

MANTOVA

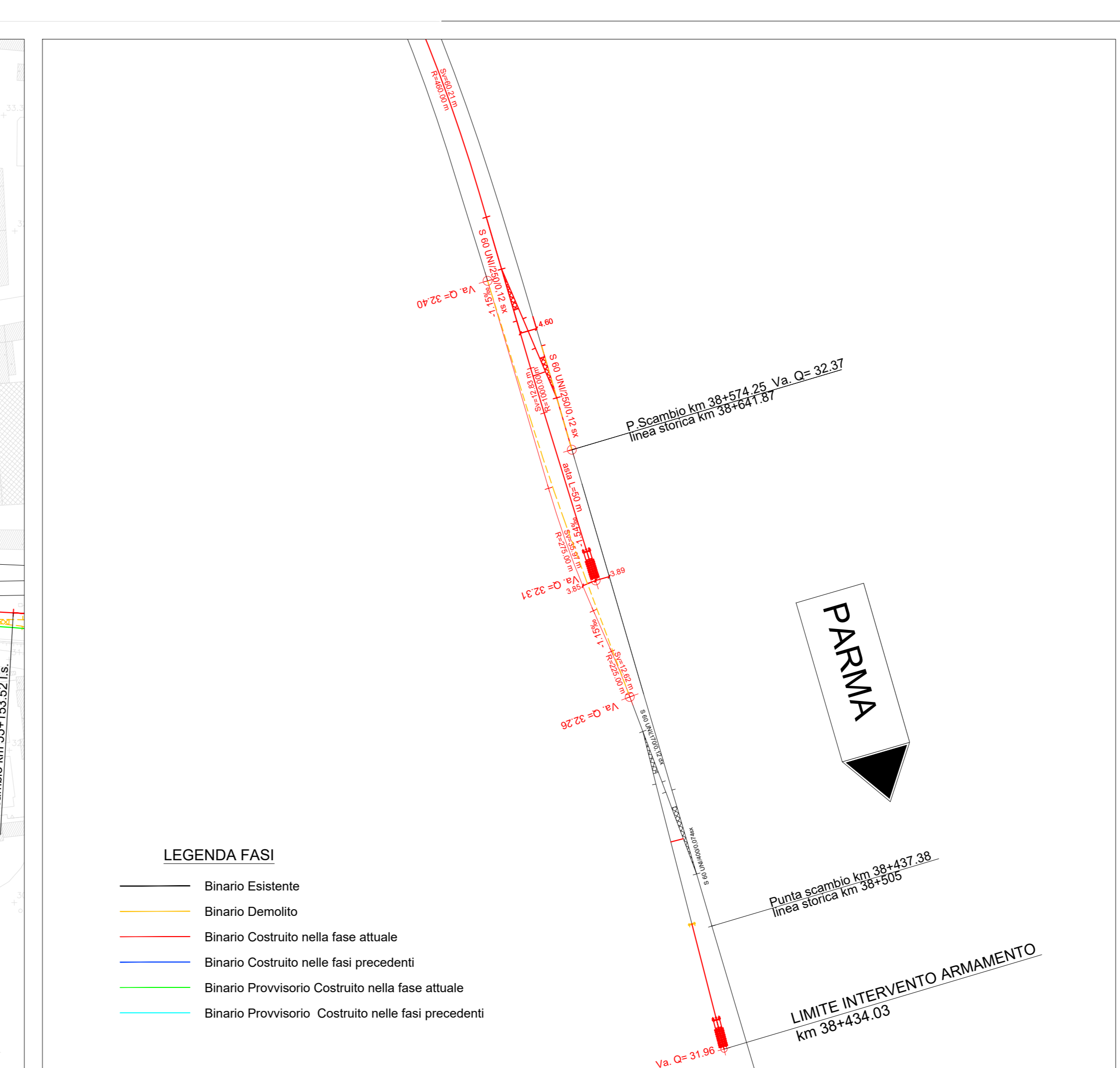
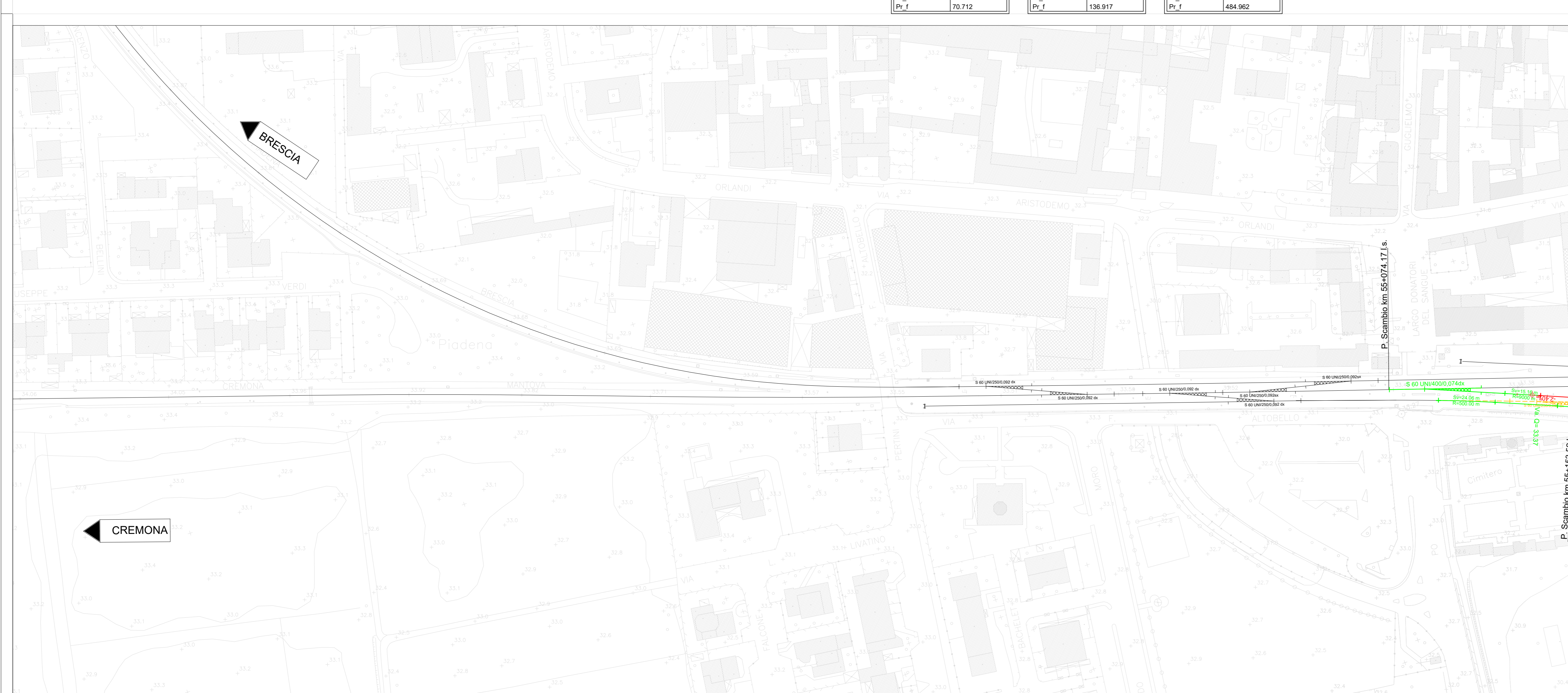
BRESCIA

CREMONA

PARMA



FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.1			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.2			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.3			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.4			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.5			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.6			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.7			FERROVIA_MC3 V PLAN MC3.8																							
X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440	X	1607978.163	4998119.440																		
Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149	Y	4998119.440	119.186149															
Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000	Azi	119.186149	0.000000												
R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849	R(m)	405.718	29.849									
Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000	Sv(m)	29.849	0.000						
Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000	Alfa	4.683729	0.000						
Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000	Alfa_ut	4.683729	0.000			
Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0	Tarco	14.931	0.0



LEGENDA FASI

- Binario Esistente
- Binario Demolito
- Binario Costruito nella fase attuale
- Binario Costruito nelle fasi precedenti
- Binario Provvisorio Costruito nella fase attuale
- Binario Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
www.italfer.it

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Fasi costruttive ferrovia
PRG Stazione di Piadena - Planimetria di Fase 0

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	C. Caracciolo	Apr 2020	M. Bertolini	Apr 2020	M. Bertolini	Apr 2020	A. Pirogo Apr 2020

File: NM2503D26P7IF100401A.dwg n. Etab.: