

LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PT Pozzetto per prova di carico su piastra
- I3-S38 Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASS Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTF ITALFERR 2018

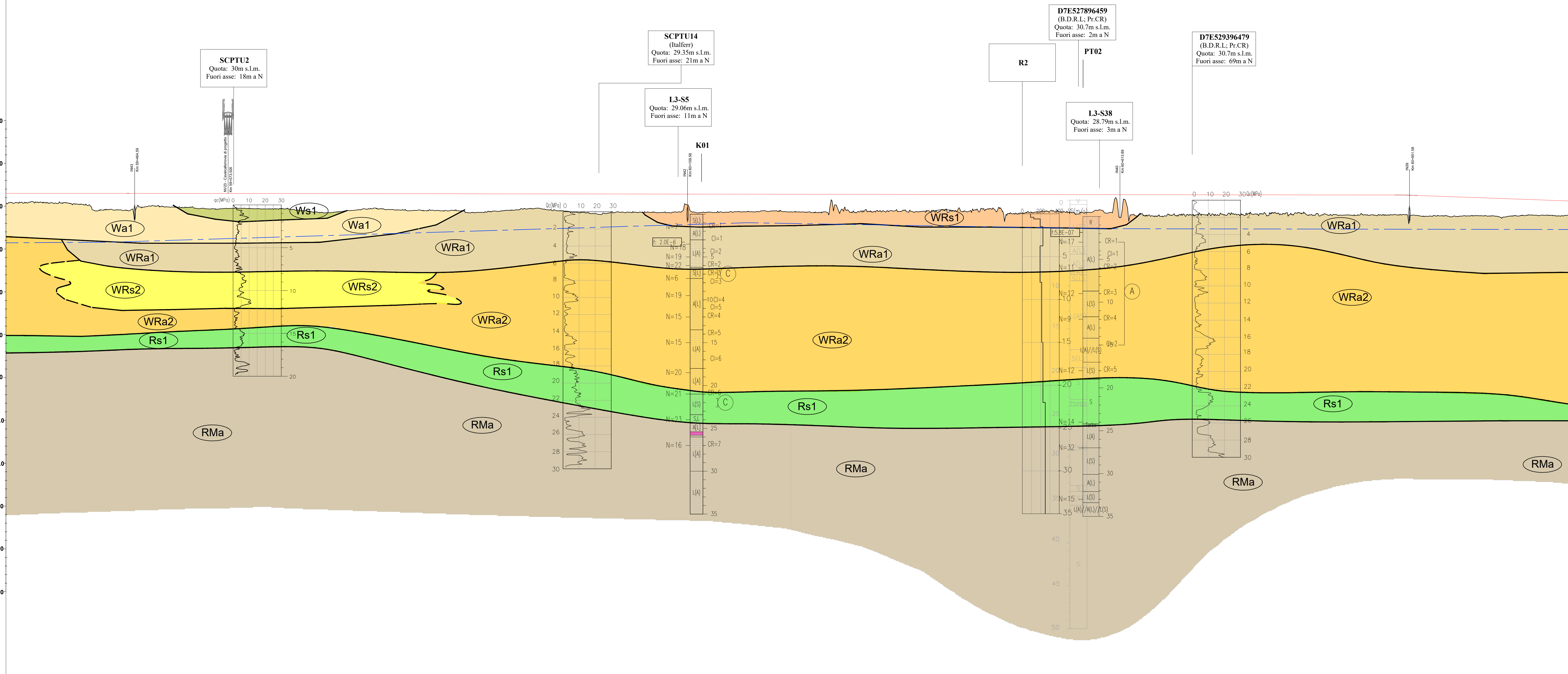
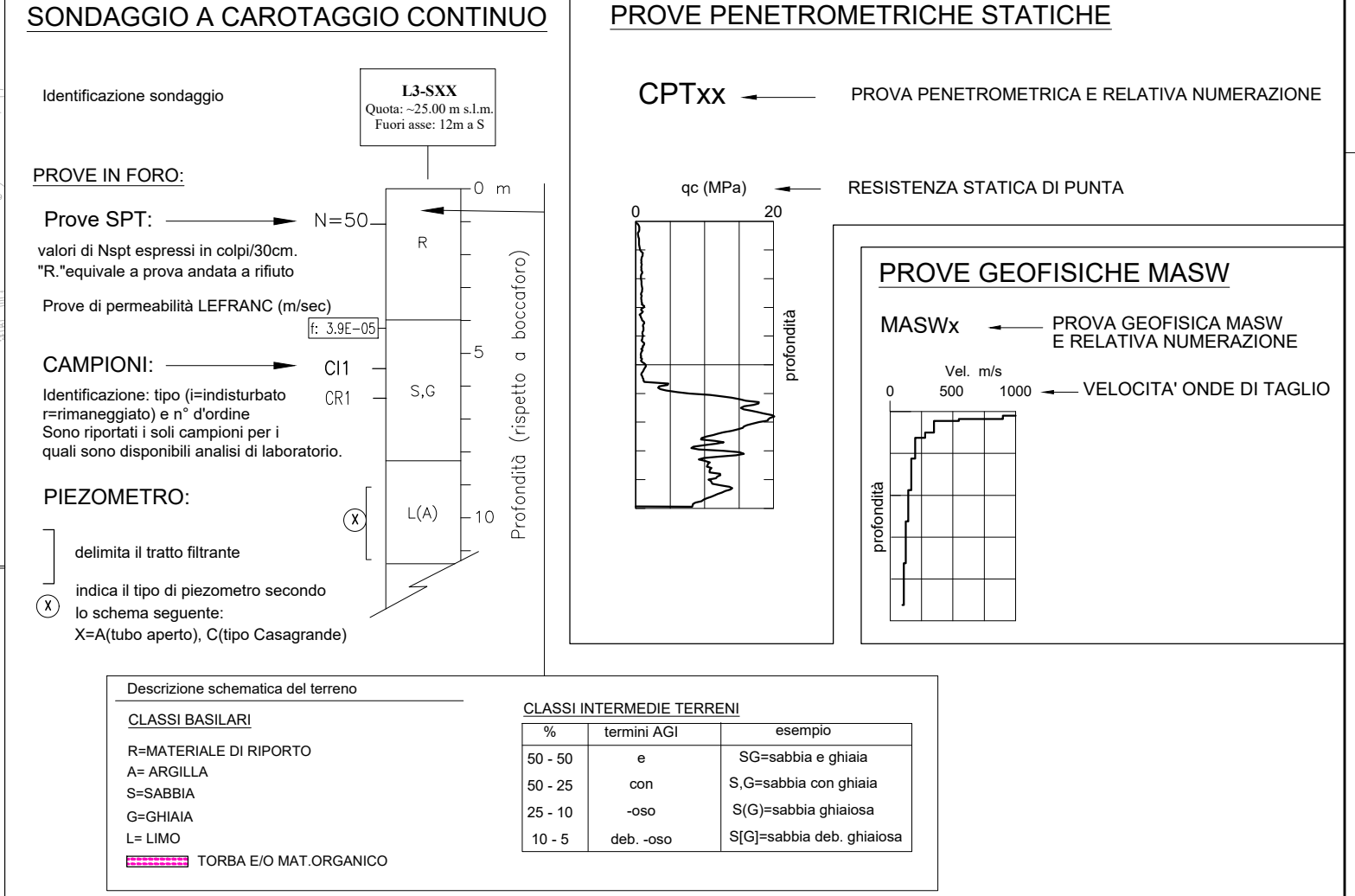
- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASS Prova MASW

INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA

- ETA506607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova penetrometrica statica

INDAGINI DA ENSENER

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1 Prova penetrometrica statica con piezometro



LEGENDA PROFILO

- Livellina di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

NOTA:
Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria.

LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Ws1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
Wa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w-r)
WRs1	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRa2	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centimetrici di presenza organica.	F (w-r)
WRs2	Sabbia limosa, da debolmente argillosa ad argillosa.	F (w-r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Ra1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa.	F (r)
Ra1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
RMa	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbiosa con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centimetrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
RMa	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

NUMERO SEZIONE	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125		
QUOTE PROGETTO	30.229	-31.500																																				
QUOTE TERRENO	29.729	-31.494																																				
EITOMETRICHE	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00			
DIST. PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00			
PROGRESSIVE	59350,00	59400,00	59450,00	59500,00	59550,00	59600,00	59650,00	59700,00	59750,00	59800,00	59850,00	59900,00	59950,00	60000,00	60050,00	60100,00	60150,00	60200,00	60250,00	60300,00	60350,00	60400,00	60450,00	60500,00	60550,00	60600,00	60650,00	60700,00	60750,00	60800,00	60850,00	60900,00	61000,00	61050,00	61100,00	61150,00		

COMMITTENTE: **RFI** (R.F. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 59+500 + 61+000 (tav 4/23)

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Definitiva	M. Caviglioli	Aprile 2020	M. Caviglioli	Aprile 2020	M. Caviglioli	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM1500F10F60C000004A.dwg