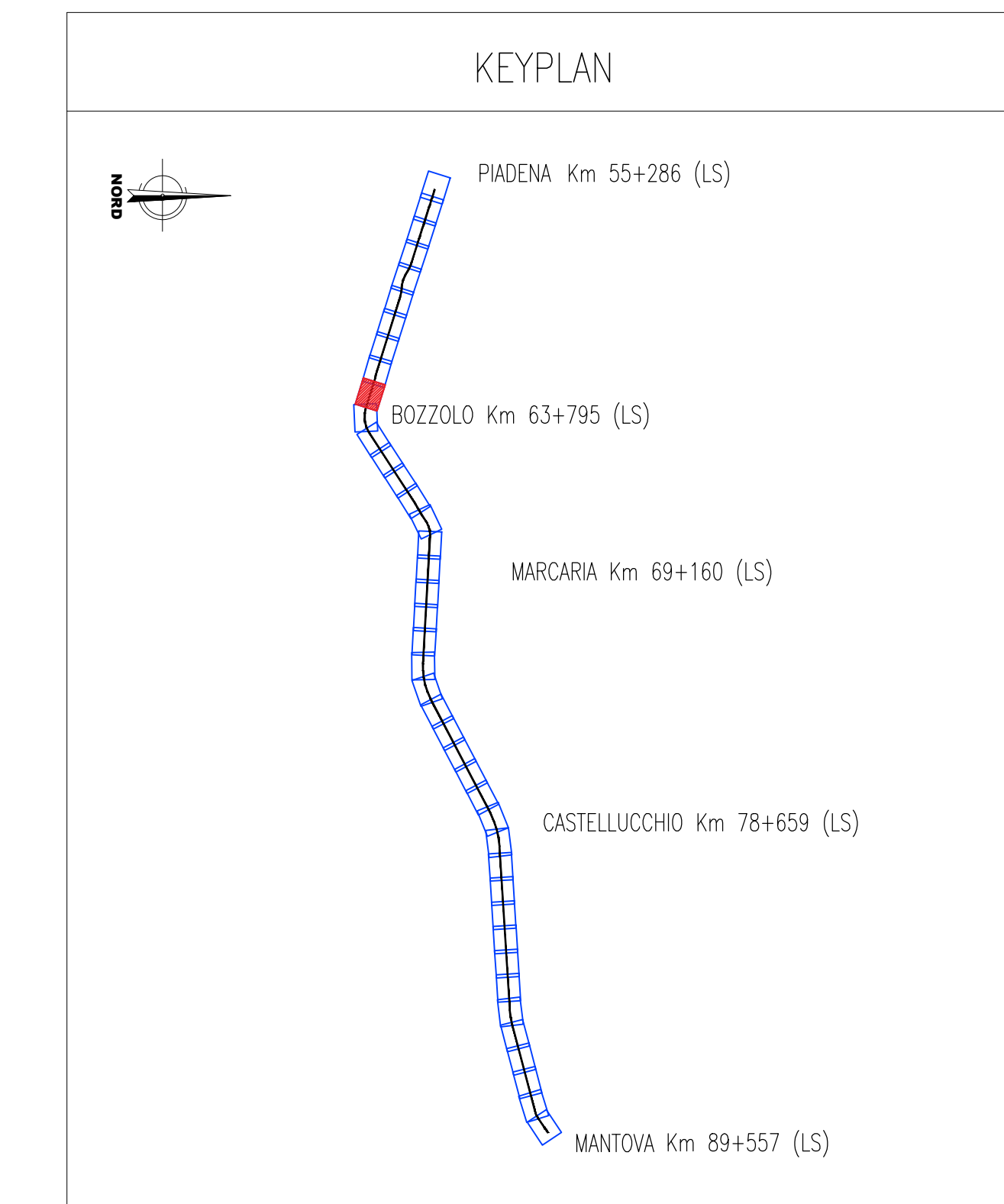
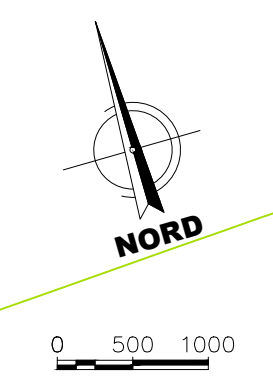


FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.9			
X	1613759.172	Azin	119.399611
Y	4996148.621	Azlin	114.614002
R(m)	-2500.000	r	0.000000
Sv(m)	127.930	V(kmh)	145
Alfa	3.257722	Ltr(m)	60.000
Alfa tot	4.785609	l(m)	0.060
Tarco	63.979	H(mm)	60.0

FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.10			
X	1614000.802	Azin	114.614002
Y	4996092.135	Azlin	119.410735
R(m)	2500.000	r	0.000000
Sv(m)	128.367	V(kmh)	145
Alfa	3.268845	Ltr(m)	60.000
Alfa tot	4.796732	l(m)	0.060
Tarco	64.196	H(mm)	60.0

V ALT MCP.13	
PR	Km 61269.800
QV	30.134
Pc	-0.00052
Pu	-0.00052
DP	0.00310
R	-7500.000
T	11.619
F	0.009
Pr.L	Km 61258.191
Pr.F	Km 61281.419



**NOTE**

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadene comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadene, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadene, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadene avente progressiva km 55+286;
  - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadene km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
  - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTORIE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTORIE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE:  **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 Planimetria di progetto Tav. 9

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	IF0001	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	

File: NM503026P7F00100142A.dwg n. Elab.