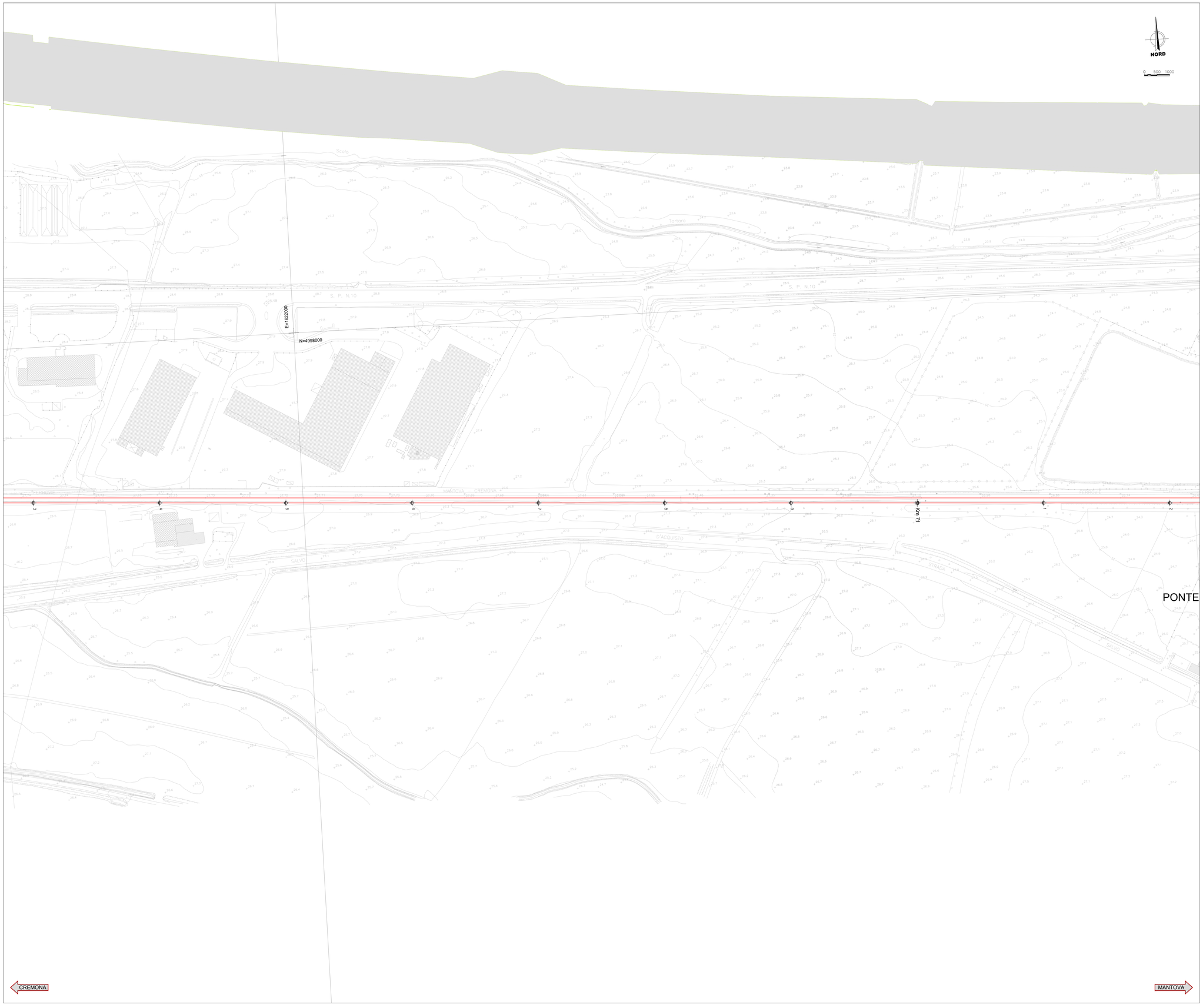
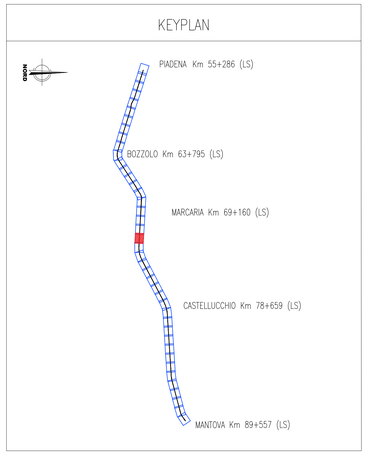


KEYPLAN



NOTE

L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:

- *linea Cremona–Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 – progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;*
- *linea Parma–Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+738.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo.*
- *Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici*

LEGENDA

- *Binari esistenti*
- *Binari in demolizione*
- *Binari in progetto*
- *Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA – MANTOVA TRATTA CREMONA – MANTOVA SUD" fornito a data di base*
- *Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA – MANTOVA TRATTA CREMONA – MANTOVA SUD" fornito a data di base*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di progetto Tav. 20

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	IF0001	020	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Cigna	Aprile 2020	A.Pugliese	Aprile 2020	M. Bernardini	Aprile 2020	A.Perego Aprile 2020

File: NM2503D26P7IF0001001-42A.dwg

n. Elab.: