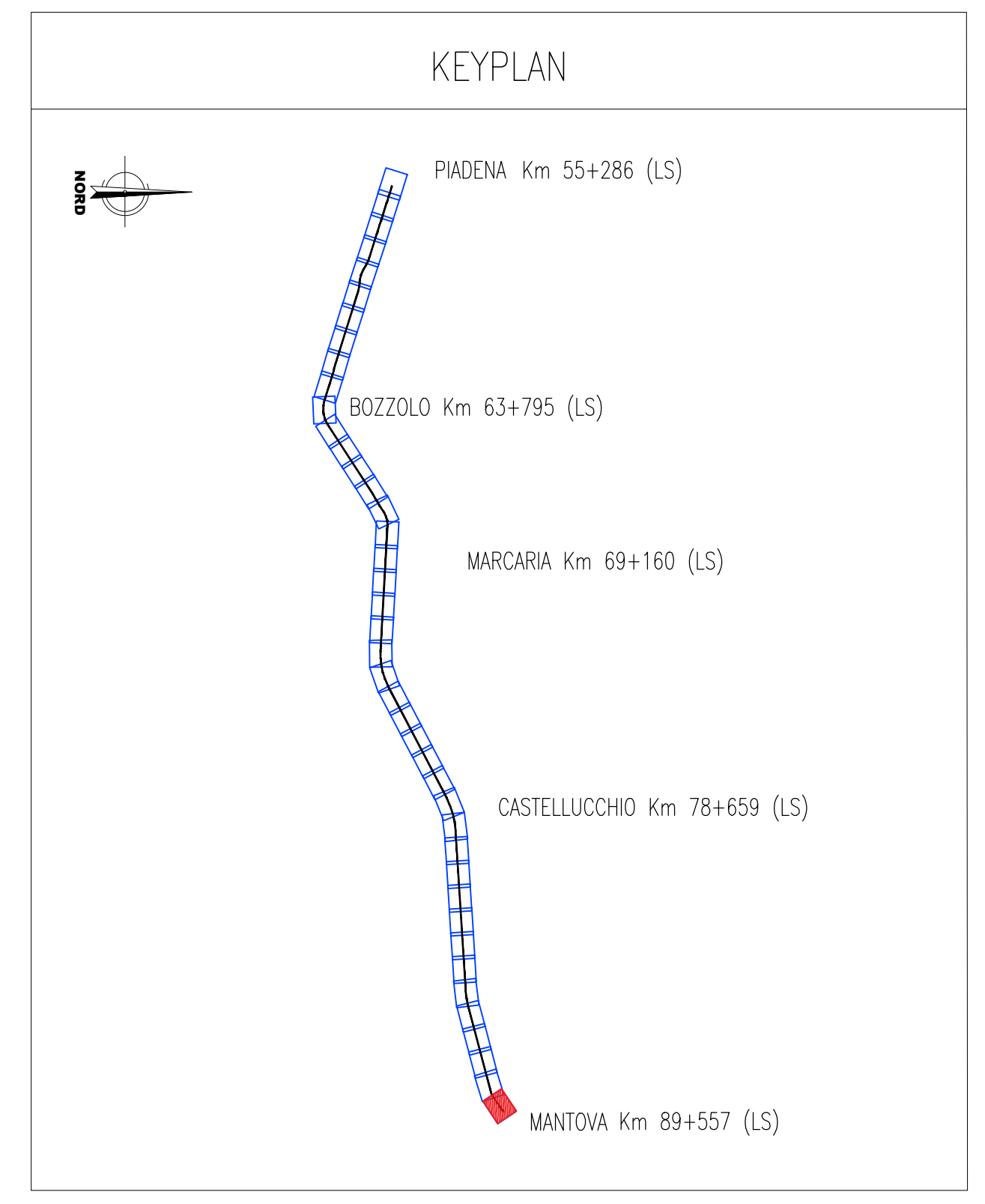
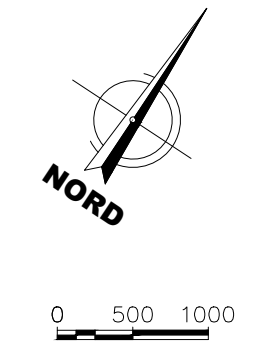


FERROVIA_MCP PIANO V MCP.21				FERROVIA_MCP PIANO V MCP.22				FERROVIA_MCP PIANO V MCP.23	
X	1639920.776	Azin	62.828427	X	1640007.185	Azin	59.974737	X	1640090.544
Y	5201984.937	Azin	59.974737	Y	5002047.768	Azin	63.140997	Y	5002102.261
R(m)	-1204.000	r	0.000000	R(m)	1200.000	r	0.000000	Actin	63.140997
Sv(m)	33.970	V(kmh)	60	Sv(m)	39.683	V(kmh)	60		
Alfa	1.796182	Ltr(m)	20.000	Alfa	2.105227	Ltr(m)	20.000		
Alfa tot	2.853890	m(m)	0.014	Alfa tot	3.166280	m(m)	0.014		
Tarco	18.986	H(mm)	20.0	Tarco	19.843	H(mm)	20.0		

