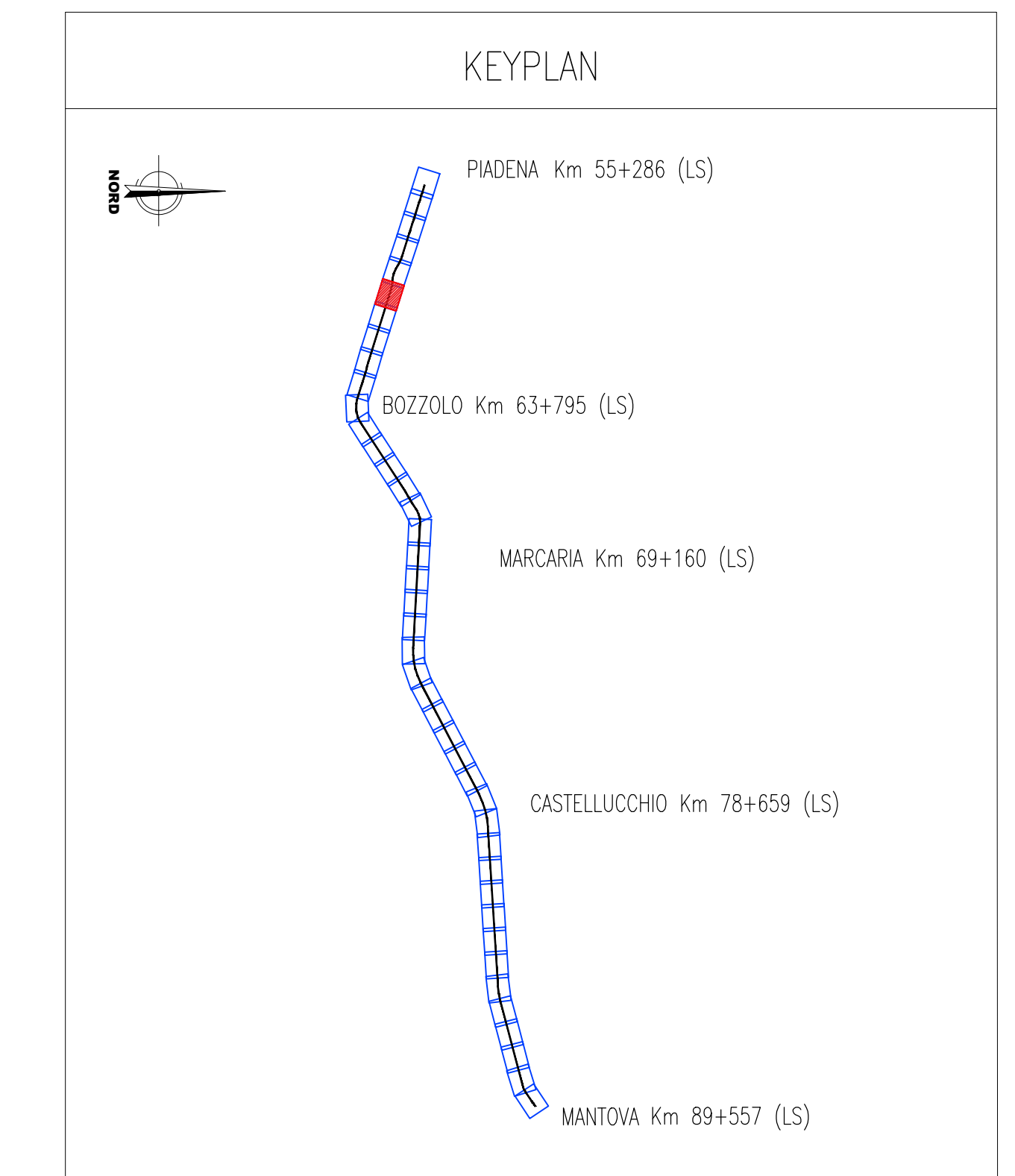
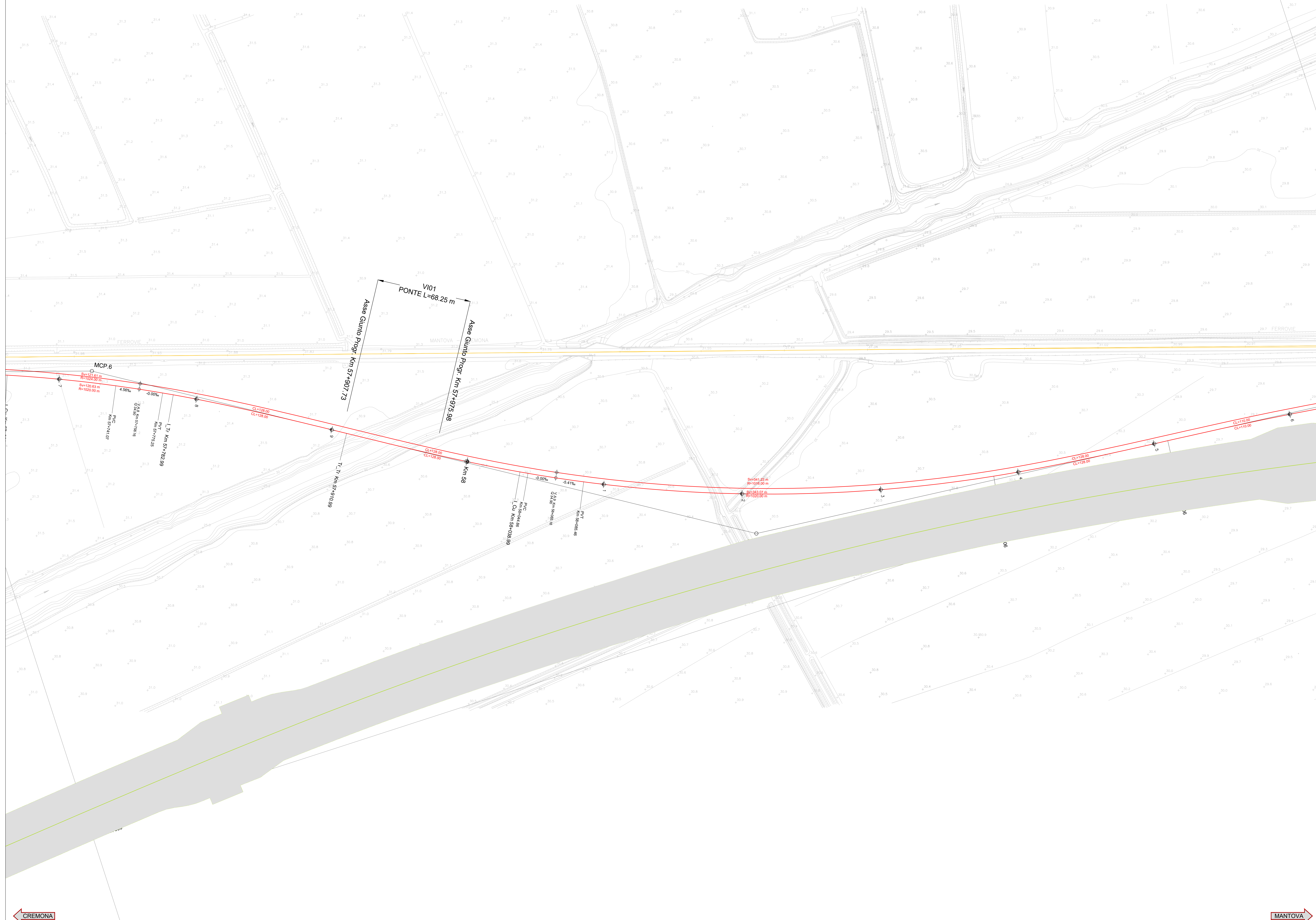
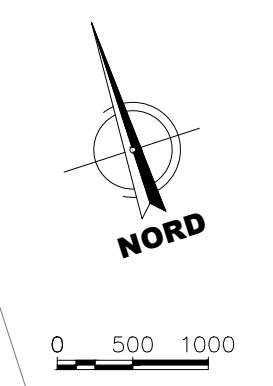


FERROVIA_MCP PIANO V MCP.6			
X	1610102.780	Azin	119.696843
Y	4967312.709	Azlin	135.214737
R(m)	1020.000	r	0.000000
Sv(m)	120.630	V(kmh)	145
Alfa	7.528940	Ltr(m)	128.000
Alfa tot	15.517694	m(m)	0.669
Tarco	60.385	H(mm)	160.0

FERROVIA_MCP PIANO V MCP.7			
X	1610522.236	Azin	135.214737
Y	4967053.716	Azlin	105.813310
R(m)	-1020.000	r	0.000000
Sv(m)	343.073	V(kmh)	145
Alfa	21.412474	Ltr(m)	128.000
Alfa tot	29.401428	m(m)	0.669
Tarco	173.172	H(mm)	160.0

V ALT MCP.8	
PR	Km 57758.160
QV	54.900
Pc	0.000456
Pu	0.000000
DP	-0.00456
R	7500.000
T	17.091
F	-0.019
Pr_I	Km 57741.069
Pr_F	Km 57775.251

V ALT MCP.9	
PR	Km 58065.160
QV	54.900
Pc	0.000000
Pu	-0.00541
DP	-0.00541
R	7500.000
T	20.302
F	-0.027
Pr_I	Km 58044.858
Pr_F	Km 58085.462



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressive di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
 - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPIADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere vie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPIADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto Tav. 5

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cignoli	Aprile 2020	A. Pignatelli	Aprile 2020	M. Benvenuti	Aprile 2020	

File: NMS03026P17F001001-42A.dwg n. Elab.