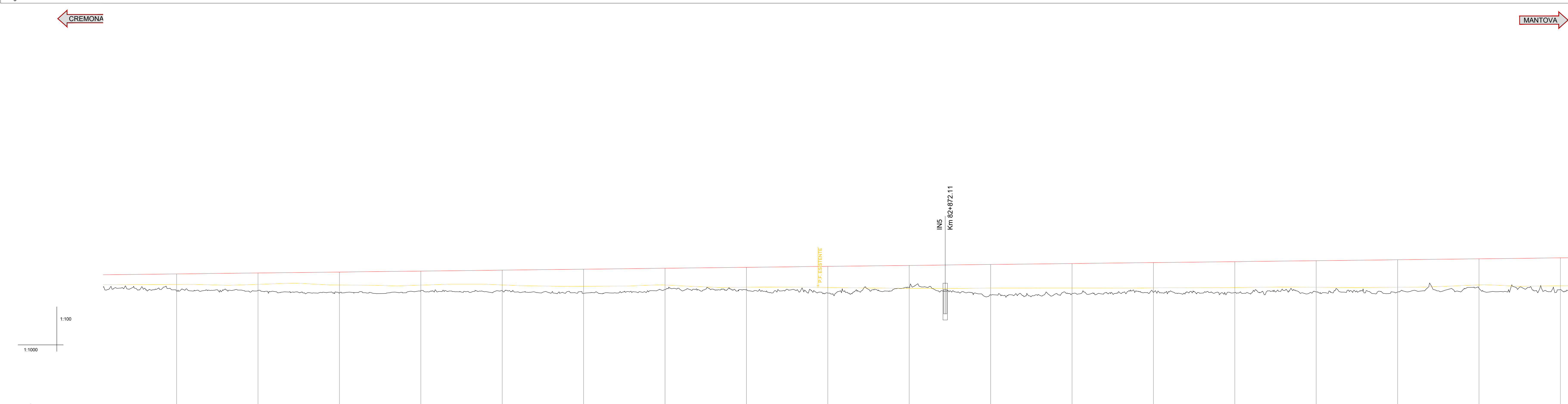


Provincia MANTOVA
 Comune CURTATONE
 L (m) = 2117.930
 DISL (m) = 2.460
 p (‰) = 1.162

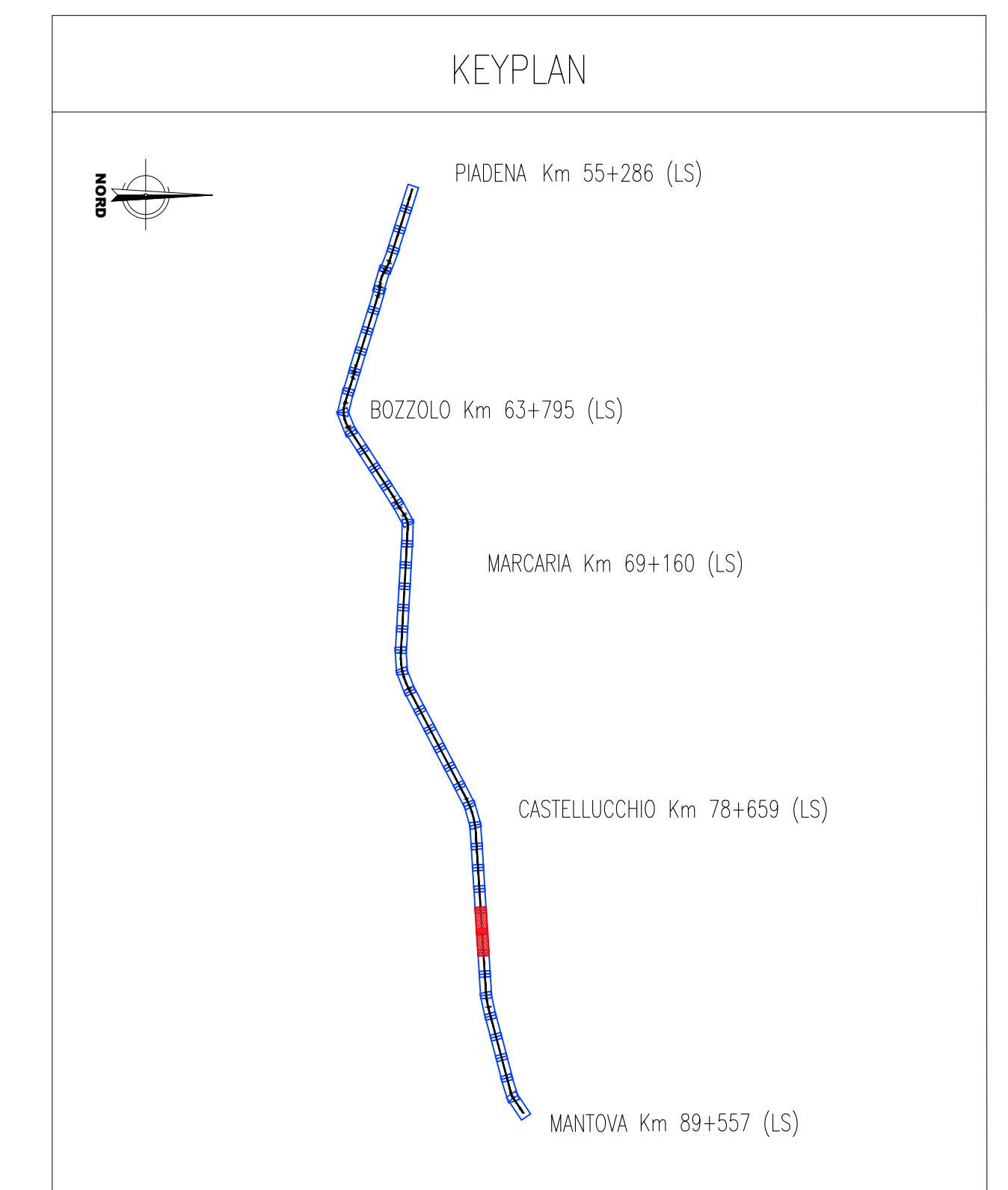


| NUMERO SEZIONE | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 |
|------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | 25.342 | 25.458 | 25.575 | 25.691 | 25.796 | 25.814 | 25.872 | 25.900 | 25.988 | 26.046 | 26.104 | 26.163 | 26.221 | 26.279 | 26.337 | 26.395 | 26.453 | 26.511 |
| QUOTE TERRENO | 23.346 | 23.508 | 23.665 | 23.821 | 23.964 | 24.063 | 24.165 | 24.267 | 24.363 | 24.466 | 24.566 | 24.663 | 24.762 | 24.854 | 24.957 | 25.053 | 25.141 | 25.211 |
| ETOMETRICHE | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 700 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 100 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| DIST. PARZIALI | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 700 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 100 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| PROGRESSIVE | 81800.00 | 81850.00 | 81900.00 | 81950.00 | 82000.00 | 82050.00 | 82100.00 | 82150.00 | 82200.00 | 82250.00 | 82300.00 | 82350.00 | 82400.00 | 82450.00 | 82500.00 | 82550.00 | 82600.00 | 82650.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=9996.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VELOCITA' | 145km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Provincia MANTOVA
 Comune CURTATONE
 L (m) = 2117.930
 DISL (m) = 2.460
 p (‰) = 1.162



| NUMERO SEZIONE | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | 26.453 | 26.511 | 26.568 | 26.627 | 26.685 | 26.743 | 26.801 | 26.859 | 26.918 | 26.976 | 27.034 | 27.092 | 27.150 | 27.208 | 27.266 | 27.324 | 27.382 | 27.440 |
| QUOTE TERRENO | 25.399 | 25.441 | 25.501 | 25.428 | 25.429 | 25.501 | 25.464 | 25.496 | 25.577 | 25.612 | 25.713 | 25.750 | 25.830 | 25.865 | 25.942 | 25.995 | 26.068 | 26.140 |
| ETOMETRICHE | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 600 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| DIST. PARZIALI | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 600 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| PROGRESSIVE | 82000.00 | 82050.00 | 82100.00 | 82150.00 | 82200.00 | 82250.00 | 82300.00 | 82350.00 | 82400.00 | 82450.00 | 82500.00 | 82550.00 | 82600.00 | 82650.00 | 82700.00 | 82750.00 | 82800.00 | 82850.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VELOCITA' | 145km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 55+286 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est, il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Profilo longitudinale Tav. 19

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NM25 03 D 26 F7 1F0001 019 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | Aprile 2020 |

File: NM2503D26F7F001019A.dwg n. Elab.: