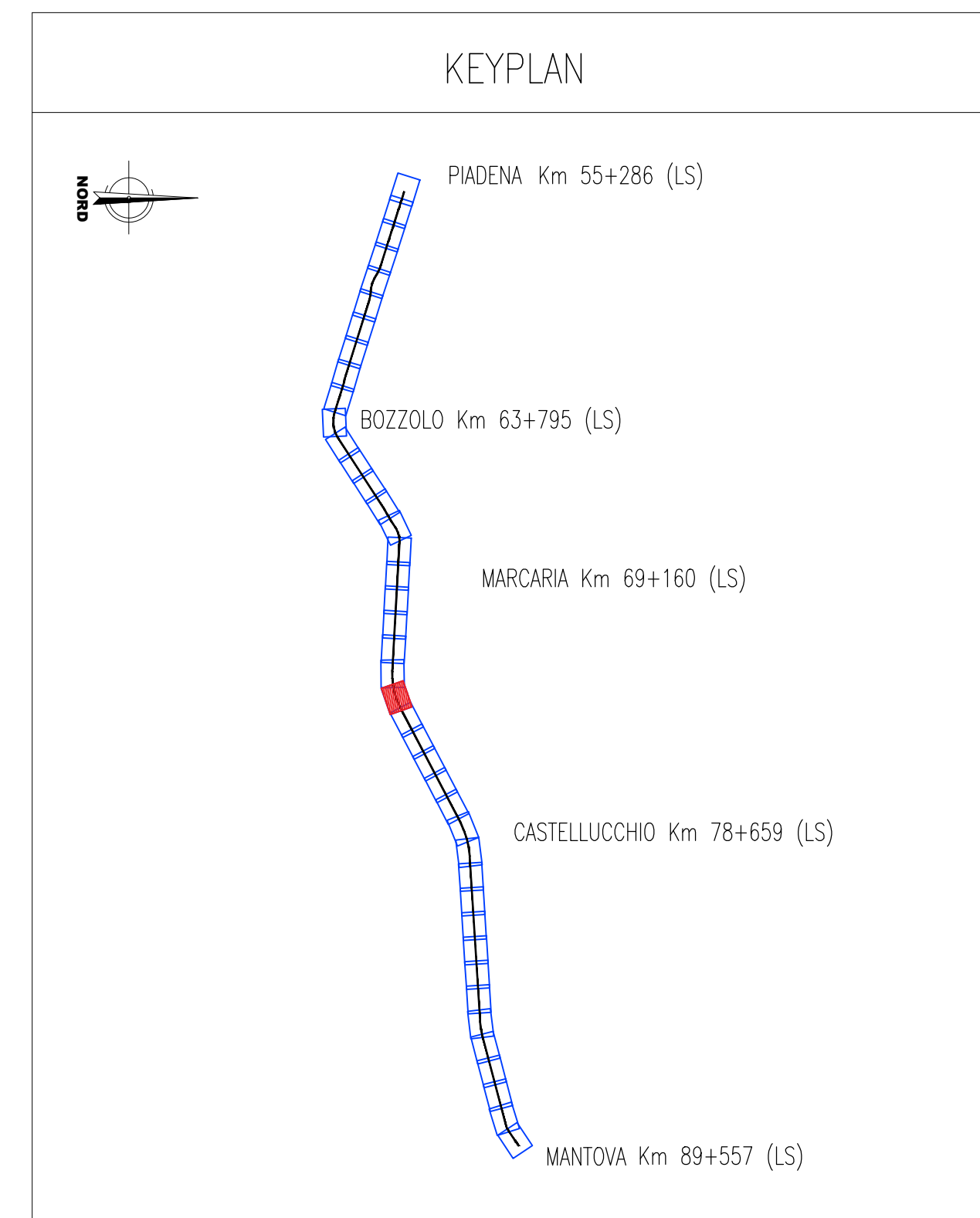


FERROVIA_MCP		
PIANO V MCP.17		
X	1624469.988	Azin
Y	499725.974	Azin
R(m)	-2472.500	T
Sv(m)	1271.259	V(kmh)
Alfa	32.732396	Ltr(m)
Alfa set	34.272728	m(m)
Tarco	650.015	H(m)

V ALT MCP.24	
PR	Km 72069.810
QV	29.883
Pc	0.00050
Pu	-0.00740
DP	-0.00790
R	10000.000
T	39.477
F	-0.078
Pr_I	Km 72030.333
Pr_T	Km 72109.286

V ALT MCP.25	
PR	Km 72384.880
QV	27.553
Pc	-0.00740
Pu	0.00221
DP	0.00960
R	-10000.000
T	48.024
F	0.115
Pr_I	Km 72336.857
Pr_T	Km 72432.904

V ALT MCP.26	
PR	Km 72739.680
QV	28.337
Pc	0.00221
Pu	-0.00023
DP	-0.00244
R	10000.000
T	12.178
F	-0.007
Pr_I	Km 72727.502
Pr_T	Km 72751.858



**NOTE**

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
  - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
  - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetria di progetto Tav. 22

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NMS03026P17F00100142A.dwg n. Elab.: