



### QUADRO D'UNIONE

### LEGENDA

**INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITAFERR 2019**

- L3-S1+55: Sondaggio a carotaggio continuo
- PT: Pozzetto per prova di carico su piastra
- P: Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU: Prova piezometrica statica con piezoceno
- SCPTU: Prova piezometrica statica con piezoceno sismico
- MAW: Prova MASW

**INDAGINI ESEGUITE PER PFTE ITAFERR 2018**

- SCPTU: Prova piezometrica statica con piezoceno sismico
- MAW: Prova MASW

**INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA**

- ETA506607920: Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858: Pozzo per acqua
- ETC402410517: Prova piezometrica statica

**INDAGINI DA ENSER**

- S42: Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1: Prova piezometrica statica con piezoceno

**SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO**

Identificazione sondaggio: L3-S49 (Foro: 20x11m)

**PROVE IN FORO**

Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm. Teste a prova anidra e a riflusso.

Prove di permeabilità LEPMAC (m³/m²):

**CAMPIONI:** Identificazione dei principali mineralogici e n° di analisi. Sono indicati nell'elenco per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

**PIEZOMETRO:** indica il tipo di piezometro secondo la dicitura seguente: X=Autoblo aperto, C=Cavo Casagrande

**PROVE PIEZOMETRICHE STATICHE**

CPTxx: PROVA PIEZOMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

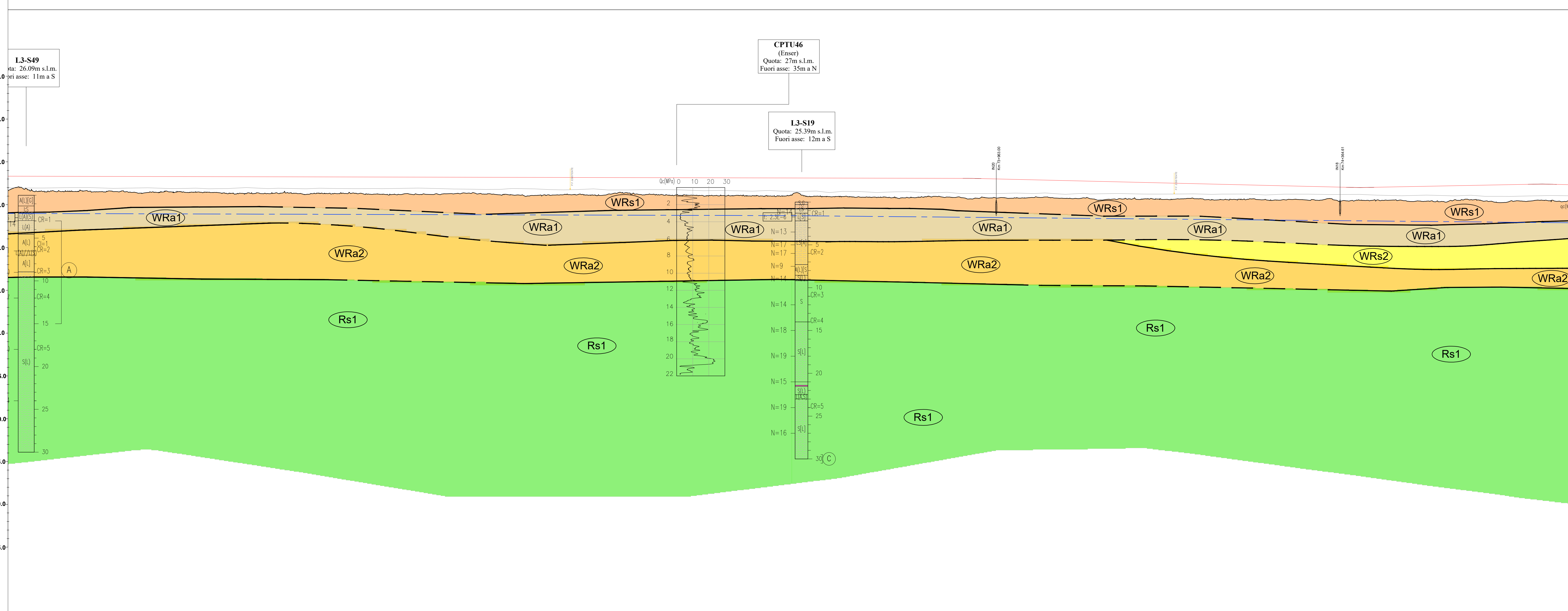
**PROVE GEOFISICHE MASW**

MASWx: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VELOCITA' ONDE DI TAGLIO

**DESCRIZIONE schematiche del terreno**

CLASSI SUEVE	%	terreni AGI	avvicino
RA	00-10	Argilla	SIC media-grassa
AR	10-25	Argilla	SIC media-grassa
SA	25-50	Sabbia	SIC media-grassa
SA-S	50-75	Sabbia	SIC media-grassa
SA-S	75-100	Sabbia	SIC media-grassa



### LEGENDA PROFILO

- Livellina di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

**NOTA:** Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria

### LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Ws1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w-r)
WRa2	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRs1	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso debolmente argilloso con possibili livelli centrometrici di presenza organica.	F (w-r)
WRs2	Sabbia limosa, da debolmente argillosa ad argillosa.	F (r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Ra1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
RMa	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbiosa con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centrometrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
RMs	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

NUMERO SEZIONE	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	
QUOTE PROGETTO	26.623	26.301	26.289	26.278	26.267	26.256	26.244	26.233	26.222	26.210	26.195	26.184	26.173	26.162	26.151	26.140	26.129	26.118	26.107	26.096	26.085	26.074	26.063	26.052	26.041	26.030	26.019	26.008	25.997	25.986	25.975	25.964	25.953	25.942	25.931	25.920	
QUOTE TERRENO	26.632	26.301	26.289	26.278	26.267	26.256	26.244	26.233	26.222	26.210	26.195	26.184	26.173	26.162	26.151	26.140	26.129	26.118	26.107	26.096	26.085	26.074	26.063	26.052	26.041	26.030	26.019	26.008	25.997	25.986	25.975	25.964	25.953	25.942	25.931	25.920	
EITOMETRICHE	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DIST. PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
PROGRESSIVE	72850.00	72950.00	73050.00	73150.00	73250.00	73350.00	73450.00	73550.00	73650.00	73750.00	73850.00	73950.00	74050.00	74150.00	74250.00	74350.00	74450.00	74550.00	74650.00	74750.00	74850.00	74950.00	75050.00	75150.00	75250.00	75350.00	75450.00	75550.00	75650.00	75750.00	75850.00	75950.00	76050.00	76150.00	76250.00	76350.00	76450.00

COMMITTENTE: **RFI** (R.F. Ferrovie Italiane) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO INGENNERIA DELLO STATO ITALIANO)

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

GEOTECNICA

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 73+000 + 74+500 (tav 13/23)

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definitiva	M. Caviglioli	Aprile 2020	M. Caviglioli	Aprile 2020	M. Caviglioli	Aprile 2020	Aprile 2020

File: NM1500F10F60C0000013A.dwg | n. Etab.: