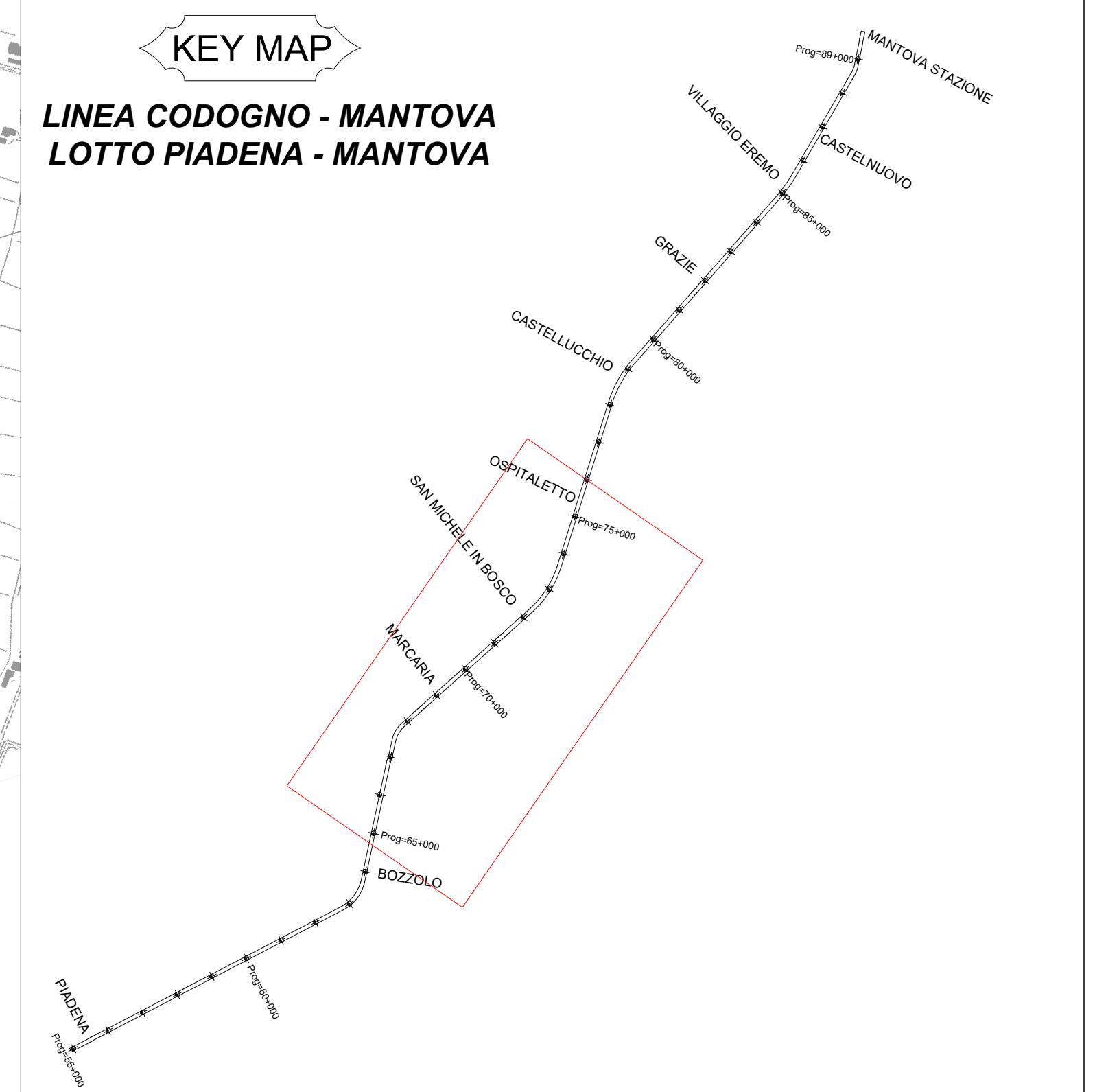




- Legenda**
- Indagini PD raddoppio Piadena-Mantova (Italferr 2019-2020)**
Indagini dirette
- L3-S1+55 Sondaggi a carotaggio continuo
 - CPTU 1+12 Prova CPTU
 - SCPTU 1+12 Prova CPT sismica
- Indagini geofisiche**
- R 1+15 Prove geofisiche MASW
 - HV1+15 Prove HVSR
 - DH 1+5 Prove sismiche Down-Hole
 - P1+5 Prospezioni sismiche a rifrazione
 - L1+5 Rilievi tomografici elettrici
- Prove in pozzetto**
- PT1+13 Prove di carico su piastra in pozzetto
 - K01+K05 Prove di permeabilità in pozzetto
- Indagini PFTE raddoppio Piadena-Mantova (Italferr 2018)**
- ◆ Prove geotecniche SCPTU
 - * Prove geofisiche MASW
- Indagini da archivio progetti ENSER (2007)**
- ▼ Prova CPTU
- Indagini da PGT comunali**
- ⊕ Pozzi
- Indagini da DB Regione Lombardia**
- + Pozzi e sondaggi



COMMITENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Planimetria Ubicazione Indagini (tav 2/4)

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	69	G4	GE0005	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Corbelli	10/05/2024	M. Pizzoli	10/05/2024	[Signature]	10/05/2024	M. Corbelli	10/05/2024

File: NM250309G4GE0005001A_4A.dwg n. Elab.: