

QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019

- L3-S11-155: Sondaggio a carotaggio continuo
- PT: Pozzetto per prova di carico su piastra
- P: Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU: Prova piezometrica statica con piezoccono
- SCTPU: Prova piezometrica statica con piezoccono sismico
- MASW: Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTE ITALFERR 2018

- SCTPU: Prova piezometrica statica con piezoccono sismico
- MASW: Prova MASW

INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA

- ETA506607920: Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858: Pozzo per acqua
- ETC402410517: Prova piezometrica statica

INDAGINI DA ENSER

- S42: Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1: Prova piezometrica statica con piezoccono

SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

Identificazione sondaggio: L3-SXX (Pozzo: S.M.1)

PROVE IN FORDO

Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm. % "teoriale a prova anata a riflusso".

Prove di permeabilità LEPMAC (msec):

CAMPIONI: Identificazione dei campioni (numerazione) e n° di analisi. Sono indicati tutti i campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

PIEZOMETRO: definisce il tubo filtrante. indica il tipo di piezometro secondo la dizione seguente: X=Autoblo. C=Tipo Casagrande.

PROVE PIEZOMETRICHE STATICHE

CPTUx: PROVA PIEZOMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

PROVE GEOFISICHE MASW

MASWx: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VELOCITA' ONDE DI TAGLIO

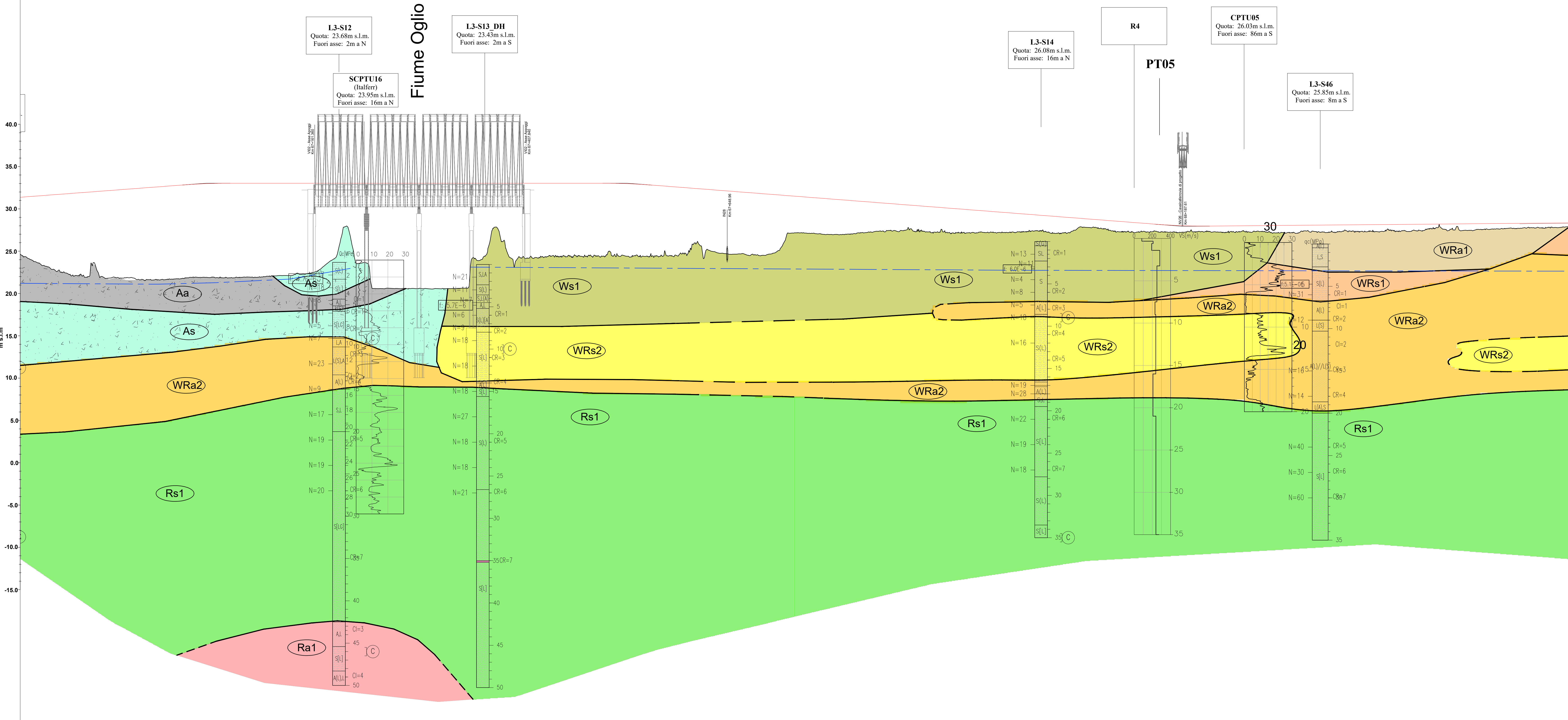
DESCRIZIONE schematicata del terreno

CLASSI SUELLE	%	terreno AGI	avvicino
RA=Argilla di impasto	00-10	+	SIC=massa ghiaia
A=Argilla	00-20	+	S=Grabbia con ghiaia
S= Sabbia	20-10	+	SIC=massa ghiaia
G=Grabbia	10-5	+	SIC=massa con ghiaia

LEGENDA PROFILO

- Livellina di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

NOTA: Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria.



LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Ws1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w)
WRa2	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRs1	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centimetrici di presenza organica.	F (w-r)
WRs2	Sabbia limosa, da debolmente argillosa ad argillosa.	F (w-r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Ra1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa.	F (r)
Rm1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
Rm2	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbioso con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centimetrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
Rm3	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

NUMERO SEZIONE	240	241	242	243	244	245	246	247248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
QUOTE PROGETTO	23.767 - 31.646	22.452 - 32.024	21.692 - 32.402	21.624 - 32.780	21.930 - 33.021	22.161 - 33.030	22.123 - 33.030	24.444 - 33.030	24.144 - 33.030	24.204 - 33.030	24.509 - 32.875	24.312 - 32.493	25.016 - 32.105	24.983 - 31.717	27.108 - 31.329	27.137 - 30.941	27.164 - 30.553	27.317 - 29.777	27.406 - 29.389	27.293 - 29.001	27.752 - 28.613	27.445 - 28.224	27.450 - 27.994	27.376 - 28.038	27.203 - 28.082	27.242 - 28.126	27.276 - 28.170	27.150 - 28.214	27.844 - 28.238	28.002 - 28.302	
QUOTE TERRENO	23.767 - 31.646	22.452 - 32.024	21.692 - 32.402	21.624 - 32.780	21.930 - 33.021	22.161 - 33.030	22.123 - 33.030	24.444 - 33.030	24.144 - 33.030	24.204 - 33.030	24.509 - 32.875	24.312 - 32.493	25.016 - 32.105	24.983 - 31.717	27.108 - 31.329	27.137 - 30.941	27.164 - 30.553	27.317 - 29.777	27.406 - 29.389	27.293 - 29.001	27.752 - 28.613	27.445 - 28.224	27.450 - 27.994	27.376 - 28.038	27.203 - 28.082	27.242 - 28.126	27.276 - 28.170	27.150 - 28.214	27.844 - 28.238	28.002 - 28.302	
EITOMETRICHE	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
DIST. PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	28,40	309,60	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
PROGRESSIVE	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	68950,00	

COMMITTENTE: **RFI - R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGENNERIA DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 67+000 + 68+500 (tav 9/23)

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definitiva	M. Cignoni	Aprile 2020	F. Biondi	Aprile 2020	M. Cignoni	Aprile 2020	14 Aprile 2020

File: NM1500F10F60C000009A.dwg