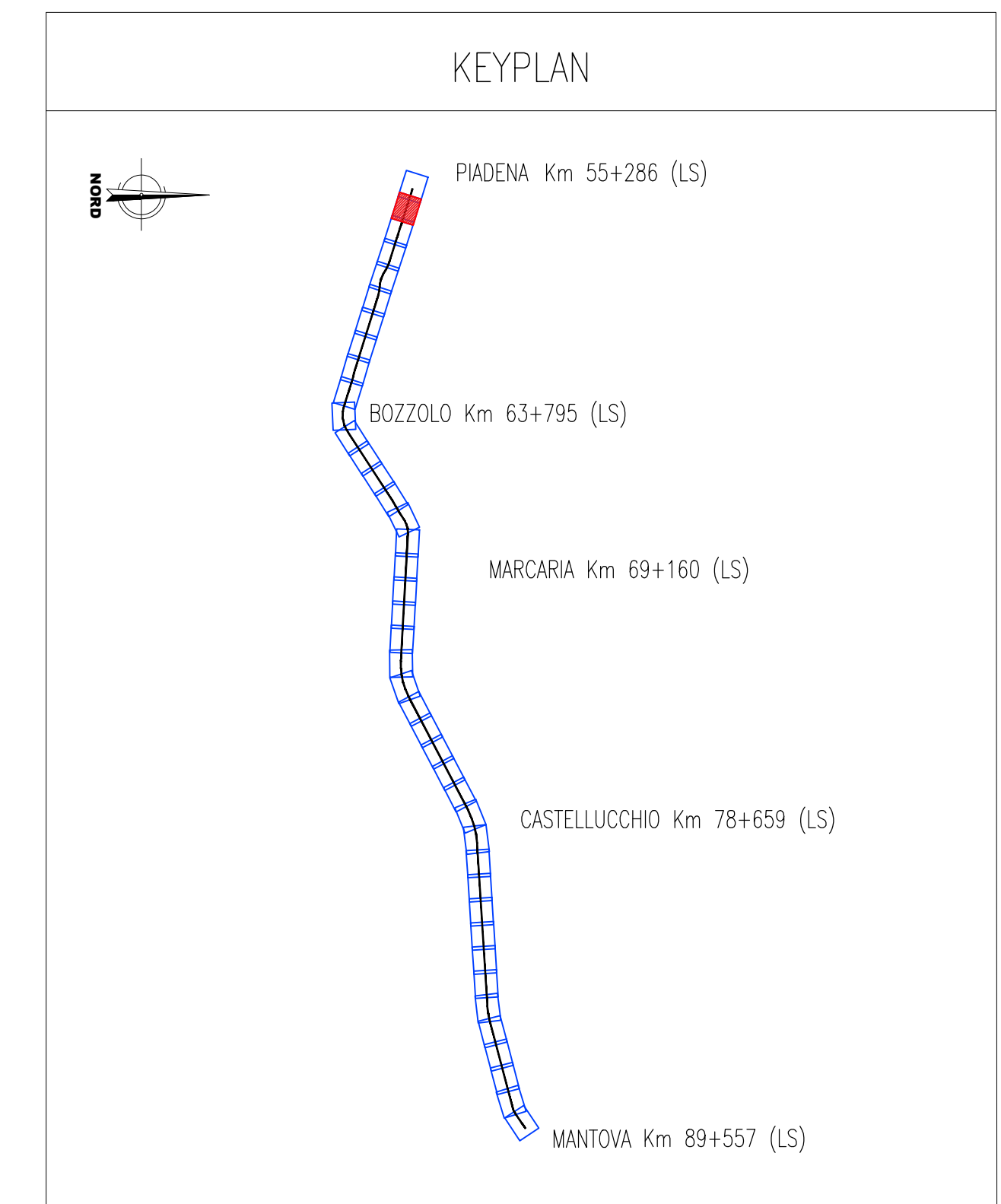
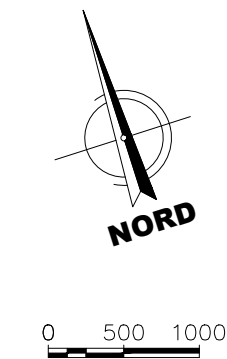


FERROVIA_MCP PIANO V MCP.2			
X	1607740.119	Azin	119.181919
Y	4998064.679	Azin	119.391843
R(m)	22500.000	r	0.000000
Sw(m)	54.193	V(km/h)	145
Afa	0.153335	Lr(m)	20.000
Afa lat	0.209924	m(m)	0.001
Tarco	27.097	H(m)	10.0

FERROVIA_MCP PIANO V MCP.3			
X	1607361.543	Azin	119.391843
Y	4997995.065	Azin	119.707055
R(m)	15900.000	r	0.000000
Sw(m)	54.270	V(km/h)	145
Afa	0.230330	Lr(m)	20.000
Afa lat	0.315212	m(m)	0.001
Tarco	27.135	H(m)	10.0

V ALT MCP.3	
PR	Km 55409.160
QV	38.024
Pc	-0.00120
Pu	0.00076
DP	0.00196
R	-12000.000
T	11.755
F	0.006
Pv_I	Km 55397.405
Pv_f	Km 55420.915

V ALT MCP.4	
PR	Km 55535.160
QV	33.120
Pc	0.00076
Pu	0.00029
DP	-0.00047
R	30000.000
T	7.116
F	-0.001
Pv_I	Km 55528.044
Pv_f	Km 55542.276

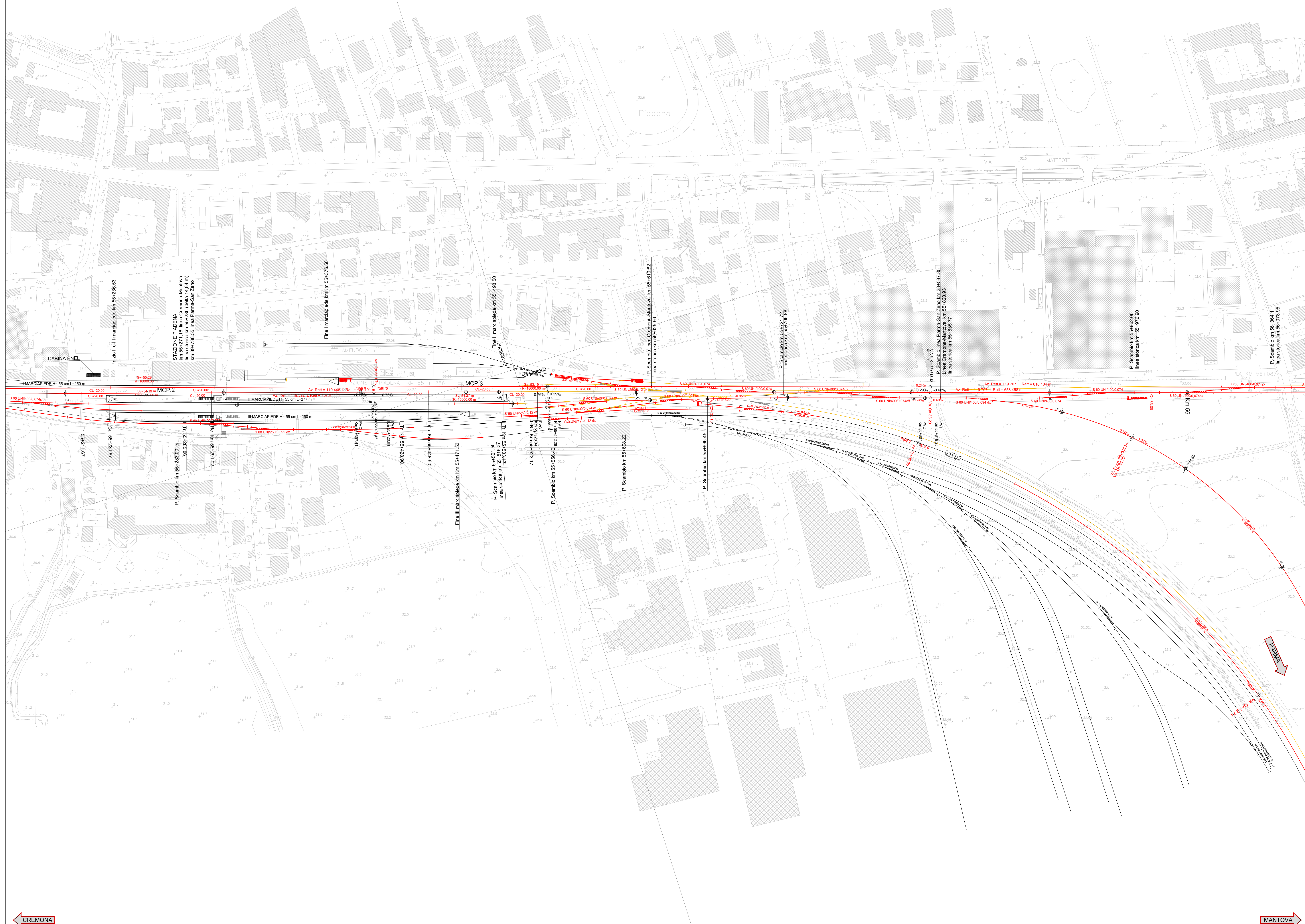


NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
 - Per i layout di stazione/fermata per riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base



CREMONA

MANTOVA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto Tav. 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 IF0001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NMS03026P7IF0001001-42A.dwg n. Elab.