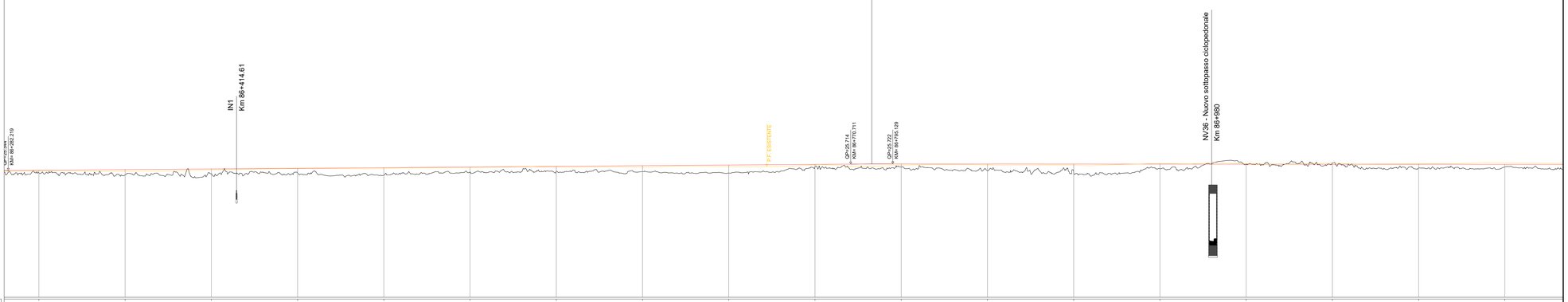
Provincia		MANTOVA
Comune		MANTOVA
Livellette	L (m)=	511.100 / 511.100
	DISL (m) =	0.387 / 0.387
	p (‰)=	0.757 / 0.757
Progr. Livellette		86782.920

CREMONA — MANTOVA

PR = 86782.920
QV = 25.723
DP = -0.081
R = 30000.000
T = 12.209
F = -0.002



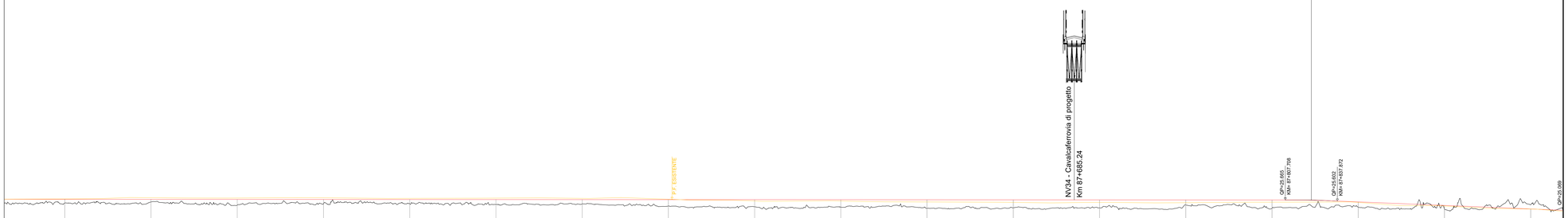
Q. R. = 18.00 m

NUMERO SEZIONE	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642
QUOTE PROGETTO	25.357	25.395	25.433	25.471	25.509	25.547	25.584	25.622	25.660	25.698	25.722	25.719	25.716	25.714	25.711	25.708	25.705	25.702
QUOTE TERRENO	25.210	25.082	25.151	25.203	25.066	25.268	25.290	25.279	25.193	25.562	25.539	25.333	25.247	25.448	25.701	25.776	25.488	25.550
ETTOMETRICHE	300		400		500		600		700		800		900		000		100	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	86300.00	86350.00	86400.00	86450.00	86500.00	86550.00	86600.00	86650.00	86700.00	86750.00	86800.00	86850.00	86900.00	86950.00	87000.00	87050.00	87100.00	87150.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 3060.71																	
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145km/h																	

Provincia		MANTOVA	
Comune		MANTOVA	
Livellette	L (m)=	1039.870	158.630
	DISL (m) =	-0.059	-0.647
	p (‰)=	-0.057	-4.079
Progr. Livellette		87822.790	

CREMONA — MANTOVA

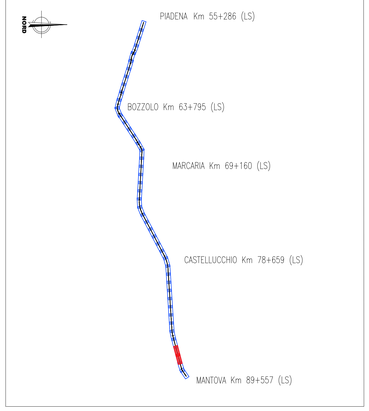
PR = 87822.790
QV = 25.664
DP = -0.402
R = 7500.000
T = 15.082
F = -0.015



Q. R. = 18.00 m

NUMERO SEZIONE	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658
QUOTE PROGETTO	25.705	25.702	25.699	25.696	25.694	25.691	25.688	25.685	25.682	25.679	25.677	25.674	25.671	25.668	25.665	25.553	25.349	25.145
QUOTE TERRENO	25.488	25.550	25.365	25.442	25.442	25.404	25.440	25.315	25.271	25.266	25.183	25.209	25.206	25.374	25.187	25.239	25.132	25.397
ETTOMETRICHE	100		200		300		400		500		600		700		800		900	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE	87100.00	87150.00	87200.00	87250.00	87300.00	87350.00	87400.00	87450.00	87500.00	87550.00	87600.00	87650.00	87700.00	87750.00	87800.00	87850.00	87900.00	87950.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		
SOPRAELEVAZIONE																		
VELOCITA'	145km/h																	

KEYPLAN



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- *linea Cremona–Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 – progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;*
- *linea Parma–Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo.*
- *Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo longitudinale Tav. 22

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	F7	IF0001	022	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cassa	Aprile 2020	A.Perego	Aprile 2020	M. Bertolaso	Aprile 2020	A.Perego Aprile 2020

File: NM2503D26F7IF0001022A.dwg — n. Elab.: