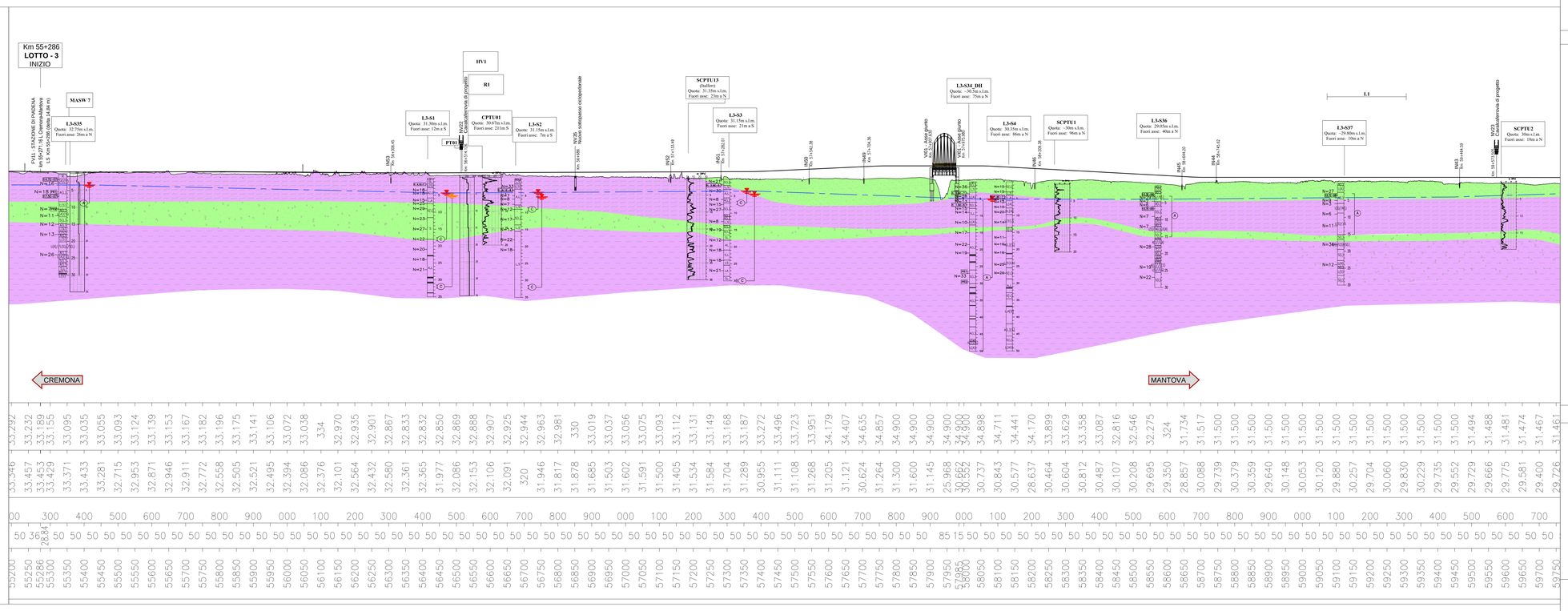
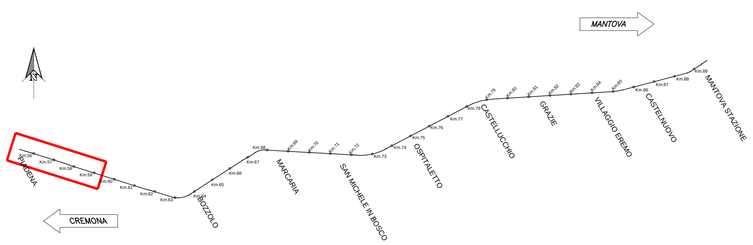


KEY MAP
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA
PROFILO LUNGO LINEA 1 DI 8



Legenda delle permeabilità dei depositi

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEO	FORMAZIONI GEOLOGICHE
Permeabilità medio-alta (10^{-4}< K<10^{-5} m/s)		A2: Depositi sabbioso-argillosi (Alluvioni medio-recenti) A1: Depositi sabbioso-argillosi (Alluvioni antiche)
Permeabilità media (10^{-7}< K<10^{-6} m/s)		F(w): Depositi sabbioso-argillosi (Fluviale Wurm) F(r): Sabbie debolmente argillose (Fluviale Riss)
Permeabilità bassa (10^{-8} <K<10^{-7} m/s)		F(w-r): Depositi fluviolacustri argillosi (Interglaciale Wurm-Riss) F(r-m): Depositi fluviolacustri argilloso sabbiosi (Interglaciale Riss-Mindel) Torbe, e depositi composti da resti vegetali

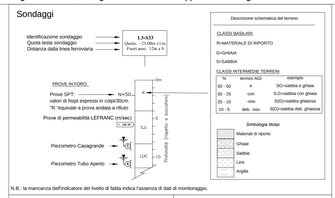
Litofacies dei depositi

- Materiale rimaneggiato e/o di riporto antropico costituito da un mélange di terreni superficiali sabbioso-argillosi con trovanti costituiti da pezzi di asfalto, cemento e mattoni
- Ghiaia eterometrica, poligenica inmatrice sabbioso-argillosa
- Sabbia con ciottoli in matrice argillosa
- Limo sabbioso e sabbia limosa
- Argilla limosa e limo argilloso
- Torbe, e depositi composti da resti vegetali

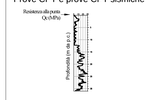
Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di:
Novembre (2019) Gennaio (2020)

Indagini Italferr 2019 Progetto Definitivo Raddoppio linea Codogno-Cremona-Mantova

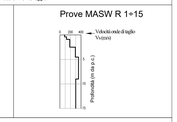
Sondaggi



Prove CPT e prove CPT sismiche



Prove MASW R 1+15



Pw/K=s	Prova di carico su piastra/Prova di permeabilità in pozzetto
L3-S34_DH Quota: -30.5m s.l.m. Fuori asse: 75m a N	Sondaggio con esecuzione prova Down Hole
HV8	Prove HVSR
L5	Tracce profili elettrici
P5	Tracce profili sismici a rifrazione

Indagini pregresse (Italferr PFTE 2018 - PGT comunali - DB Regione Lombardia)

CPTU1 (Enser) Quota: 25m s.l.m. Fuori asse: 15m a sx	Prove CPTU da Archivio Enser
SCPTU14	Prove SCPTU da campagna Italferr 2018
E7B415500440 (B.D.R.L.; Pr.MN) Quota: 28.4m s.l.m. Fuori asse: 65m a dx	Pozzo per acqua da DB Regione Lombardia
MASW 7	Prova Masw da campagna Italferr 2018

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDROGEOLOGIA

Profilo idrogeologico in asse al tracciato pK 55+286 ÷ 59+300 (tav 1/8)

SCALA: 1: 5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	69	F5	GE0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Galbiati	Aprile 2020	F.Pighicci Dott.Geologo Ord.Geologi Piemonte n.201	Aprile 2020	M.Berlingieri	Aprile 2020	M.Cornedino Aprile 2020 ITALFERR Dott. Geol. Marcello Cornedino Ordine Geologi Lombardia n. 1138

File: NM2503D69F5GE0002001A_8A.dwg

n. Elab.: