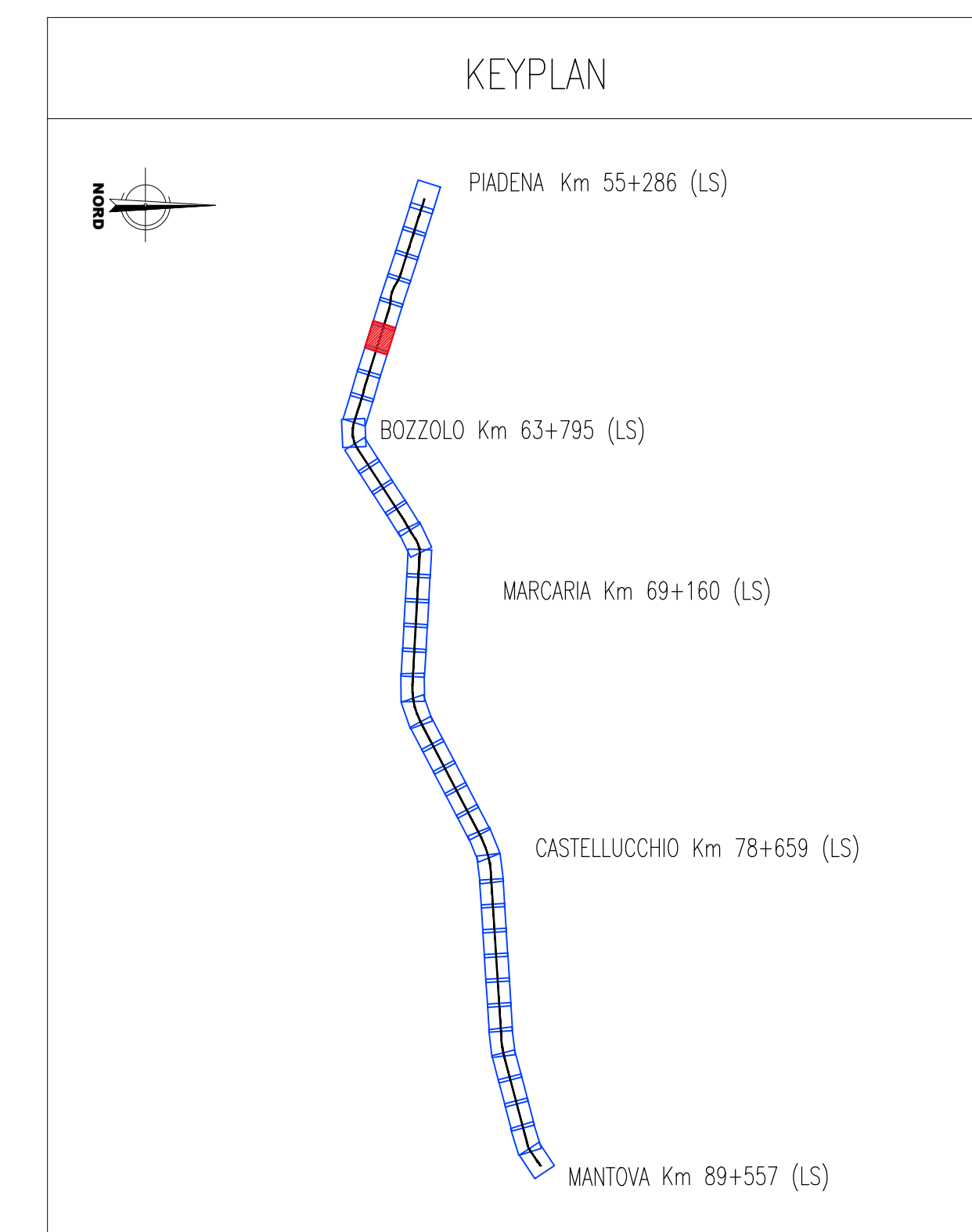
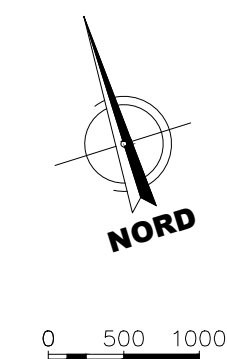


FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.8			
X	1611029.073	Azin	105.813310
Y	4997007.305	Azlin	119.39611
R(m)	1400.000	r	0.000000
Sv(m)	188.778	V(km/h)	145
Alfa	8.584289	Ltr(m)	110.000
Alfa tot	13.586302	m(m)	0.360
Tarco	94.532	H(mm)	110.0

V ALT MCP.10	
PR	Km 58693.160
DV	31.500
Pc	-0.00541
Pu	0.00000
DP	0.00541
R	4900.000
T	24.363
F	0.033
Pr_I	Km 58668.797
Pr_f	Km 58717.523

V ALT MCP.11	
PR	Km 59456.960
DV	31.500
Pc	0.00000
Pu	-0.00013
DP	-0.00013
R	21310.000
T	1.430
F	-0.000
Pr_I	Km 59455.530
Pr_f	Km 59458.390



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressive di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
 - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base



CREMONA

MANTOVA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di progetto Tav. 6

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. C...	Aprile 2020	A. P...	Aprile 2020	M. S...	Aprile 2020	

File: NMS03026P17F001001-42A.dwg n. Elab.