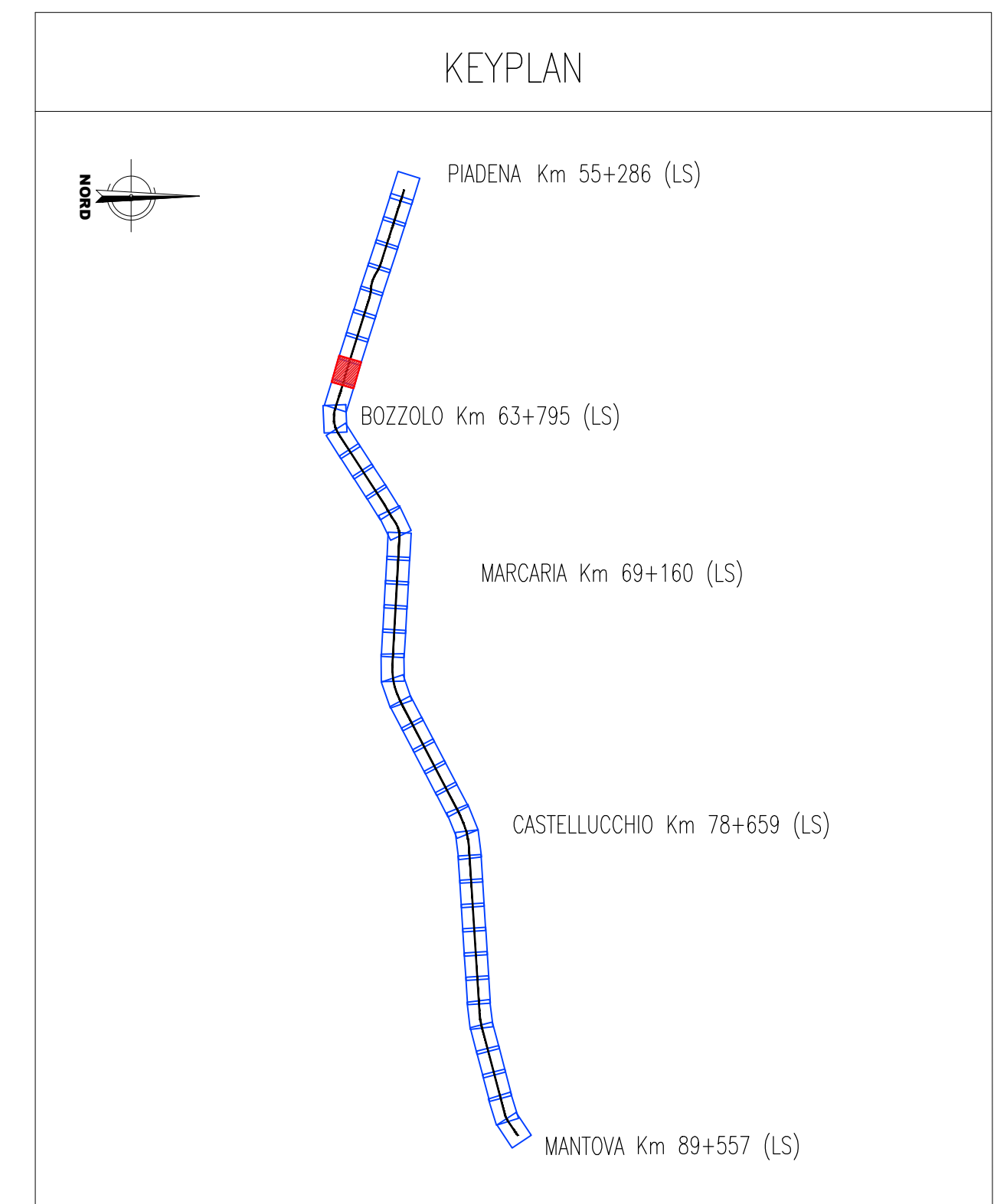
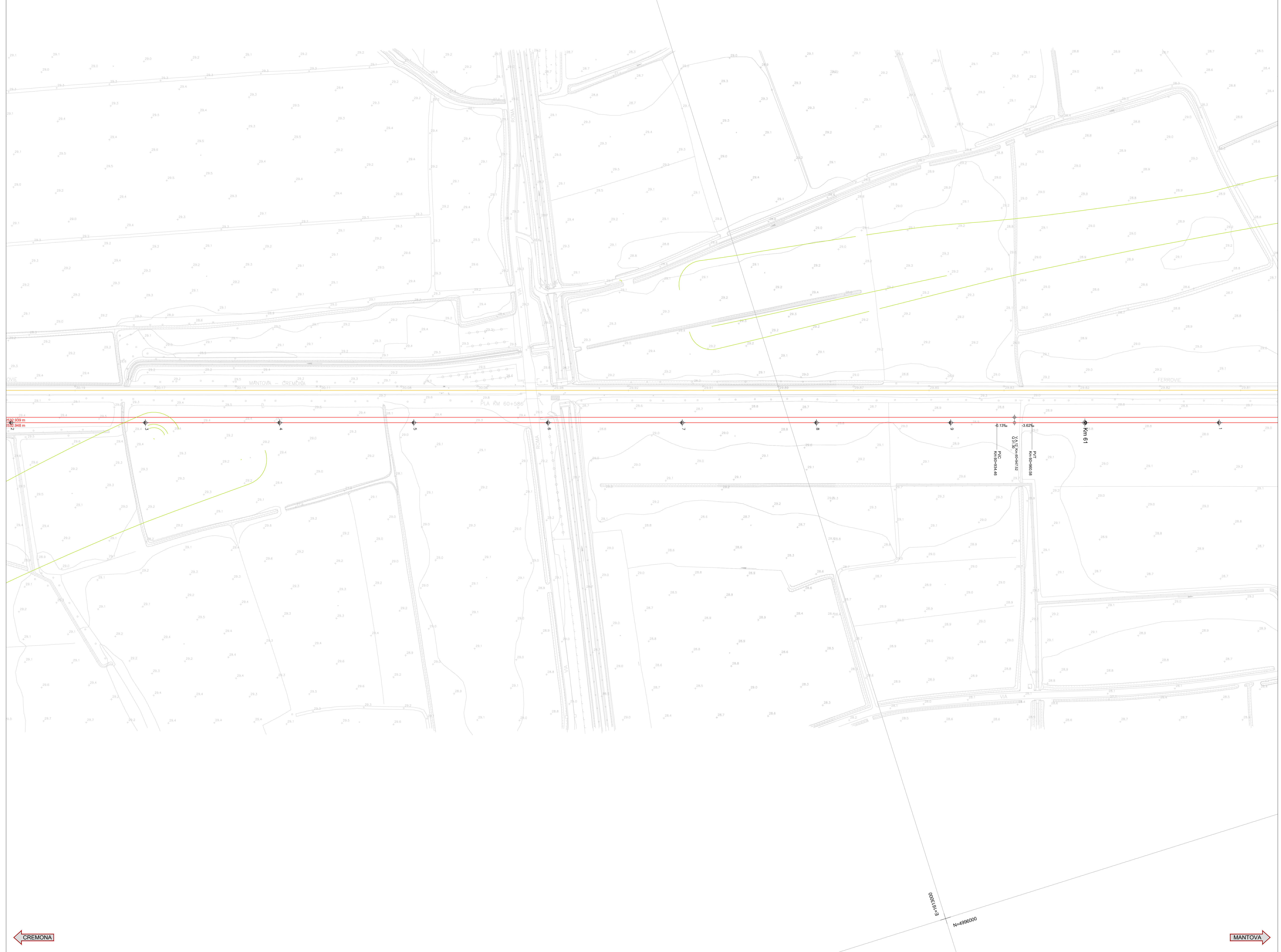
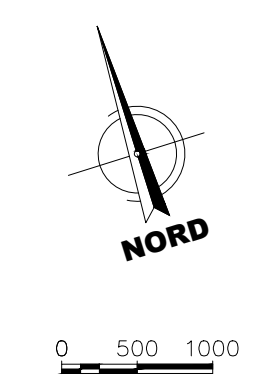


| VALT MCP.12 |              |
|-------------|--------------|
| PR          | Km 60347.520 |
| QV          | 31.300       |
| Pc          | -0.00613     |
| Pg          | -0.00362     |
| DP          | -0.00348     |
| R           | 7500.000     |
| T           | 13.084       |
| F           | -0.011       |
| Pr.I        | Km 60934.456 |
| Pr.F        | Km 60960.584 |



**NOTE**

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena compartendo, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14.94 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 = progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km. 55+286;
  - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 59+238.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
  - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Planimetria di progetto Tav. 8

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| NM25     | 03    | D    | 26   | P7        | IF0001          | 008    | A    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto     | Data        | Verificato  | Data        | Approvato   | Data        | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| A    | Emissione Direttiva | [Signature] | Aprile 2009 | [Signature] | Aprile 2009 | [Signature] | Aprile 2009 | Aprile 2009      |