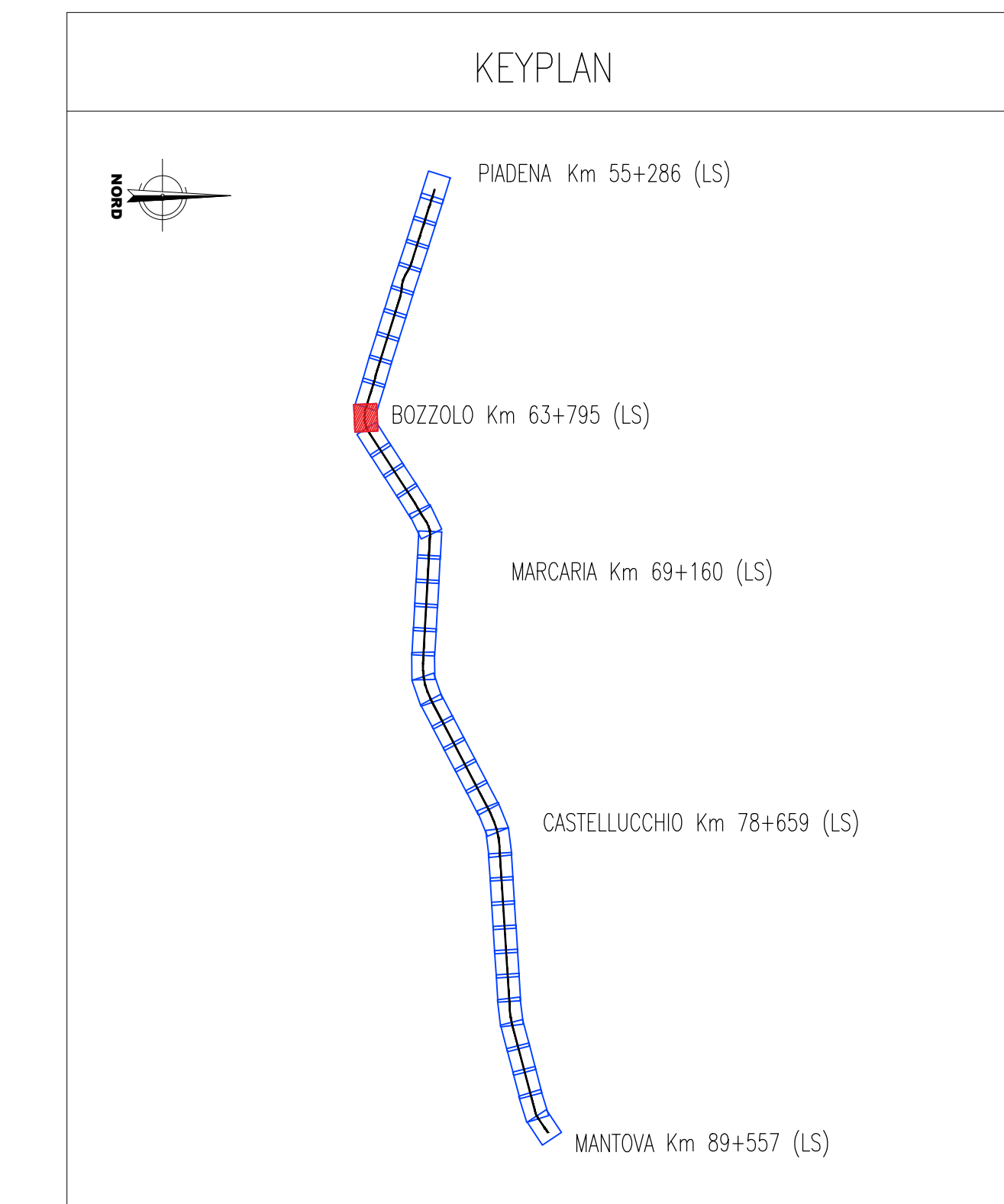
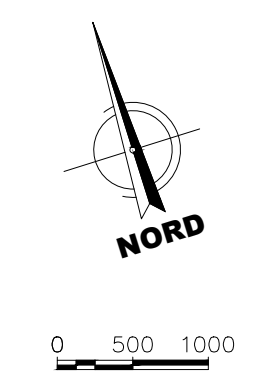


FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.11			
X	1614386.954	Azin	119.410735
Y	4995970.638	Azin	119.297838
R(m)	-49000.000	r	0.000000
Sv(m)	50.935	V(km/h)	145
Alfa	0.081066	Ltr(m)	20.000
Alfa tot	0.112897	m(m)	0.000
Tarco	25.468	H(mm)	10.0

FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.12			
X	1614474.569	Azin	119.297838
Y	4995943.235	Azin	119.413490
R(m)	49000.000	r	0.000000
Sv(m)	52.666	V(km/h)	145
Alfa	0.083821	Ltr(m)	20.000
Alfa tot	0.115652	m(m)	0.000
Tarco	26.333	H(mm)	10.0

V ALT MCP.14	
PR	Km 62114.740
QV	29.695
Pc	-0.00062
Pu	-0.00160
DP	-0.00108
R	49000.000
T	21.686
F	-0.006
Pr.I	Km 62093.054
Pr.F	Km 62136.426

V ALT MCP.15	
PR	Km 62727.640
QV	28.712
Pc	-0.00160
Pu	-0.00250
DP	-0.00089
R	29000.000
T	11.169
F	-0.002
Pr.I	Km 62716.471
Pr.F	Km 62738.809

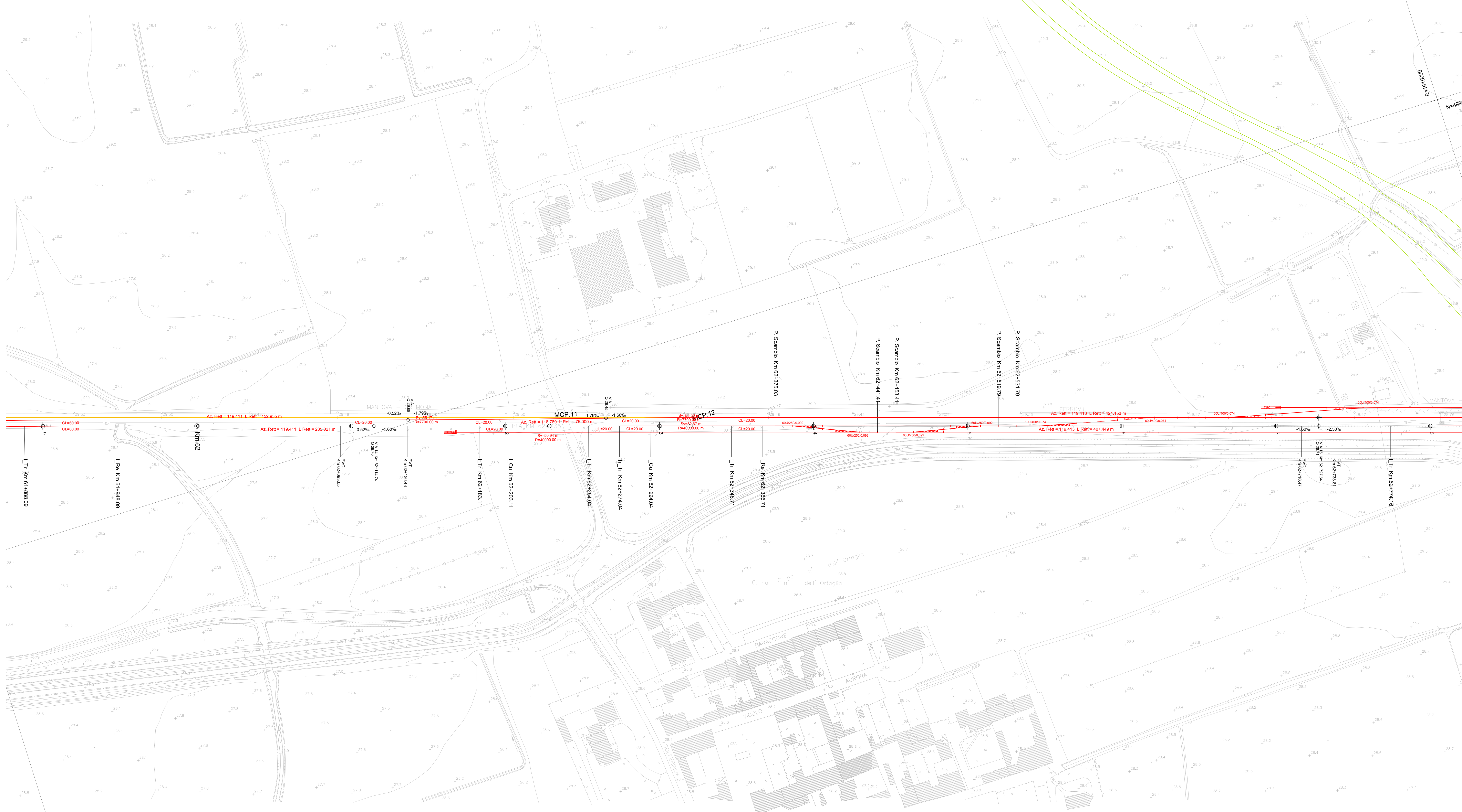


**NOTE**

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressive di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
  - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
  - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base



CREMONA

MANTOVA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di progetto Tav. 10

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NMS03026P17F001001-42A.dwg n. Elab.