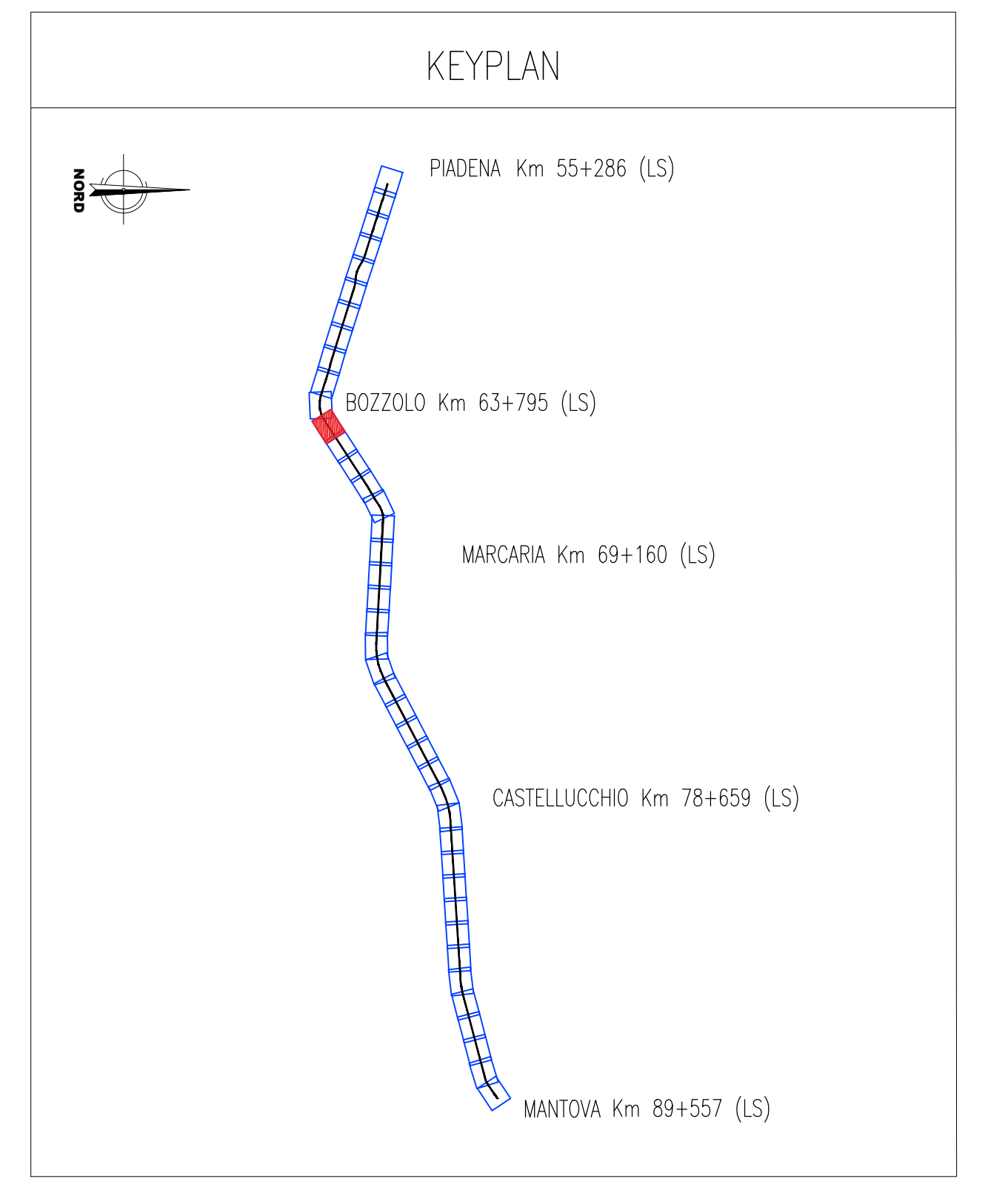


FERROVIA_MCP		FERROVIA_MCP		FERROVIA_MCP		FERROVIA_MCP		V ALT MCP.15	
PIANO V MCP.13		PIANO V MCP.13a		PIANO V MCP.13b		PIANO V MCP.13c			
X	1615425.933	Alfa	6.812296	Alfa	16.207047	Alfa	23.514629	PR	Km 62727.640
Y	4995643.779	R(m)	-1080.000	R(m)	-984.000	R(m)	-1029.000	OV	28.712
Az1	119.413490	T(arco)	57.839	T(arco)	125.934	T(arco)	192.230	Pc	-0.00150
Az2	63.437927	Svarco	115.568	Svarco	250.506	Svarco	380.079	Pu	-0.00250
Tl1	543.596	V(kmh)	125	V(kmh)	125	V(kmh)	125	DP	-0.00089
Tl2	638.383	RP1(m)	120.000	RP1(m)	20.000	RP1(m)	20.000	R	25000.000
Sv(m)	1016.153	m(m)	0.555	m(m)	0.002	m(m)	0.001	T	11.169
		H(m)	110.0	H(m)	110.0	H(m)	110.0	F	-0.002
		RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000	RP2(m)	110.000	Pv_I	Km 62716.471
		m2(m)	0.002	m2(m)	0.001	m2(m)	0.490	Pv_f	Km 62738.809



**NOTE**

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressive di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
- linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
- Per i layout di stazione/ferrata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di progetto Tav. 11

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM50326P17F00100142A.dwg n. Elab.