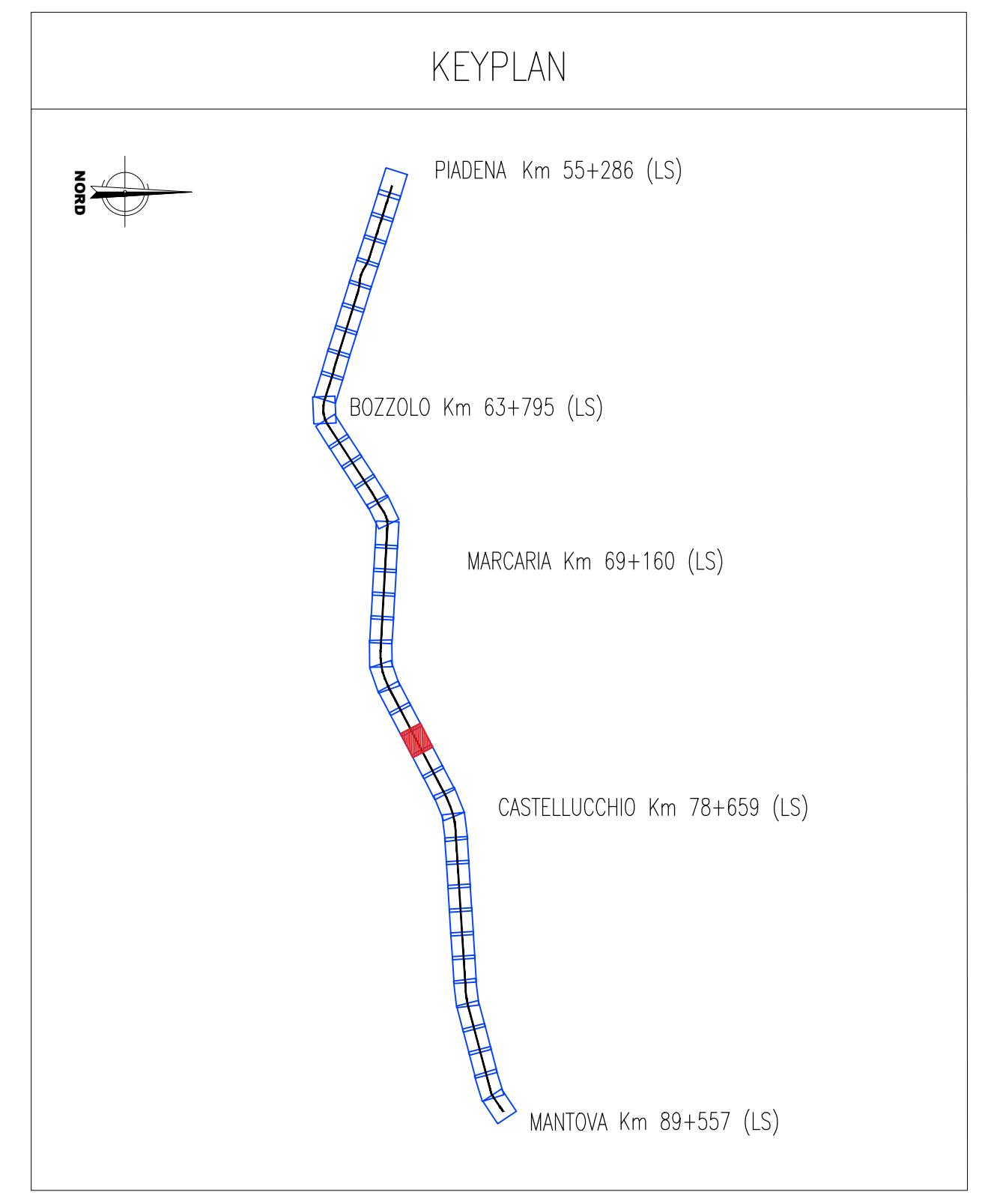
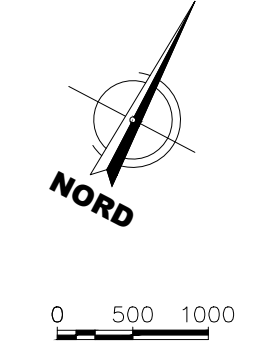


| V ALT MCP.29 | | V ALT MCP.30 | | V ALT MCP.31 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PR | Km 74500.680 | PR | Km 75001.010 | PR | Km 75394.390 |
| QV | 27.412 | QV | 26.419 | QV | 27.500 |
| Pc | 0.00198 | Pc | -0.00248 | Pc | 0.00275 |
| Pu | -0.00248 | Pu | 0.00275 | Pu | 0.00000 |
| DP | -0.00446 | DP | 0.00523 | DP | -0.00275 |
| R | 7500.000 | R | -7500.000 | R | 10000.000 |
| T | 16.709 | T | 19.607 | T | 13.740 |
| F | -0.019 | F | 0.026 | F | -0.009 |
| Pr_I | Km 74583.971 | Pr_I | Km 74981.403 | Pr_I | Km 75380.650 |
| Pr_F | Km 74617.389 | Pr_F | Km 75020.617 | Pr_F | Km 75408.130 |



NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
 - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro delle sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di progetto Tav. 25

SCALA: 1:1000

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | [Firma] | Aprile 2020 | [Firma] | Aprile 2020 | [Firma] | Aprile 2020 | Aprile 2020 |

File: NMS0326P17F00100142A.dwg n. Elab.