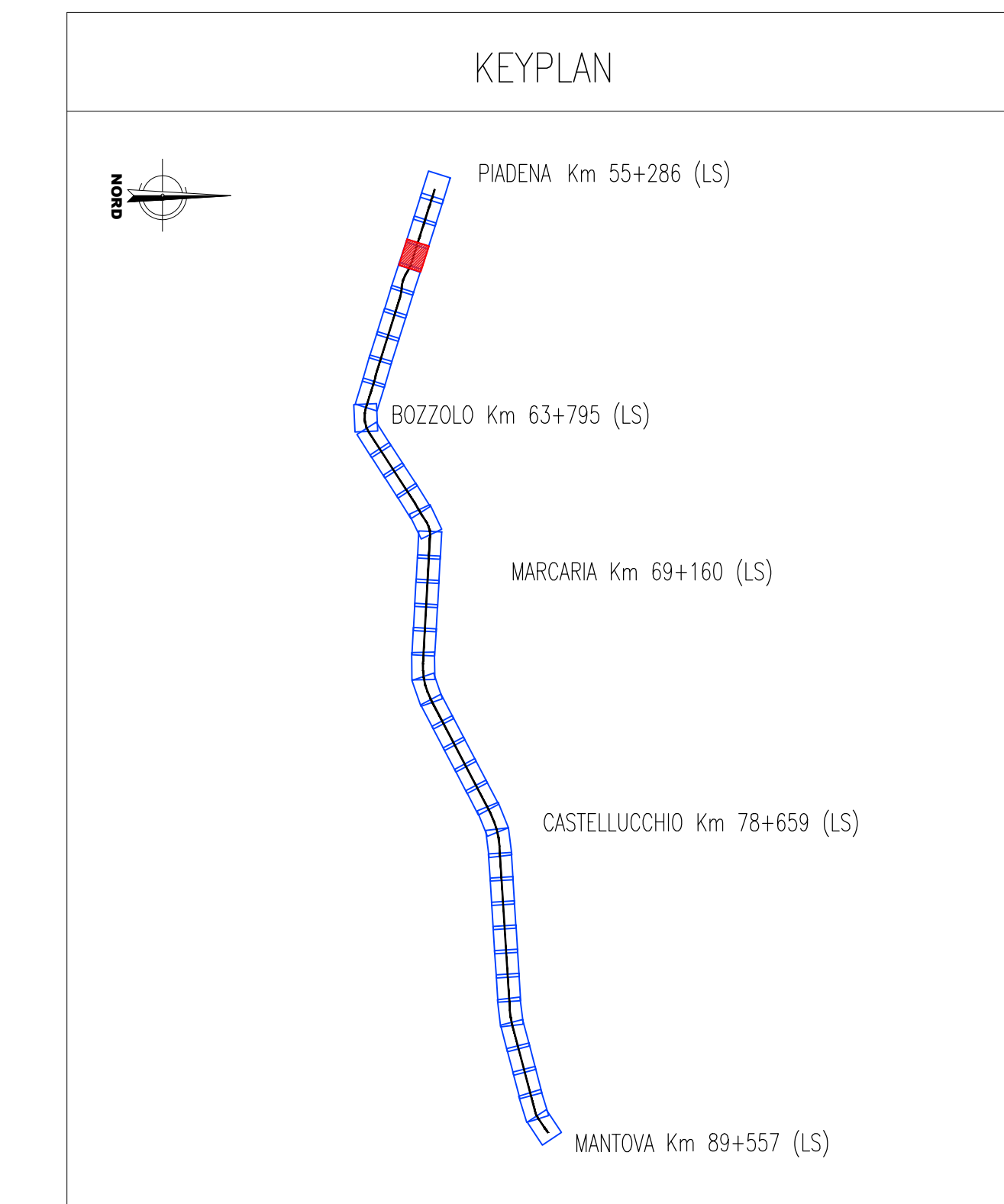
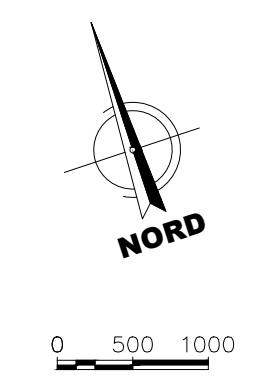


FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.6			
X	1610102.780	Azin	119.696843
Y	4967312.709	Azfm	135.214737
R(m)	1020.000	r	0.000000
Sv(m)	120.630	V(km/h)	145
Alfa	7.528940	Ltr(m)	128.000
Alfa tot	15.517694	m(m)	0.669
Tarco	60.385	H(mm)	160.0

V ALT MCP.7	
PR	Km 57385.160
DV	33.200
Pc	0.00037
Pu	0.00456
DP	0.00418
R	+1200.000
T	25.103
F	0.026
Pr_I	Km 57360.057
Pr_F	Km 57410.263

V ALT MCP.8	
PR	Km 57758.160
DV	34.800
Pc	0.00456
Pu	0.00000
DP	-0.00456
R	7500.000
T	17.091
F	-0.019
Pr_I	Km 57741.069
Pr_F	Km 57775.251



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSADRIANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
 - ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSADRIANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSADRIANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSADRIANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base



CREMONA

MANTOVA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto Tav. 4

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NMS03026P7PF00100142A.dwg n. Elab.