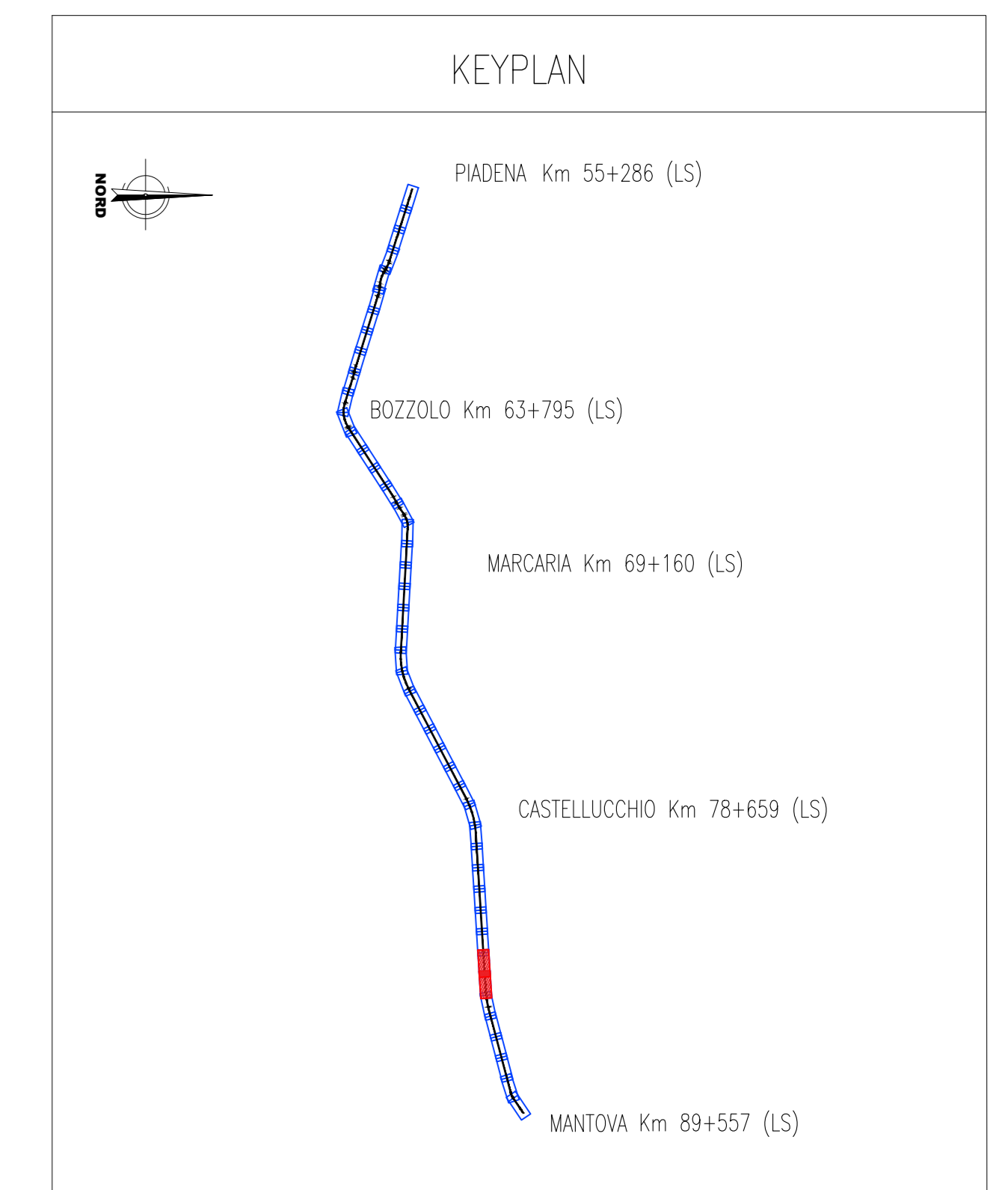


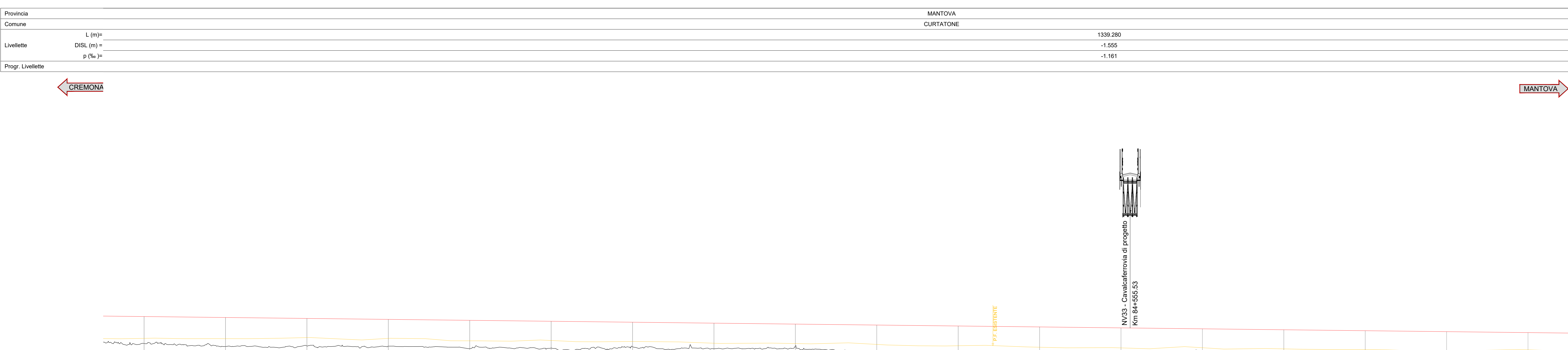
NUMERO SEZIONE	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579
QUOTE PROGETTO	27.324	27.362	27.440	27.498	27.566	27.614	27.623	27.731	27.799	27.847	27.905	27.963	28.021	28.079	28.137	28.133	28.075	28.017
QUOTE TERRENO	25.342	25.365	25.496	25.524	25.365	25.471	25.578	25.619	25.795	25.844	25.890	25.964	26.044	26.275	26.283	26.977	26.400	26.224
ETOMETRICHE	0	200	0	300	0	400	0	500	0	600	0	700	0	800	0	900	0	0
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	83100.00	83200.00	83300.00	83400.00	83500.00	83600.00	83700.00	83800.00	83900.00	84000.00	84100.00	84200.00	84300.00	84400.00	84500.00	84600.00	84700.00	84800.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145kmh																	



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 58+426.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressive di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici



NUMERO SEZIONE	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595
QUOTE PROGETTO	28.075	28.071	27.959	27.961	27.842	27.796	27.726	27.688	27.610	27.552	27.458	27.429	27.378	27.320	27.262	27.204	27.146	27.088
QUOTE TERRENO	26.420	26.234	26.299	26.225	26.111	26.141	26.224	26.103	26.201	26.089	26.016	25.971	25.813	25.829	25.723	25.670	25.558	25.442
ETOMETRICHE	0	100	0	100	0	200	0	300	0	400	0	500	0	600	0	700	0	800
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	84900.00	85000.00	85100.00	85200.00	85300.00	85400.00	85500.00	85600.00	85700.00	85800.00	85900.00	86000.00	86100.00	86200.00	86300.00	86400.00	86500.00	86600.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145kmh																	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profilo longitudinale Tav. 20

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25 03 D 26 F7 11F0001 020 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001020A.dwg n. Elab.: