

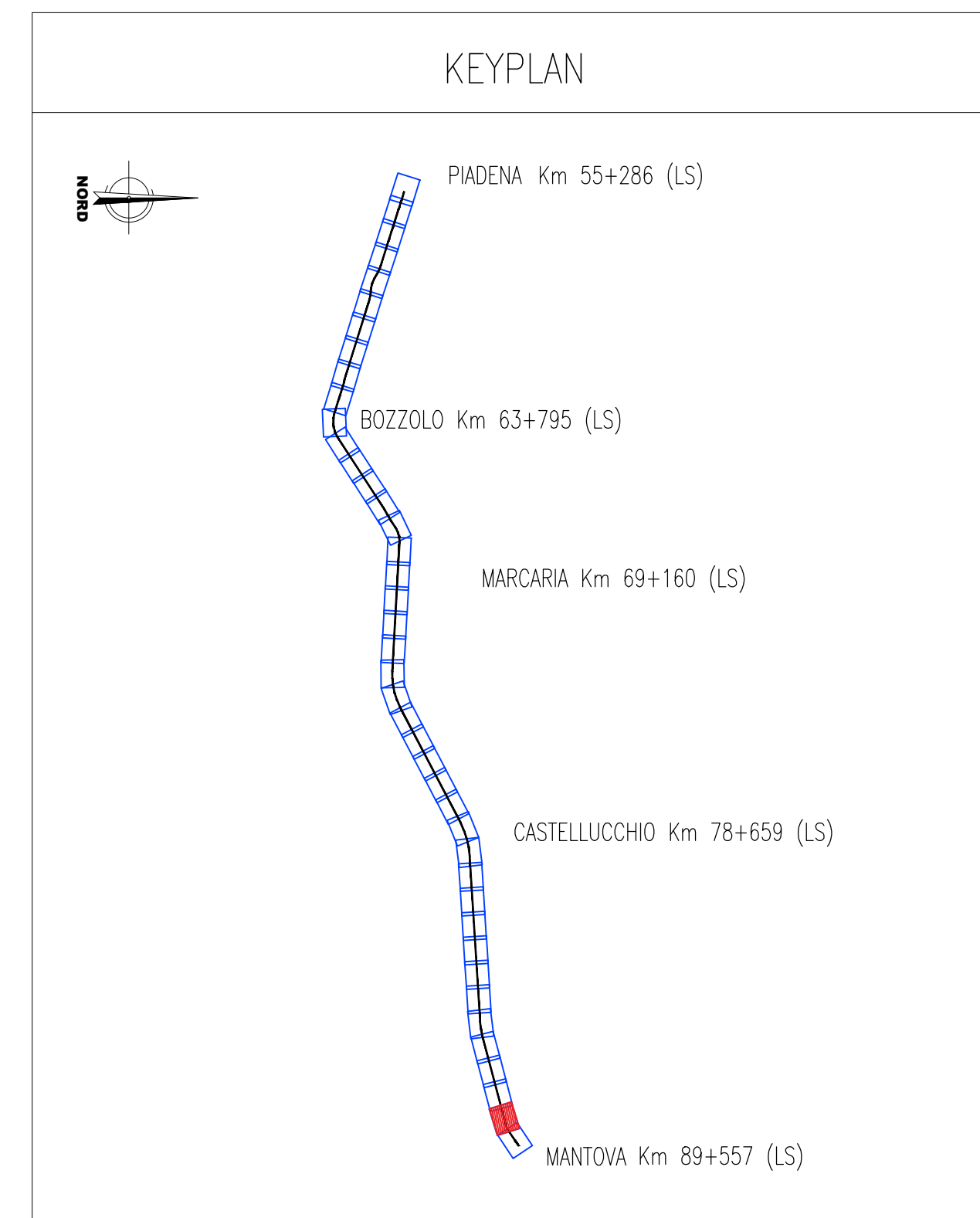
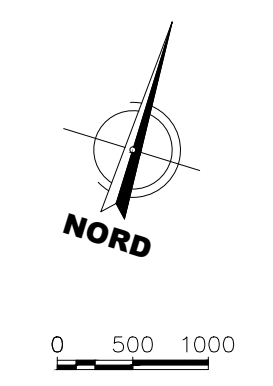
FERROVIA_MCP		
PIANO V MCP.20		
X	1639457.004	Azin
Y	5001676.503	Azin
R(m)	-533.000	T
Sv(m)	64.232	V(km/h)
Alfa	8.129461	Ltr(m)
Alfa tot	20.785918	mm)
Tarco	32.160	H(mm)

V ALT MCP.45	
PR	Km 87081.420
QV	25.017
Pc	-0.00408
Pu	-0.00550
DP	-0.00142
R	17900.000
T	12.677
F	-0.004
Pr_I	Km 87968.743
Pr_f	Km 87994.097

V ALT MCP.46	
PR	Km 88131.370
QV	24.193
Pc	-0.00550
Pu	-0.00706
DP	-0.00157
R	20000.000
T	15.683
F	-0.006
Pr_I	Km 88115.687
Pr_f	Km 88147.052

V ALT MCP.47	
PR	Km 88552.690
QV	21.217
Pc	-0.00175
Pu	-0.00175
DP	0.00531
R	-5500.000
T	14.614
F	0.019
Pr_I	Km 88538.076
Pr_f	Km 88567.304

V ALT MCP.48	
PR	Km 88699.610
QV	20.960
Pc	-0.00175
Pu	-0.00101
DP	0.00074
R	-3000.000
T	11.087
F	0.002
Pr_I	Km 88688.523
Pr_f	Km 88710.697

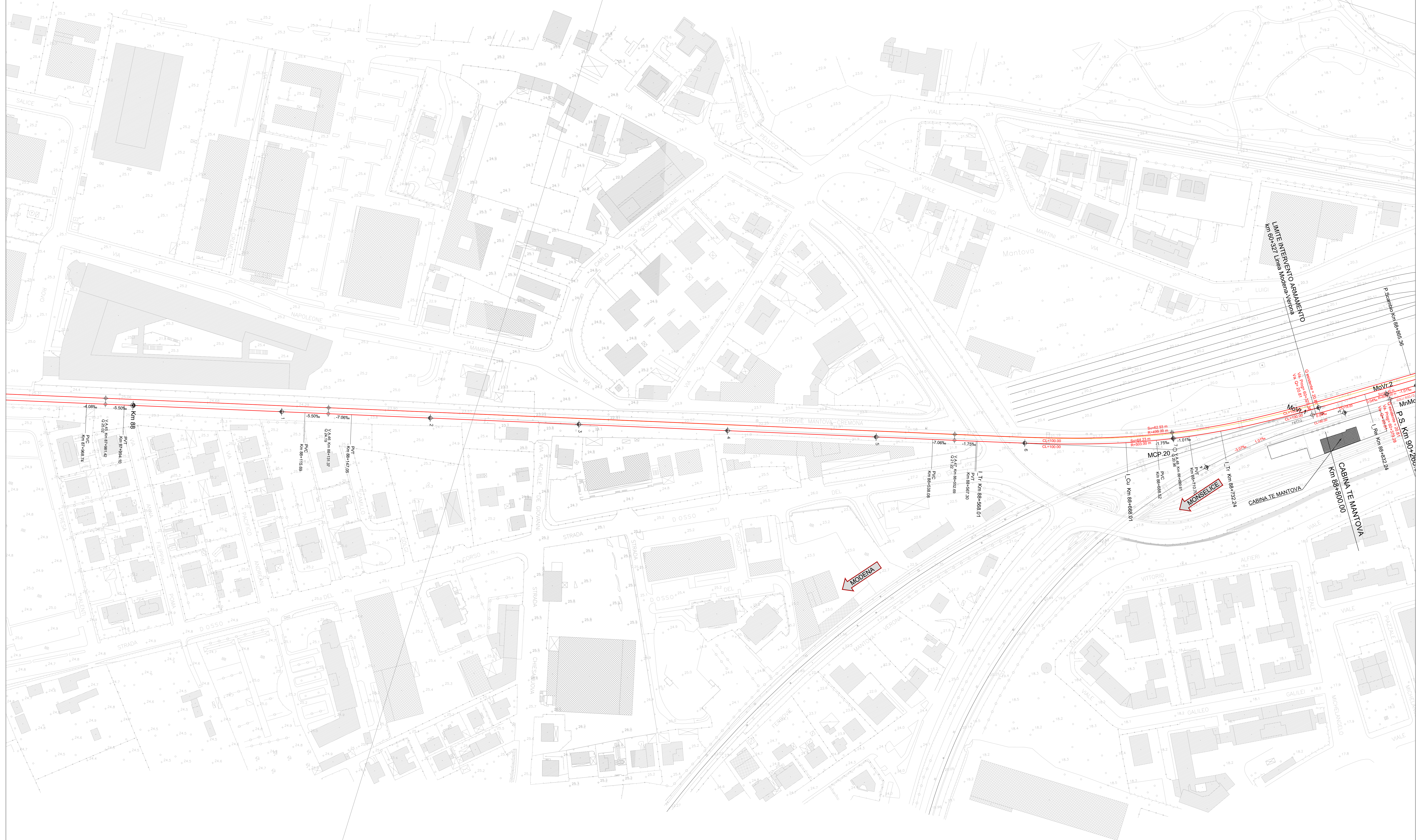


**NOTE**

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piadena comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piadena, un salto progressivo di 14,84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piadena, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piadena avente progressiva km 55+286;
  - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piadena km 39+736.55; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi un salto progressivo;
  - Per i layout di stazione/fermata far riferimento agli elaborati specifici

**LEGENDA**

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere vie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRAZIONE DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTRICE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetria di progetto Tav. 41

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NM25 03 D 26 P7 I F 0 0 0 1 0 4 1 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM503026P7F00100142A.dwg n. Elab.