

LEGENDA

— DA COSTRUIRE

— DA DEMOLIRE

BINARIO PARI CREMONA-MANTOVA			
V. PLAN. 18			
X	1629535.962	Azin	69.306538
Y	5000377.117	Azin	95.986612
R(m)	2980.000	r'	0.000000
Sv(m)	1198.887	V(km/h)	145
Alfa	25.611921	Ltr(m)	50.000
Alfa tot	26.680075	m(m)	0.035
Tarco	607.662	H(mm)	50.0

V. ALT. 33 CR-MN	
PR	Km 78273.880
QV	26.272
Pc	-0.00300
Pu	0.00009
DP	0.00309
R	-7500.000
T	11.569
F	0.009
Pr_j	Km 78262.311
Pr_f	Km 78285.449

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

FERMATA DI CASTELLUCCHIO

TRACCIATO FERROVIARIO

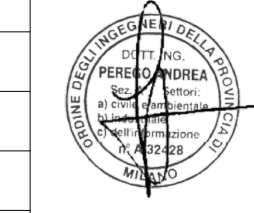
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA:

1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	IF4001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	M. BRANDESI	Aprile 2020	ALPARRAVICINI	Aprile 2020	M. BRANDESI	Aprile 2020	A. PEREGO Aprile 2020



FILE:NM2503026P7IF4001001A

n. Elab.: