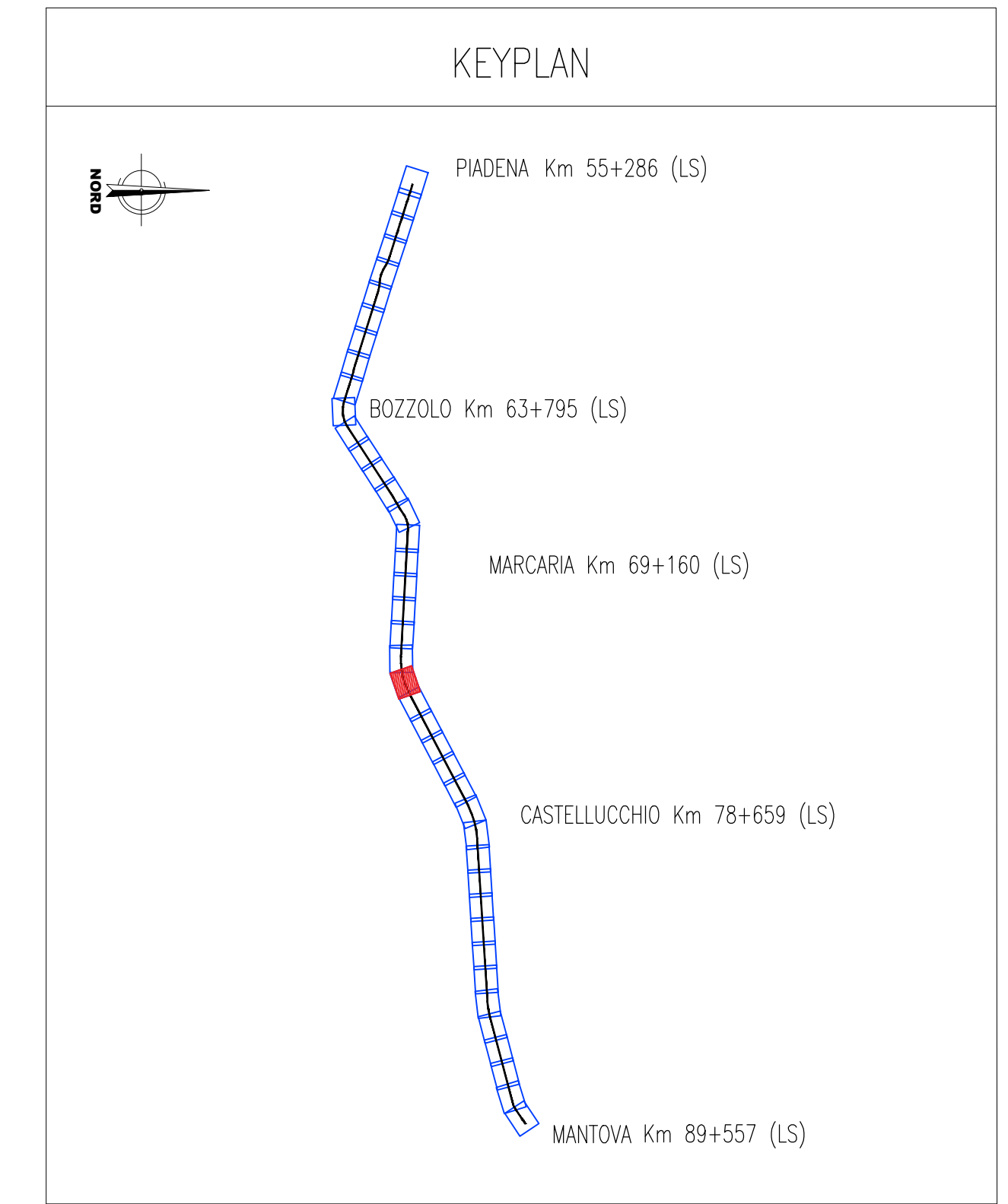


FERROVIA_MCP		
PIANO V MCP.17		
X	1624469.988	Azin
Y	4997725.974	Azin
R(m)	-2472.500	T
Sv(m)	1271.250	V(kmh)
Alfa	32.732396	Ltr(m)
Alfa set	34.272728	m(m)
Tarco	650.015	H(m)

V ALT MCP.24	
PR	Km 72069.810
QV	29.883
Pc	0.00050
Pu	-0.00740
DP	-0.00790
R	10000.000
T	39.477
F	-0.078
Pr_I	Km 72030.333
Pr_T	Km 72109.286

V ALT MCP.25	
PR	Km 72384.880
QV	27.553
Pc	-0.00740
Pu	0.00221
DP	0.00960
R	-10000.000
T	48.024
F	0.115
Pr_I	Km 72336.857
Pr_T	Km 72432.904

V ALT MCP.26	
PR	Km 72739.680
QV	28.337
Pc	0.00221
Pu	-0.00023
DP	-0.00244
R	10000.000
T	12.178
F	-0.007
Pr_I	Km 72727.502
Pr_T	Km 72751.858



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressive di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressive;
 - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto Tav. 22

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	

File: NMS503026P17F00100142A.dwg n. Elab.