



**NOTE**

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 55+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressive di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
  - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
  - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro delle sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.4			
X	1609678.729	Azin	119.707055
Y	4997765.680	Azin	119.354582
R(m)	+13264.000	r	0.000000
Sv(m)	54.767	V(kmh)	145
Alfa	0.258187	Ltr(m)	20.000
Alfa tot	0.352473	m(m)	0.001
Tarco	27.383	H(mm)	10.0

FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.5			
X	1609058.191	Azin	119.354582
Y	4997646.625	Azin	119.696843
R(m)	14900.000	r	0.000000
Sv(m)	55.267	V(kmh)	145
Alfa	0.251315	Ltr(m)	20.000
Alfa tot	0.342260	m(m)	0.001
Tarco	27.634	H(mm)	10.0

V ALT MCP.6	
PR	Km 56368.500
QU	52.300
Pc	-0.00068
Pu	0.00037
DIP	0.00106
R	-20000.000
T	10.584
F	0.003
Pr. J	Km 56357.916
Pr. I	Km 56379.084

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA COGNOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetria di progetto Tav. 3

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 IF0001 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	

File: NMS60308P7F00100142A.dwg n. Elab.