

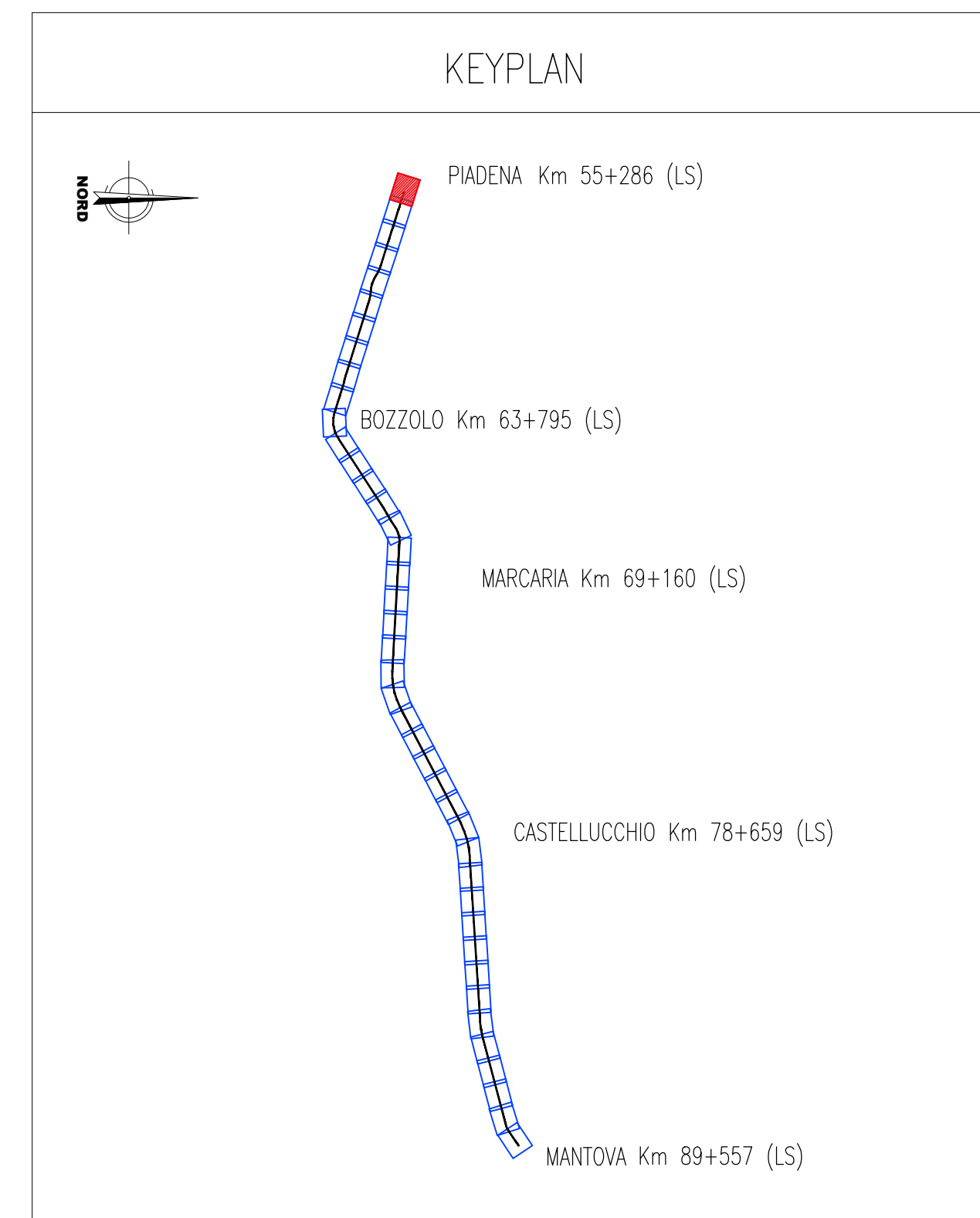
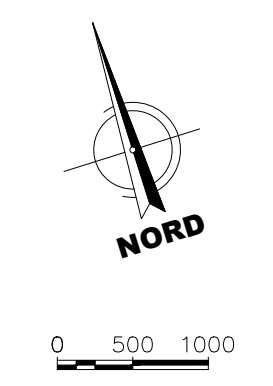
FERROVIA_MCP	
PIANO V MCP.1	
X	1607397.519
Y	4998171.149
Azin	119.181919

FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.2			
X	1607740.119	Azin	119.181919
Y	4998064.679	Azin	119.391843
R(m)	22500.000	T	0.000000
Sv(m)	54.193	V(km/h)	145
Alfa	0.153335	Lr(m)	20.000
Alfa lat	0.209924	m(m)	0.001
Tarco	27.097	H(mm)	10.0

V ALT MCP.0	
PR	54900.00
QV	34.660

V ALT MCP.1	
PR	54962.027
QV	33.600
Pc	-0.00100
Pu	-0.00133
DP	-0.00033
R	30000.000
T	4.949
F	-0.000
Pr_I	54967.078
Pv_I	54966.977

V ALT MCP.2	
PR	55135.003
QV	33.370
Pc	-0.00133
Pu	-0.00120
DP	0.00013
R	-30000.000
T	1.986
F	0.000
Pr_I	55133.017
Pv_I	55136.989



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
 - Per i layout di stazione/fermata for riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NMS03026P17F00100142A.dwg n. Elab.

