

QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PT Pozzetto per prova di carico su piastra
- Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCTPU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTF ITALFERR 2018

- SCTPU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW Prova MASW

INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA

- ETA506607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova penetrometrica statica

INDAGINI DA ENSER

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1 Prova penetrometrica statica con piezometro

SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

Identificazione sondaggio: L3-S34

PROVE IN FORO:

- Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm. "N" speciale a prova anidra e rifuso.
- Prove di permeabilità LEPMAC (litro/m).

CAMPIONI: Identificazione dei campioni (numerazione) e n° di analisi. Sono indicati tutti i campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

PIEZOMETRO: indica il tipo di piezometro secondo la dicitura seguente: X=Modello aperto, C=Tipo Casagrande.

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTxx: PROVA PENETROMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

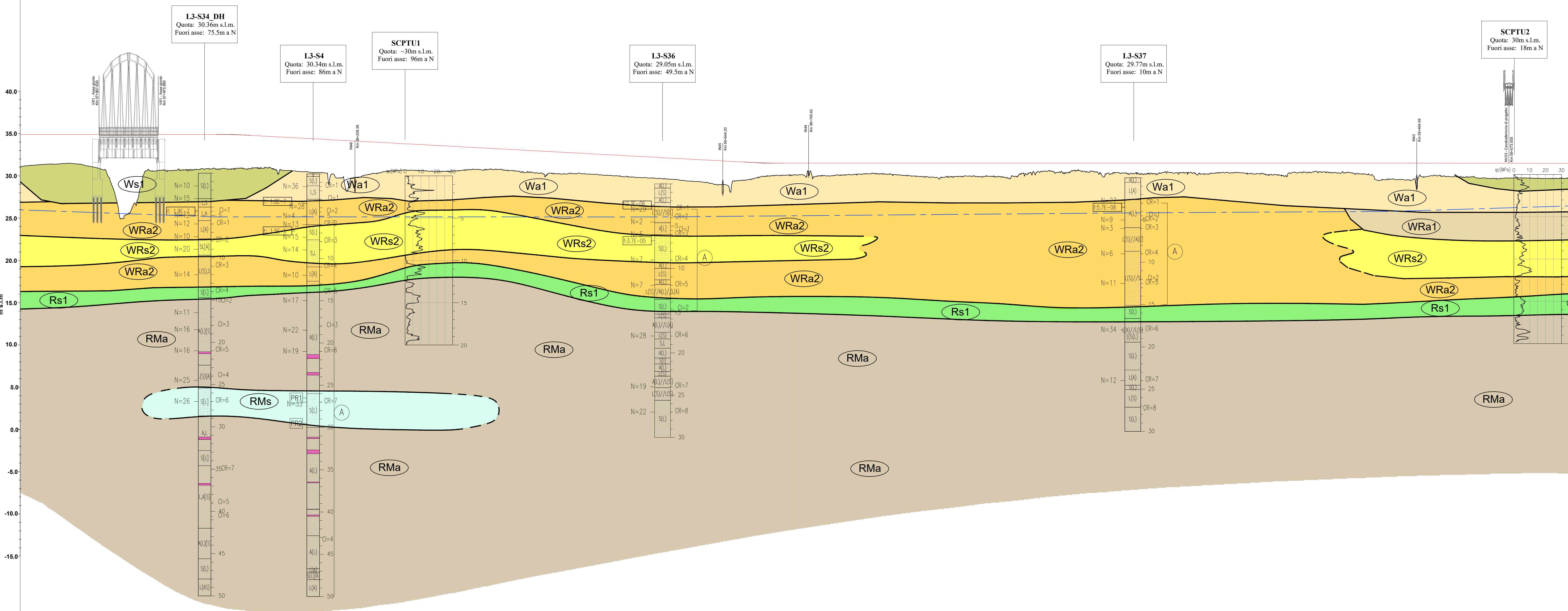
PROVE GEOFISICHE MASW

MASW: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VELOCITA' ONDE DI TAGLIO

CLASSI SUELTI

| Classe | Descrizione | Simbolo |
|--------|--|---------|
| A | Argilla | A |
| U | Argilla limosa | U |
| W | Limo argilloso | W |
| WR | Limo argilloso, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa | WR |
| WRs | Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa | WRs |
| R | Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa | R |
| RM | Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbiosa con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centrometrici di materia organica e/o torba. | RM |
| RMa | Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa. | RMa |
| RMs | Sabbia da debolmente limosa a con limo. | RMs |



LEGENDA PROFILO

- Livellata di progetto
- - - Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- - - Limite unità geotecnica incerto

NOTA:
Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria.

LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

| UNITA' GEOTECNICA | DESCRIZIONE MATERIALE | UNITA' GEOLOGICA |
|-------------------|--|------------------|
| Aa | Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo | A3/A2 |
| As | Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia. | A3/A2 |
| Ws1 | Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa. | F (w) |
| Wa1 | Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa | F (w) |
| WRa1 | Limo argilloso, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa | F (w-r) |
| WRa2 | Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti. | F (w-r) |
| WRs1 | Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centrometrici di materia organica. | F (w-r) |
| WRs2 | Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso. | F (r) |
| Rs1 | Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso. | F (r) |
| Ra1 | Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa. | F (r) |
| Ra2 | Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa. | F (r) |
| RMa | Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbiosa con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centrometrici di materia organica e/o torba. | F (r-m) |
| RMs | Sabbia da debolmente limosa a con limo. | F (r-m) |

| NUMERO SEZIONE | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | 31.600 | 31.145 | 30.968 | 30.662 | 30.552 | 30.737 | 30.843 | 30.577 | 30.657 | 30.441 | 30.107 | 30.208 | 30.695 | 30.350 | 28.857 | 30.088 | 29.729 | 30.379 | 30.359 | 30.640 | 30.148 | 30.053 | 30.120 | 29.880 | 30.257 | 30.060 | 29.830 | 30.229 | 29.725 | 29.552 | 29.729 | 29.666 | 29.775 | |
| QUOTE TERRENO | 31.600 | 31.145 | 30.968 | 30.662 | 30.552 | 30.737 | 30.843 | 30.577 | 30.657 | 30.441 | 30.107 | 30.208 | 30.695 | 30.350 | 28.857 | 30.088 | 29.729 | 30.379 | 30.359 | 30.640 | 30.148 | 30.053 | 30.120 | 29.880 | 30.257 | 30.060 | 29.830 | 30.229 | 29.725 | 29.552 | 29.729 | 29.666 | 29.775 | |
| EITOMETRICHE | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | |
| DIST. PARZIALI | 50,00 | 50,00 | 85,00 | 150,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| PROGRESSIVE | 57850,00 | 57900,00 | 57950,00 | 57985,00 | 58000,00 | 58050,00 | 58100,00 | 58150,00 | 58200,00 | 58250,00 | 58300,00 | 58350,00 | 58400,00 | 58450,00 | 58500,00 | 58550,00 | 58600,00 | 58650,00 | 58700,00 | 58750,00 | 58800,00 | 58850,00 | 58900,00 | 58950,00 | 59000,00 | 59050,00 | 59100,00 | 59150,00 | 59200,00 | 59250,00 | 59300,00 | 59350,00 | 59400,00 | 59450,00 |

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 58+000 + 59+500 (tav 3/23)

SCALA: 1:2000/200

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| A | Definitiva | M. Cignoni | Aprile 2020 | F. Basso | Aprile 2020 | [Firma] | Aprile 2020 | Aprile 2020 |

File: NM1500F10F60C0000003A.dwg