FERROVIA_MnMo V PLAN MnMo.1				FERROVIA_MnMo V PLAN MnMo.2				FERROVIA_MnMo V PLAN MnMo.3				FERROVIA_MnMo V PLAN MnMo.4			
X	1640073.349	Actin	5002076.551	X	1640052.223	Actin	263.070385	X	1639984.755	Actin	262.497201	X	1639955.203	Actin	262.828426
Y	5002076.551	r	263.070385	Y	5002062.707	r	4000.000	Y	5002017.622	r	7700.000	Y	5001753.620	r	262.828426
R(m)		Sv(m)	30.516	R(m)	4000.000	Sv(m)	30.516	R(m)	30.062	Sv(m)	30.062	R(m)	0.248548	Sv(m)	0.248548
Alfa	0.431713	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.431713	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.331226	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.331226	Ltr(m)	10.000
Alfa tot	0.431713	m(m)	0.001	Alfa tot	0.431713	m(m)	0.001	Alfa tot	0.331226	m(m)	0.001	Alfa tot	0.331226	m(m)	0.001
Tarco	15.298	H(mm)	10.0	Tarco	15.298	H(mm)	10.0	Tarco	15.031	H(mm)	10.0	Tarco	15.031	H(mm)	10.0

V ALT MnMo.1		V ALT MnMo.2		V ALT MnMo.3	
PR	8962.703	PR	8927.760	PR	9126.00
QV	20.100	QV	20.467	QV	20.810
Pc	0.001	Pc	0.001	Pc	0.001
DP	-0.000	DP	-0.000	DP	-0.000
R	20000.000	R	4.880	R	20000.000
T	4.880	T	-0.001	T	4.880
F	-0.001	F	8922.870	F	-0.001
Pr_I	8962.870	Pr_I	8922.870	Pr_I	9126.00
Pr_F		Pr_F	8922.650	Pr_F	

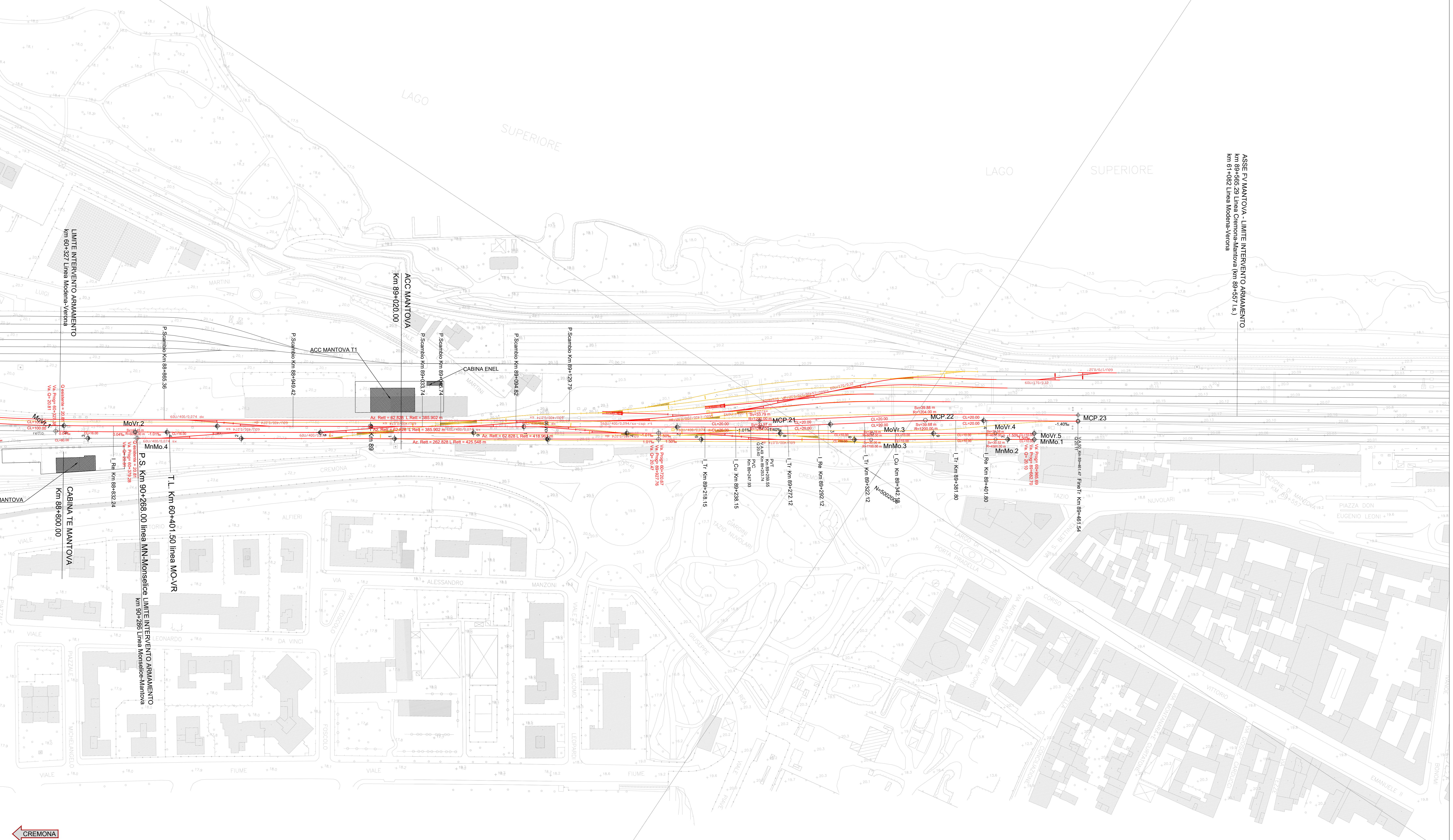


NOTE

- L'andamento delle progressive di progetto è stato così impostato:
- linea Cremona-Mantova: per esigenze progettuali, si ha un punto fisso alla progressiva km 59+456.96 di progetto. Da questo punto, le progressive aumentano in direzione Mantova e diminuiscono in direzione Piacenza comportando, in corrispondenza dell'asse del FV di Piacenza, un salto progressivo di 14.84 m rispetto alla progressiva storica (progressiva L.S. km 55+286 - progressiva di progetto km 55+271.16). Oltre il FV di Piacenza, lato Cremona, le progressive assumono l'andamento della linea storica, procedendo a ritroso dall'asse del FV di Piacenza avente progressiva km 55+286;
 - linea Parma-Brescia Est: il punto fisso preso a riferimento è il FV di Piacenza km 59+456.96; le progressive procedono secondo l'andamento della linea storica, ovvero in aumento verso Brescia ed in diminuzione verso Parma, comportando ad entrambi gli estremi di intervento un salto progressivo;
 - Per i layout di stazione/fermata per riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA

- Binari esistenti
- Binari in demolizione
- Binari in progetto
- Ipotesi di ingombro delle sedi principali autostradali come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTORIE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base
- Ipotesi di ingombro opere varie minori correlate alla nuova tratta autostradale come desumibile da Progetto Definitivo "AUTOSTRADA REGIONALE INTEGRATA DEL SISTEMA TRANSPADANO DIRETTORIE CREMONA - MANTOVA TRATTA CREMONA - MANTOVA SUD" fornito a dato di base



FERROVIA_MoVr V PLAN MoVr.1				FERROVIA_MoVr V PLAN MoVr.2				FERROVIA_MoVr V PLAN MoVr.3				FERROVIA_MoVr V PLAN MoVr.4				FERROVIA_MoVr V PLAN MoVr.5	
X	1639938.463	Actin	5001728.127	X	1639983.162	Actin	63.437963	X	1640049.987	Actin	62.532881	X	1640071.143	Actin	63.088393	X	5002079.819
Y	5001728.127	r	63.437963	Y	5001756.318	Actin	62.828427	Y	4600.000	r	0.000000	Y	5002076.551	r	0.000000	Y	5002076.551
R(m)		Sv(m)	41.847	R(m)	4000.000	Sv(m)	30.157	R(m)	4000.000	Sv(m)	30.157	R(m)	4000.000	Sv(m)	30.157	R(m)	0.000
Alfa	0.439771	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.439771	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.418604	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.418604	Ltr(m)	10.000	Alfa	0.001
Alfa tot	0.609958	m(m)	0.002	Alfa tot	0.609958	m(m)	0.002	Alfa tot	0.505512	m(m)	0.001	Alfa tot	0.505512	m(m)	0.001	Alfa tot	0.001
Tarco	20.724	H(mm)	20.0	Tarco	15.079	H(mm)	10.0	Tarco	15.298	H(mm)	10.0	Tarco	15.298	H(mm)	10.0	Tarco	

V ALT MoVr.1		V ALT MoVr.2		V ALT MoVr.3		V ALT MoVr.4	
PR	6027.384	PR	6039.284	PR	6070.670	PR	6065.663
QV	20.810	QV	20.812	QV	20.467	QV	20.100
Pc	-0.001	Pc	-0.001	Pc	-0.001	Pc	-0.001
Pu	-0.001	Pu	-0.001	Pu	-0.001	Pu	-0.001
DP	-0.001	DP	-0.001	DP	-0.001	DP	-0.001
R	20000.000	R	20000.000	R	20000.000	R	20000.000
T	10.491	T	4.872	T	4.872	T	4.872
F	-0.003	F	-0.001	F	-0.001	F	-0.001
Pr_I	60368.793	Pr_I	60369.775	Pr_I	60715.798	Pr_I	60725.542
Pr_F		Pr_F		Pr_F		Pr_F	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA COGNOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di progetto Tav. 42

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	IF0001	042	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Gatti	Aprile 2020	A. Basso	Aprile 2020	M. Basso	Aprile 2020	

File: NM503026P7P001001-42A.dwg n. Elab.