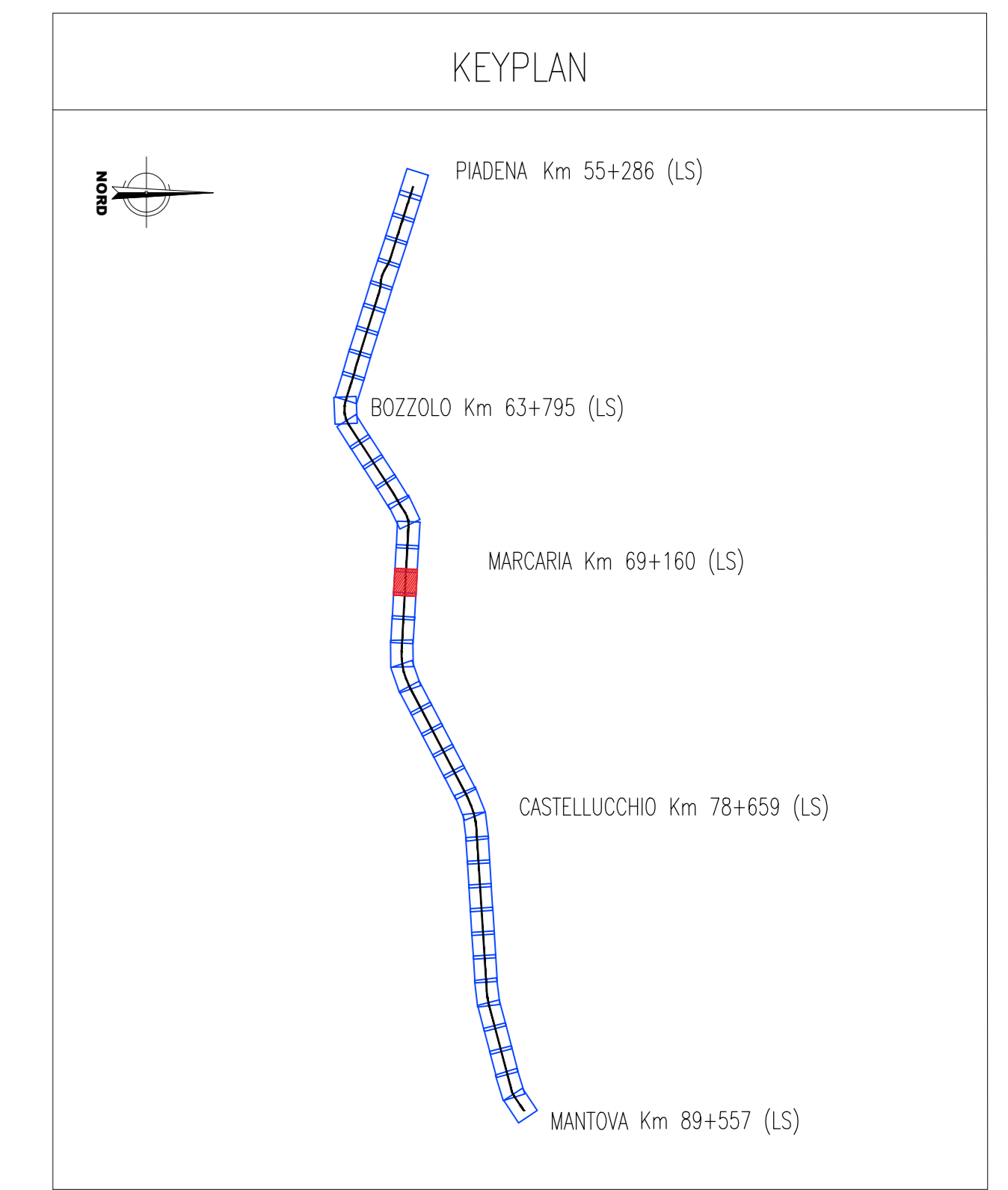
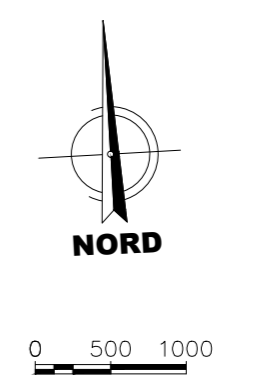
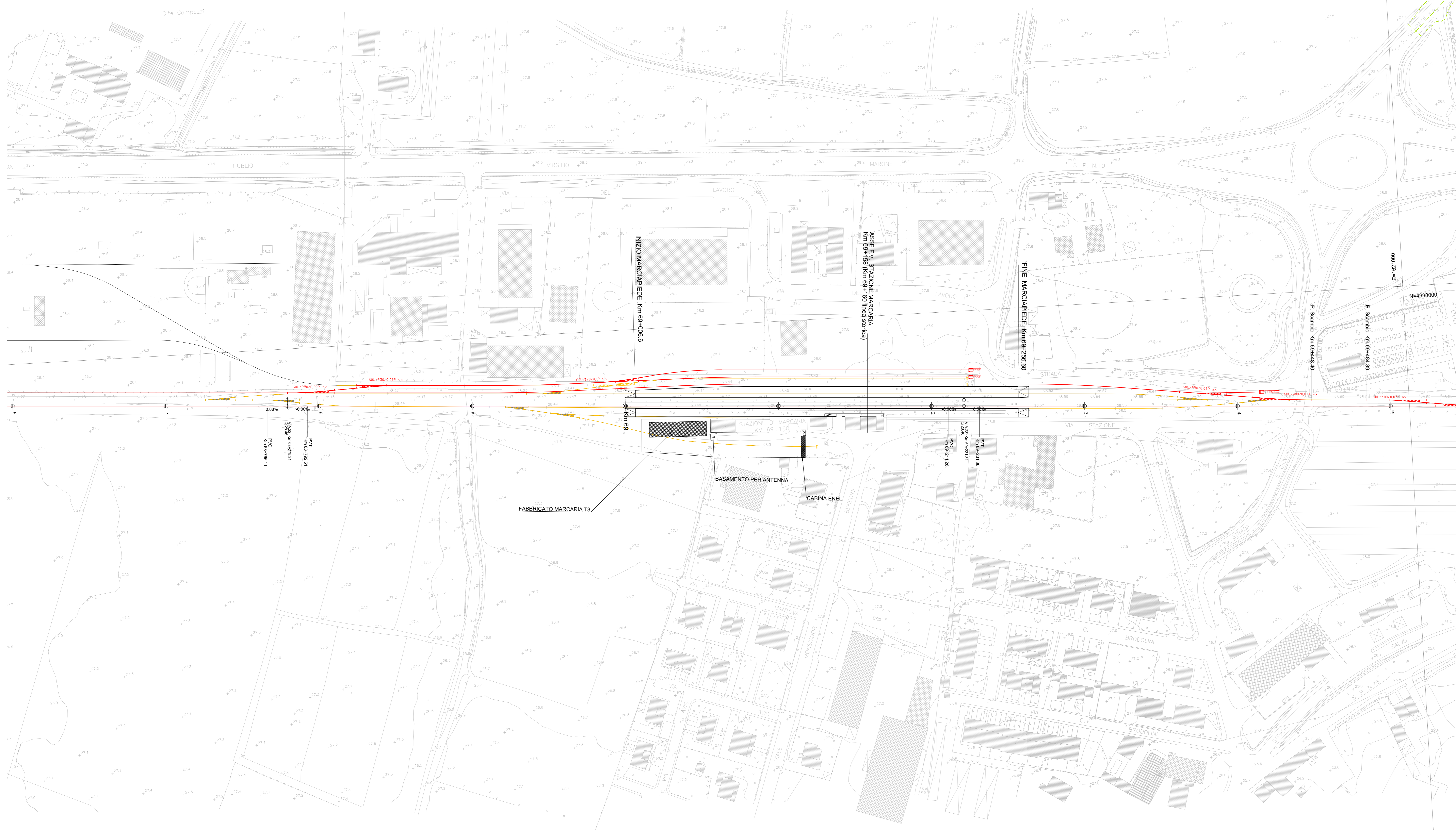


V ALT MCP 22		V ALT MCP 23	
PR	Km 68779.310	PR	Km 69221.310
QV	28.459	QV	28.458
Pc	0.00088	Pc	-0.00000
Pu	-0.00000	Pu	0.00050
DP	0.00088	DP	0.00050
R	30000.000	R	-40000.000
T	13.198	T	10.051
F	-0.003	F	0.001
Pr_I	Km 68766.112	Pr_I	Km 69211.259
Pr_F	Km 68792.508	Pr_F	Km 69231.361



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova; per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+426.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressive di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 59+286 - progressiva di progetto km 55+271,16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est; il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+728,55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
 - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Spazi di ingombro delle sedi principali autostradali come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Spazi di ingombro opere vie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
INGEGNERIA FERROVIARIA

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto Tav. 18

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	IF0001	018	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaboro Esecutivo	G. Coppa	Aprile 2020	A. Parnon	Aprile 2020	M. Bertogli	Aprile 2020	
B	Revisione interna	G. Coppa	Maggio 2020	A. Parnon	Maggio 2020	M. Bertogli	Maggio 2020	

← CREMONA

MANTOVA →