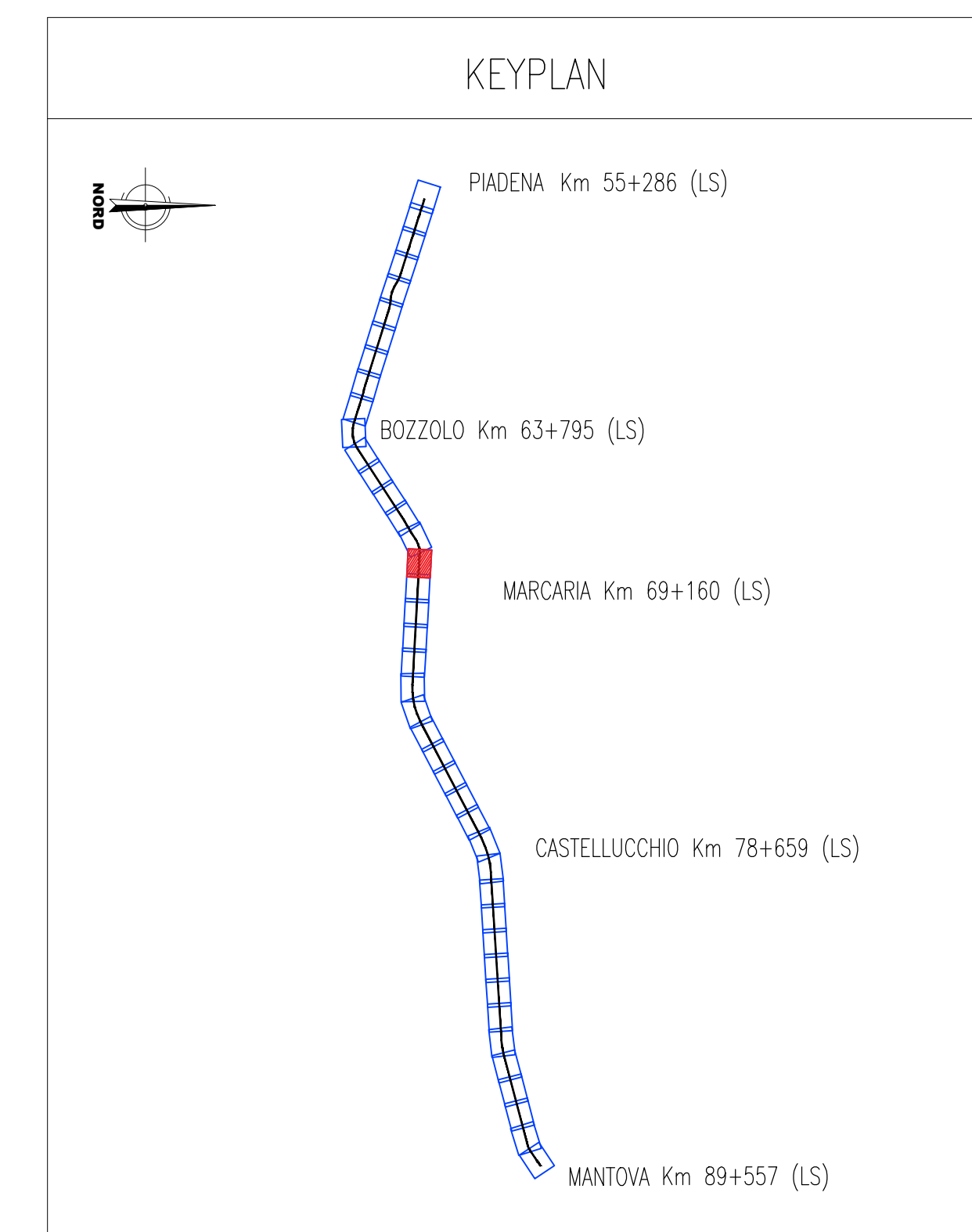
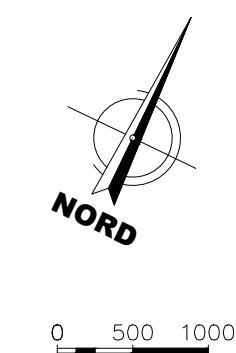


FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.15			
X	1618600.219	Azin	68.530191
Y	4997673.995	Azin	63.447655
R(m)	-2500.000	r	0.000000
Sv(m)	149.591	V(km/h)	125
Alfa	3.809297	Ltr(m)	50.000
Alfa tot	5.082537	m(m)	0.342
Tarco	74.818	H(mm)	50.0

FERROVIA_MCP			
PIANO V MCP.16			
X	1619144.527	Azin	63.447655
Y	4998026.085	Azin	103.583815
R(m)	610.000	r	0.000000
Sv(m)	410.670	V(km/h)	125
Alfa	32.276657	Ltr(m)	100.000
Alfa tot	40.136161	m(m)	0.314
Tarco	209.850	H(mm)	150.0

V ALT MCP.19	
PR	Km 67033.070
CV	33.030
Pc	0.00756
Pu	0.00000
DP	-0.00756
R	7500.000
T	28.347
F	-0.054
Pr_I	Km 67004.723
Pr_F	Km 67061.417

V ALT MCP.20	
PR	Km 67530.870
CV	33.030
Pc	0.00000
Pu	-0.00776
DP	-0.00776
R	7500.000
T	28.106
F	-0.056
Pr_I	Km 67501.764
Pr_F	Km 67559.975



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
 - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD* fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD* fornito a dato di base



CREMONA

MANTOVA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di progetto Tav. 16

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 IF0001 016 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM503026P7F001001-42A.dwg n. Elab.