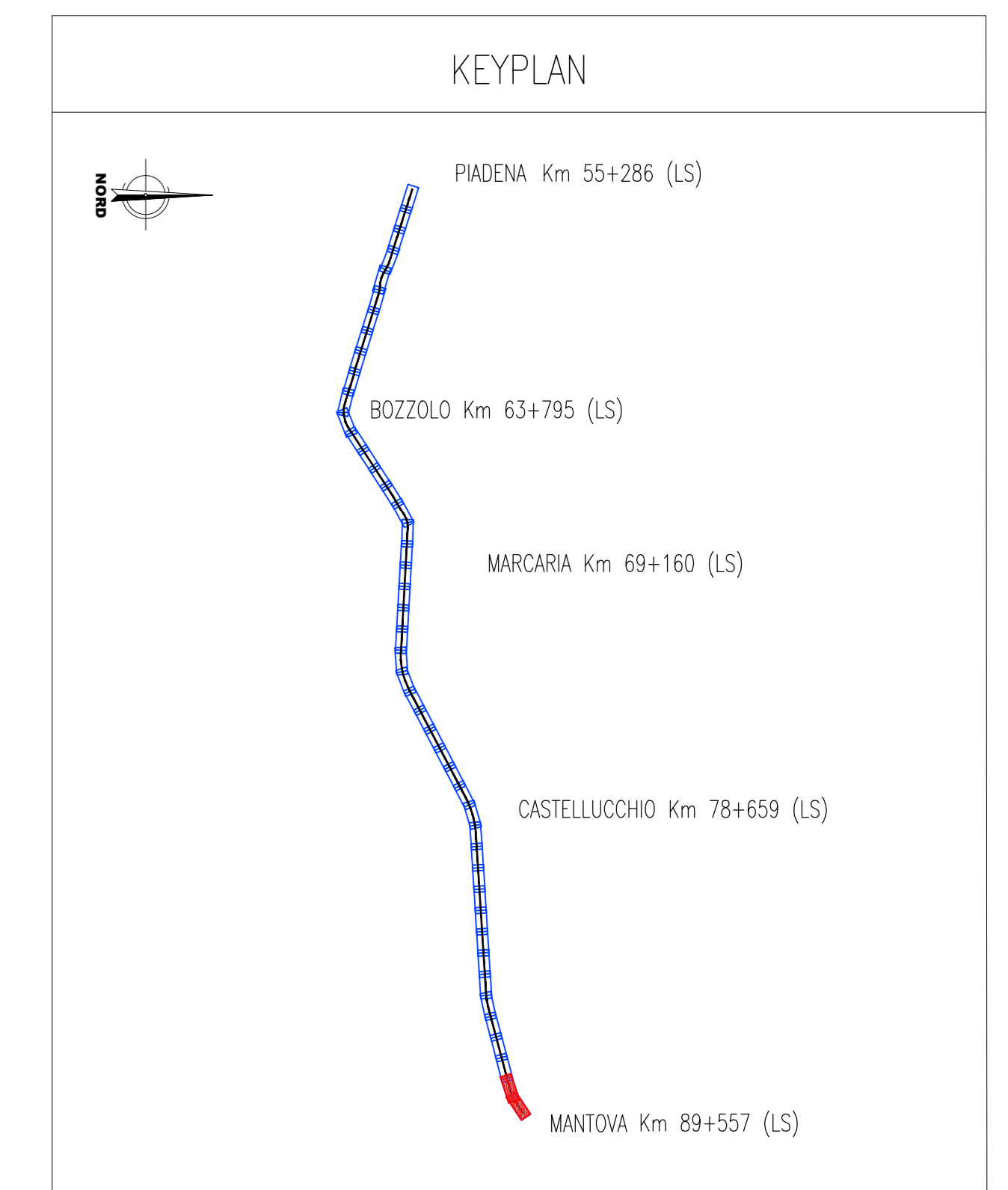


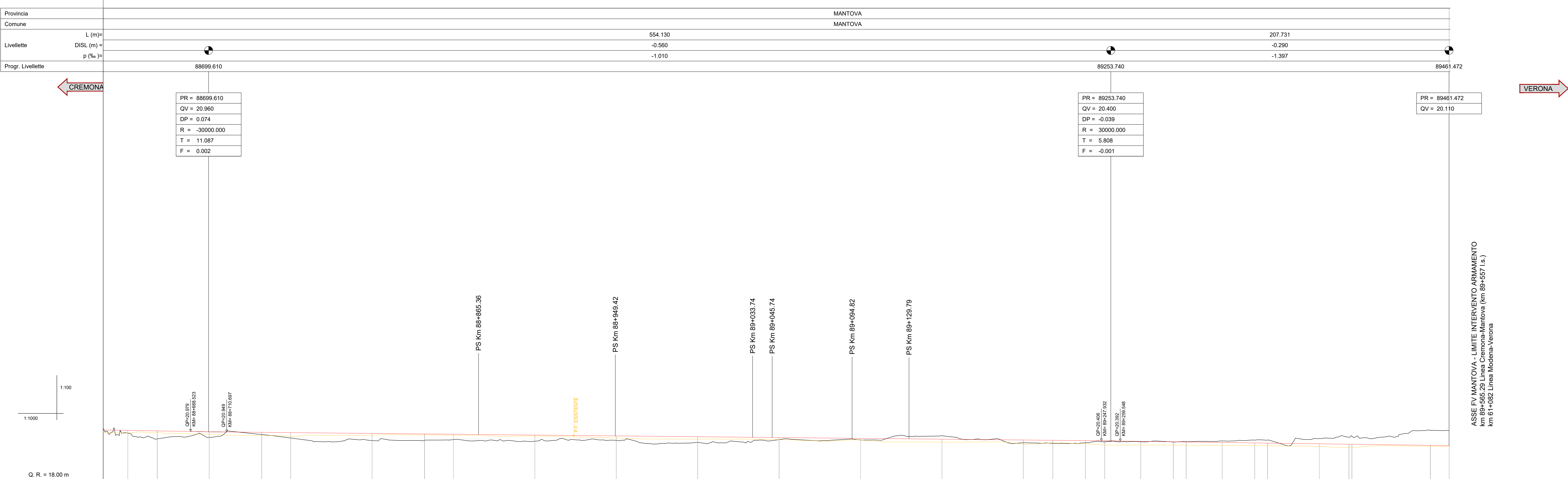
NUMERO SEZIONE	65	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	
QUOTE PROGETTO		25.349	25.145	24.815	24.640	24.365	24.091	23.708	23.355	23.002	22.649	22.296	21.942	21.589	21.239	20.887	20.534	20.182	19.830	
QUOTE TERRENO		25.152	25.397	25.110	24.652	24.367	23.908	23.288	22.798	22.326	21.851	21.376	20.908	20.439	19.970	19.501	19.032	18.563	18.094	
ETOMETRICHE		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DIST. PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
PROGRESSIVE		87900.00	87950.00	88000.00	88050.00	88100.00	88150.00	88200.00	88250.00	88300.00	88350.00	88400.00	88450.00	88500.00	88550.00	88600.00	88650.00	88700.00	88750.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																				
SOPRAELEVAZIONE																				
VELOCITA'																				



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova, per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 55+286,96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est, il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
- Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici



NUMERO SEZIONE	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688
QUOTE PROGETTO		21.947	21.942	21.900	21.858	21.798	21.737	21.657	21.568	21.469	21.360	21.241	21.122	21.003	20.884	20.765	20.646
QUOTE TERRENO		21.879	21.915	21.850	21.742	21.611	21.453	21.286	21.114	20.937	20.755	20.568	20.376	20.180	19.980	19.776	19.569
ETOMETRICHE		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DIST. PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
PROGRESSIVE		88700.00	88750.00	88800.00	88850.00	88900.00	88950.00	89000.00	89050.00	89100.00	89150.00	89200.00	89250.00	89300.00	89350.00	89400.00	89450.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																	
SOPRAELEVAZIONE																	
VELOCITA'																	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo longitudinale Tav. 23

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

MM25 03 D 26 F7 11F0001 023 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM2503D26F7F001023A.dwg n. Elab.: